



akce:

## **OPRAVA KOMUNIKACE A ÚPRAVA CHODNÍKOVÝCH TĚLES**

na p.p.č. 1979, 2053, 1944, k.ú. Podmokly

investor:

**Statutární město Děčín**

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín

místo stavby:

na p.p.č. 1979, 2053, 1944, k.ú. Podmokly

katastrální území:

k.ú. Podmokly

č. zakázky:

**415/2019**

stupeň:

projektová dokumentace pro společné povolení

# **OPRAVA KOMUNIKACE A ÚPRAVA CHODNÍKOVÝCH TĚLES**

na pozemcích p.p.č. 1979, 2053, 1944, k.ú. Podmokly

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ

zpracovaná dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb.

---

## **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

vypracoval

Ing. Jaromír Matějčíček

Martin Hübschman, DiS.

kontroloval

Jan Sedláček

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

- projektová dokumentace řeší **opravu povrchů komunikace** a **doplnění bezbariérových prvků** na přilehlých chodnících
- území je zastavěno objekty rodinných domů a garáží (výjezdy na opravovanou komunikaci)
- dokumentace řeší obousměrnou ulici původně s asfaltovým povrchem
- pozemky určené pro opravu komunikace a chodníků jsou v současné době využívány stejným účelem (komunikace ani chodníky se nerozšiřují ve své ploše)
- navrhované stavby jsou umísťovány v zastavěném území (intravilán)
- navržená úprava je v plném souladu s platným územním plánem (v zastavěném území)
- využití území se opravou komunikace a chodníku nemění (plocha bydlení, parkovací plocha doplňkové užití území)

### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

- stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací (ostatní plochy) umístěné v plochách pro RD (BM), bydlení individuální (6Z-33)
- navrhovanou stavbou se nemění způsob ani účel užívání území

#### **- stavba je v souladu s platnou UPD**

### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

- charakter a rozsah stavby **nevyvolává** požadavek na geologický, geomorfologický a hydrogeologický průzkum
- v rámci odkrytí základové spáry bude provedeno posouzení charakteru podloží, stanovena jeho únosnost a vhodnost pro založení stavby, v případě nebude-li podloží vhodné pro založení stavby bude zpracován doplněk projektové dokumentace řešící úpravu podloží
- **DODAVATEL STAVBY PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ PROVEDE ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY ZEMNÍ PLÁNĚ**

### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

- z důvodu rozsahu stavby **nebyly** výše uvedené průzkumy objednány
- dokumentace je zpracována na základě zkušeností projektanta s ohledem na nízký stupeň dopravního zatížení a prohlídky současných skladeb komunikací ve výkopech provedených v komunikaci

### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

- stavba (oprava komunikace a chodníkových těles) **není** chráněná ochranou zemědělského půdního fondu (ZPF)
- pozemky stavby jsou v ochranné ploše chráněného území CHKO České Středohoří

### **f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

- stavba se **nenachází** v záplavovém ani poddolovaném území

### **g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

- stavba **nebude** mít trvalý negativní vliv na okolní stavby a pozemky
- emisní poměry se nemění, nenavýšuje se provoz na komunikaci
- odtokové poměry v území se stavbou **nezmění**, oprava komunikace respektuje plošné umístění stávajících silničních vpustí (které budou upraveny pouze výškově), silniční vpusti ponechány
- provedením nových povrchů dojde k eliminaci prašnosti vozovky

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

- stavba **nevyvolává** požadavky na asanace (může být změněno dle reálné únosnosti zemní pláň)
- stavba **nevyvolá** požadavky na odstranění vzrostlé zeleně – nevyskytuje se
- stavby **vyvolá** požadavky na demolice:
  - odstranění vrstvy stávající komunikace – plocha 500,00 m<sup>2</sup>
  - odstranění vrstvy stávajících chodníků (betonová zámková dlažba) levá strana od staničení-plocha 36,50 m<sup>2</sup>  
pravá strana od staničení-plocha 29,00 m<sup>2</sup>  
celkem-plocha 65,50 m<sup>2</sup>
  - odstranění vrstvy stávajících chodníků (asfaltový povrch) pravá strana od staničení-plocha 6,70 m<sup>2</sup>
  - odstranění žulových obrub šíře 300 mm  
(ruční rozebrání, skladování na místě určené investorem, deponie města Děčína – možné opětovné použití)  
levá strana od staničení-délka 28,70 m  
pravá strana od staničení-délka 17,20 m  
celkem-délka 45,90 m
- odstranění betonových obrub šíře 150 mm  
levá strana od staničení-délka 4,00 m  
pravá strana od staničení-délka 7,00 m  
celkem-délka 11,00 m

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa**

- pozemky určené pro stavbu **neleží** v ochranném pásmu lesa dle ustanovení § 14 odst. 2 zák. 289/1995
- pozemky **nejsou** pod ochranou ZPF

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

- napojení na stávající dopravní infrastrukturu je stávající bez změny, oprava komunikace v návrhu konstrukčních vrstev a povrchu komunikace a úpravu částí chodníků s menší výškovou úpravou (provedení bezbariérovosti chodníků)
- samotná stavba je v současnosti s neodpovídajícími bezbariérovými prvky (snížená niveleta chodníků bez varovných pásů), opravou chodníků budou tyto prvky vyměněny za současně platné bezbariérové prvky a jejich zásady provádění
- napojení na stávající technickou infrastrukturu je stávající bez změny, komunikace s chodníky vyspádovány do stávajících silničních vpustí (které budou upraveny pouze výškově, nikoliv místně), na jiné média se stavba nepřipojuje, stavba bude respektovat veškerá stávající vedení inženýrských sítí a případně je bude chránit dle požadavků jednotlivých správců viz dokladová část projektové dokumentace

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice****VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY**

- předpokládaný termín zahájení stavby: 10/2019
- předpokládaný termín dokončení stavby: 11/2019

**KOORDINACE**

- staničení cca 25,0 m, budou do komunikace vloženy dvě chráničky PCV DN 150 SN 8, délky 8,70 m, pro budoucí vedení kabelů ČEZ Distribuce, chráničky obetonovat (beton C 16/50) a na koncích zaslepit + provést geodetické zaměření
- staničení cca 66,4 m, budou do komunikace vloženy dvě chráničky PCV DN 150 SN 8, délky 8,15 m, pro budoucí vedení kabelů ČEZ Distribuce, chráničky obetonovat (beton C 16/50) a na koncích zaslepit + provést geodetické zaměření
- jiné připravované stavby v okolí stavby **nejsou** projektantovi v době přípravy projektu známy, stavba nebyla s žádnou stavbou koordinována, v případě bude-li v blízkosti stavby zahájena jiná stavba je zhotovitel povinen stavby koordinovat

**PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE**

- **nejsou**

**VYVOLANÉ INVESTICE**

- kabelové chráničky
- demolice viz. specifikovány výše

**SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

- **nejsou**

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

parcela	vlastník	Druh pozemku
1979	Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín	Ostatní plocha
2053	Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín	Ostatní plocha
1944	Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín	Ostatní plocha

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo**

- stavbou nevznikají nová ochranná pásma
- se stavbou nevznikají nová bezpečnostní pásma

**n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

- není

**o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu****NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

- komunikace je již napojena, na obou koncích, kolmé napojení na komunikace Budapeštská a Jiráskova
- stavba bude respektovat současné výškové poměry

**NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

- stávající napojení na dešťovou kanalizaci – stávající uliční vpustě
- výškově budou upraveny povrchové prvky (silniční vpusti, uzávěry, poklopy)

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny dokončené stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

- změna dokončené stavby (oprava)
- charakter stavby **nevyvolává** nutnost provádět průzkumy
- stávající napojení na přilehlé komunikace Budapeštská a Jirásková bez změny
- nejedná se o průtahovou komunikaci, komunikace slouží převážně pro rezidenty

b) účel užívání stavby

- bez změny, komunikace

c) trvalá nebo dočasná stavba

- stavba trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

- stavba **nevyžaduje** výjimky z technických požadavků na stavby

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- jedná se o revitalizaci povrchu, stavba nepodléhá stavebnímu řízení, stavbu je před zahájením stavebních prací ohlásit udržovací práce na SÚ
- dodavatel stavby zajistí DIO a bude informovat rezidenty o stavebních pracích
- před zahájením stavby je dodavatel stavebních prací aktualizovat vyjádření správců sítí a nechá jednotlivé sítě vytýčit

f) celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněné území apod.,

#### NAVRHOVANÝ STAV:

- předkládaná projektová dokumentace řeší opravu komunikace a úpravu chodníkových těles (bezbariérové prvky chodníku)

- |                                                                                                       |                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - plocha komunikace                                                                                   | 500,00 m <sup>2</sup>                                                                                                                |
| - nová betonová zámková dlažba na chodníkovém tělese při snížené niveletě (včetně Vyrovnávacích ramp) | levá strana od staničení = 24,40 m <sup>2</sup><br>Pravá strana od staničení = 25,80 m <sup>2</sup><br>Celkem = 50,20 m <sup>2</sup> |

- |                                                          |                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - betonová silniční obruba 150/250/1000 s nášlapem 20 mm | levá strana od staničení = 33,00 m<br>Z toho 6x (6,0m) náběhová obruba<br>Pravá strana od staničení = 28,00 m <sup>2</sup><br>Z toho 6x (6,0m) náběhová obruba |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- |                                                                                      |                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - navrhovaný varovný pás šíře 400 mm z betonové zámkové dlažby (dlažba pro nevidomé) | levá strana od staničení = 12,00 m <sup>2</sup><br>Pravá strana od staničení = 10,00 m <sup>2</sup><br>Celkem = 22,00 m <sup>2</sup> |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### DEMOLICE:

- |                                                           |                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - plocha komunikace                                       | 500,00 m <sup>2</sup>                                                                                                                |
| - chodníkové těleso z betonové zámkové dlažby             | levá strana od staničení = 36,50 m <sup>2</sup><br>Pravá strana od staničení = 29,00 m <sup>2</sup><br>Celkem = 65,50 m <sup>2</sup> |
| - chodníkové těleso s asfaltovým povrchem                 | Celkem = 6,70 m <sup>2</sup>                                                                                                         |
| - odstranění žulových obrub šíře 300 mm (ruční rozebrání) | levá strana od staničení = 28,70 m<br>Pravá strana od staničení = 17,20 m<br>Celkem = 45,90 m                                        |

- odstranění betonových obrub šíře 150 mm

levá strana od staničení = 4,00 m  
Pravá strana od staničení = 7,00 m  
Celkem = 11,00 m

#### SKLADBY ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Stávající (předpokládaná) skladba komunikace

##### ODHAD

ACO 11	Asfaltový beton střednězrný
ACP 16+	Asfaltový beton hrubozrný
SC8/10	Kamenivo zpevněné cementem
ŠDb	Štěrkodrt'

Navrhovaná skladba komunikace

ACO 11	40 mm	Asfaltový beton střednězrný
		Spojovací postřik PS, EKM 0,3 kg/m <sup>2</sup>
ACP 16+	60 mm	Asfaltový beton hrubozrný
		Spojovací postřik PS, EKM 0,3 kg/m <sup>2</sup>
SC8/10	150 mm	Kamenivo zpevněné cementem
ŠDb	200 mm	Štěrkodrt', hutněná na 45 MPa
		Geotextílie 300g/m <sup>2</sup>
		Hutněný rostlý terén na 30 MPa

Stávající (předpokládaná) skladba chodníkového tělesa

DL	Betonová zámková dlažba
L	Ložná vrstva, drcené kamenivo, fr. 2-5 mm
ŠD	Drcené kamenivo fr. 0-63 mm

Navrhovaná skladba chodníkového tělesa

DL	80 mm	Betonová zámková dlažba
L	40 mm	Ložná vrstva, drcené kamenivo, fr. 2-5 mm
ŠD	150 mm	Drcené kamenivo fr. 0-63 mm
		Geotextílie 300g/m <sup>2</sup>
		Rostlý terén hutněný na 45 MPa

#### DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- stávající, beze změny

#### **g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

- stavba není chráněna podle jiných právních předpisů

## h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy apod.

### SPOTŘEBY MEDIÍ

#### SILOVÁ ENERGIE

– odběr elektro – elektrocentrály

#### VODA

- odběr vody – cisterny

- stávající napojení na dešťovou kanalizaci, finální povrch komunikace bude vyspádován do stávajících silničních vpustí v místě stavby = výškově upravit stávající povrchové prvky dešťové kanalizace

### - při stavbě budou vznikat předpokládané odpady:

Číslo	Název	Kategorie
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky dřeva, DTD desky	O
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	N
17 01 03	keramické výrobky	O
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel ker. výrobků	O
17 02 01	dřevo	O
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 04 11	kabely	O
17 04 05	železo, ocel	N
17 05 04	zemina, kamení	O
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady	O
20 01 01	papír, lepenka	O
20 03 01	směsný komunální odpad	O

## i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- předpokládaný termín zahájení stavby: 10/2019  
- předpokládaný termín dokončení stavby: 11/2019

- v současné době v území probíhají výkopové práce pro objekty inženýrských sítí  
- jiné připravované stavby v okolí stavby nejsou projektantovi v době přípravy projektu známi  
- stavba není členěna na etapy bude provedena v jednu záběru

## j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončené kolaudaci a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užíváním které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),

- stavba nebude předčasně užívána  
- stavba nevyžaduje zkušební provoz

## k) orientační náklady stavby

- orientační náklady stavby **2 187 500,- Kč** – bude upraveno rozpočtem stavby

## B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

### a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

- bezpředmětné

### b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

- bezpředmětné

### MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ:

Komunikace	- asfalt
Chodníkové těleso	- betonová zámková dlažba, barva šedá, tvar cihla
Chodníkové těleso (bezbariérové prvky)	- betonová zámková dlažba pro nevidomé, červená, tvar cihla
Obrubníky	- betonové, barva šedá

### B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

#### NAVRHOVANÝ STAV:

- předkládaná projektová dokumentace řeší opravu komunikace a chodníkových těles (bezbariérové prvky chodníku)

- plocha komunikace	500,00 m <sup>2</sup>
- nová betonová zámková dlažba na chodníkovém tělesu při snížené niveletě (včetně Vyrovnávacích ramp)	levá strana od staničení = 24,40 m <sup>2</sup> Pravá strana od staničení = 25,80 m <sup>2</sup> Celkem = 50,20 m <sup>2</sup>
- betonová silniční obruba 150/250/1000 s nášlapem 20 mm	levá strana od staničení = 33,00 m Z toho 6x (6,0m) náběhová obruba Pravá strana od staničení = 28,00 m <sup>2</sup> Z toho 6x (6,0m) náběhová obruba
- navrhovaný varovný pás šíře 400 mm z betonové zámkové dlažby (dlažba pro nevidomé)	levá strana od staničení = 12,00 m <sup>2</sup> Pravá strana od staničení = 10,00 m <sup>2</sup> Celkem = 22,00 m <sup>2</sup>

#### DEMOLICE:

- plocha komunikace	500,00 m <sup>2</sup>
- chodníkové těleso z betonové zámkové dlažby	levá strana od staničení = 36,50 m <sup>2</sup> Pravá strana od staničení = 29,00 m <sup>2</sup> Celkem = 65,50 m <sup>2</sup>
- chodníkové těleso s asfaltovým povrchem	Celkem = 6,70 m <sup>2</sup>
- odstranění žulových obrub šíře 300 mm (ruční rozebrání)	levá strana od staničení = 28,70 m Pravá strana od staničení = 17,20 m Celkem = 45,90 m
- odstranění betonových obrub šíře 150 mm	levá strana od staničení = 4,00 m Pravá strana od staničení = 7,00 m Celkem = 11,00 m

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

- nejsou, v případě potřeby zajištěno z elektrocentrály

**c) celková spotřeba vody**

- bez spotřeby vody, v případě potřeby zajištěno cisternou

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

- odpady budou likvidovány odbornou firmou  
- o likvidaci odpadů budou vystaveny protokoly

- při stavbě budou vznikat předpokládané odpady:

Číslo	Název	Kategorie
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky dřeva, DTD desky	O
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	N
17 01 03	keramické výrobky	O
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel ker. výrobků	O
17 02 01	dřevo	O
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 04 11	kabely	O
17 04 05	železo, ocel	N
17 05 04	zemina, kamení	O
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady	O
20 01 01	papír, lepenka	O
20 03 01	směsný komunální odpad	O



**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrotechnického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

- stavby **nevyvolává** požadavky

**B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY****Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

- chodníková tělesa v současné době mají nekoncepčně vytvořené rampy pro snížení nivelety nášlapu pro možnost přechodu lidí případně přejezdy na pozemky rezidentů, bezbariérové prvky **neodpovídají** současně platným normám a vyhláškám, bude provedena jejich úprava tak, aby bezbariérové prvky na chodnicích odpovídali současným předpisům, normám a vyhláškám

**B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

- stavba byla projektována dle ČSN, TP a vyhlášek
- za bezpečnost při stavbě zodpovídá dodavatel stavby
- za bezpečnost stavby po jejím dokončení bude zodpovídat její správce

**B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ****a) popis současného stavu**

- místní komunikace s nepevněným povrchem zajišťující dopravní obslužnost lokality (nepevněný povrch zapříčiňuje vysokou prašnost v okolí komunikace)
- komunikace obousměrná
- parkování osobních automobilů podél komunikace nebo na pozemcích rezidentů
- komunikace ohraničena žulovými a betonovými obrubami s různými nášlapy
- svislé dopravní značení
- povrchové znaky inženýrských sítí

**b) popis navrženého stavu**

- předkládaná projektová dokumentace řeší opravu komunikace a úpravu chodníkových těles (doplnění o bezbariérové prvky chodníku)

- |                                                                                                       |                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - plocha komunikace                                                                                   | 500,00 m <sup>2</sup>                                                                                                                                          |
| - nová betonová zámková dlažba na chodníkovém tělesu při snížené niveletě (včetně Vyrovnávacích ramp) | levá strana od staničení = 24,40 m <sup>2</sup><br>Pravá strana od staničení = 25,80 m <sup>2</sup><br>Celkem = 50,20 m <sup>2</sup>                           |
| - betonová silniční obruba 150/250/1000 s nášlapem 20 mm                                              | levá strana od staničení = 33,00 m<br>Z toho 6x (6,0m) náběhová obruba<br>Pravá strana od staničení = 28,00 m <sup>2</sup><br>Z toho 6x (6,0m) náběhová obruba |
| - navrhovaný varovný pás šíře 400 mm z betonové zámkové dlažby (dlažba pro nevidomé)                  | levá strana od staničení = 12,00 m <sup>2</sup><br>Pravá strana od staničení = 10,00 m <sup>2</sup><br>Celkem = 22,00 m <sup>2</sup>                           |

**DEMOLICE:**

- |                                                           |                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - plocha komunikace                                       | 500,00 m <sup>2</sup>                                                                                                                |
| - chodníkové těleso z betonové zámkové dlažba             | levá strana od staničení = 36,50 m <sup>2</sup><br>Pravá strana od staničení = 29,00 m <sup>2</sup><br>Celkem = 65,50 m <sup>2</sup> |
| - chodníkové těleso s asfaltovým povrchem                 | Celkem = 6,70 m <sup>2</sup>                                                                                                         |
| - odstranění žulových obrub šíře 300 mm (ruční rozebrání) | levá strana od staničení = 28,70 m<br>Pravá strana od staničení = 17,20 m<br>Celkem = 45,90 m                                        |
| - odstranění betonových obrub šíře 150 mm                 | levá strana od staničení = 4,00 m<br>Pravá strana od staničení = 7,00 m<br>Celkem = 11,00 m                                          |

## 1. Pozemní komunikace

### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- komunikace včetně chodníkového tělesa

### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- stávající komunikace s chodníky, oprava skladeby a doplnění bezbariérových prvků

## 2. Mostní objekty a zdi

- nevyskytují se

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

- stávající

silniční vpusti, nový asfaltových povrch bude vyspádován do stávající silniční vpusti, která je následně napojena na dešťovou kanalizaci, silniční vpust' bude výškově upravena

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- nevyskytují se

## 5. Obslužná zařízení, veřejná parkovitě, únikové zóny a protihlukové clony

- nevyskytují se, parkování podél komunikace nebo na pozemcích rezidentů

## 6. Vybavení pozemní komunikace

### a) záchytná bezpečnostní zařízení

- nevyskytují se

### b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

#### DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

*Stávající, beze změny*

### c) veřejné osvětlení

- stávající, beze změny

### d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

- komunikace navržena v intravilánu města, neřeší se

### e) clony a sítě proti oslnění

- neřeší se

## 7. Objekty ostatních skupin

- nevyskytují se

## B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

- technické a technologické zařízení se nevyskytují

## B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

- širší stávající obousměrné komunikace více než 6,5 m dostačující pro průjezd požární techniky, více se stavba z hlediska požárně bezpečnostního řešení neřeší

## B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

- neřeší se

### **B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

- v případě zvýšené prašnosti bude stavba zkrápěna vodou, aby bylo co nejvíce zamezeno rozletu prachu do okolí stavby
- po dobu stavby budou mírně zhoršené podmínky v okolí, které pominou po ukončení stavby – hluk, prašnost
- stavba bude prováděna v pracovní dny, denní době od 7:00 – 15:30
- stavbu je možno výjimečně provádět o sobotách od 8:00 – 12:00
- stavba nebude realizována o nedělích a svátcích

### **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

#### **a) ochrana proti pronikání radonu z podloží**

- bezpředmětné

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

- neřeší se

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

- neřeší se

#### **d) ochrana před hlukem**

- neřeší se

#### **e) protipovodňová opatření**

- neřeší se

#### **f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod...**

- neřeší se

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

- požadavky na připojení na technickou infrastrukturu nejsou
- veřejné osvětlené stávající

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

- stavba je napojena na dešťovou kanalizaci – stávající silniční vpust

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

- dopravní řešení se neřeší, komunikace je napojena na vedlejší ulice beze změny – ulice Budapeštská a Jiráskova
- přilehlá chodníková tělesa budou bezbariérově upravena (snížená niveleta, varovné pásy ze speciální zámkové dlažby pro nevidomé, vyrovnávací rampy)

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

- stavba je napojena na stávající asfaltovou komunikaci v ul. Budapeštská nebo Jiráskova – kolmé napojení, výškově bude zachováno

#### **c) doprava v klidu**

- neřeší se, stávající (na pozemcích rezidentů)

#### **d) pěší a cyklistické stezky**

- neřeší se

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **a) terénní úpravy**

- neřeší se

#### **b) použité vegetační prvky**

- neřeší se

**c) biotechnická, protierozní opatření**

- neřeší se

**B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU****a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

- ovzduší pozitivní, po provedení pojízdné vrstvy dojde ke snížení prašnosti v okolí komunikace
- hluk pozitivní, po provedení pojízdné vrstvy dojde ke snížení prašnosti v okolí komunikace
- voda bez vlivu, stávající způsob odvodnění
- odpady během stavby bude odpad tříděn a odvážen na skládku  
po dokončení stavby, stavba nebude produkovat žádné odpady
- půda není pod ochranou ZPF – dle KN se jedná o pozemky ostatní plocha komunikace

**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

- ochrana dřevin místo stavby bez dřevin
- ochrana památných stromů nevyskytují se
- ochrana rostlin a živočichů nevyskytují se

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

- stavba nemá vliv na území Natura 2000

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

- stavba není povolována řízením na SU
- jedná se pouze o revitalizaci bez zvyšování nivelity vozovky a chodníků
- stavba bude provedena na základě ohlášení udržovacích prací
- stavba je povinná zabezpečit:
  - Aktuální existenci sítí a jejich vytýčení
  - DIO
  - Informovat rezidenty o způsobu omezeného využití

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

- stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

- stavba nevyvolává nová ochranná ani bezpečnostní pásma

**B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

- pro bezpečný provoz na stávající komunikaci během stavby si nechá zhotovitel stavby vypracovat dopravně inženýrské opatření (DIO), které bude odsouhlaseno příslušnými dotčenými orgány (správcem komunikací a policií ČR)
- stavba bude ohraničena a zamezena proti přístupu třetích osob, jedná se o liniovou stavbu, postačuje bezpečnostní páska
- stavbu bude viditelně a čitelně označena značkami
- stavba bude informovat rezidenty
- stavba provedeny aktuální existenci IS
- stavba nechá vytýčit aktuální polohu IS jejich správci

**B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY****B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA****a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

- stavba nevyžaduje potřeba médií
- v případě potřeby budou potřeby stavby zajištěny z přistavěných elektrocentrál a cisteren

**b) odvodnění staveniště**

- z důvodu malého rozsahu stavby se nenavrhuje odvodnění staveniště, stavba bude využívat současný způsob odvodnění lokality

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu****NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

- stavba je napojena na ul. Budapeštskou a Jiráskovu

**STAVBA SE NAPOJUJE NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

- stavba napojena na současnou DK

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

- provádění stavby zhorší místní podmínky převážně z hlediska hluku a prachu
- zhoršení místních podmínek bude pouze po dobu výstavby – není trvalé, po dokončení stavby tyto negativní vlivy pominou
- stavba částečně omezí provoz na komunikaci a přístup rezidentů, nutné komunikovat v průběhu výstavby a plánovat náhradní přístupy

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin****OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ**

- staveniště bude vymezeno po celém obvodu bezpečnostní páskou, dopravním a informačním značením
- dále bude staveniště opatřeno informační cedulí s informacemi o dodavateli stavby
- okolí nebude nadměrně zatěžováno hlukem a prašností
- stavba bude prováděna v pracovní dny do 7:00 do 15:30
- stavba nebude realizována o víkendech ani o svátcích

**ASANACE**

- nejsou

**DEMOLICE**

- plocha komunikace
- chodníkové těleso z betonová zámková dlažba

500,00 m<sup>2</sup>levá strana od staničení = 36,50 m<sup>2</sup>Pravá strana od staničení = 29,00 m<sup>2</sup>Celkem = 65,50 m<sup>2</sup>Celkem = 6,70 m<sup>2</sup>

levá strana od staničení = 28,70 m

Pravá strana od staničení = 17,20 m

Celkem = 45,90 m

levá strana od staničení = 4,00 m

Pravá strana od staničení = 7,00 m

Celkem = 11,00 m

- chodníkové těleso s asfaltovým povrchem

- odstranění žulových obrub šíře 300 mm (ruční rozebrání)

- odstranění betonových obrub šíře 150 mm

**KÁCENÍ DŘEVIN**

- není

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

- zábor pro staveniště je pouze dočasný, po dobu výstavby

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

- nenavrhují se obchozí trasy (více specifikováno v dopravně inženýrském opatření – DIO, které si nechá zpracovat dodavatel stavby)

#### h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

- v rámci výstavby vznikají běžné stavební odpady
- odpady budou likvidovány odbornou firmou, o předání odpadů bude předložen doklad
- při výstavbě jsou předpokládány tyto odpady:

Číslo	Název	Kategorie
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky dřeva, DTD desky	O
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	N
17 01 03	keramické výrobky	O
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel ker. výrobků	O
17 02 01	dřevo	O
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 04 11	kabely	O
17 04 05	železo, ocel	N
17 05 04	zemina, kamení	O
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady	O
20 01 01	papír, lepenka	O
20 03 01	směsný komunální odpad	O

#### i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

- v místě stavby nebudou vznikat dlouhodobé deponie zemin – veškeré výkopky budou ihned nakládány na vozy a odváženy na lokální nejbližší skládku odpadů
- přísun zeminy se nepředpokládá

#### j) ochrana životního prostředí při výstavbě

- stavba bude zkrápěna při nadměrné prašnosti
- v okolí se nenacházejí prvky životního prostředí, které by bylo nutné speciálně chránit

#### k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

- práce budou prováděny v souladu s vyhláškou č. 601/2006 Sb. a 309/2006 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a ČBÚ
- při stavebních pracích je třeba bezpodmínečně dbát všech bezpečnostních předpisů a používat předepsané ochranné pomůcky
- současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní a technologické předpisy a nařízení

#### l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

- stavba bude komunikovat s rezidenty a po dohodě bude plánovat průběh výstavby v okolí vstup a vjezdů na pozemky

#### m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

- dopravně inženýrská opatření (DIO) si nechá vypracovat zhotovitel stavby a nechá si ho odsouhlasit příslušnými orgány v rámci přípravy stavby

#### n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření pro účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

- před zahájením stavby bude osazeno přenosné dopravní značení upozorňující na stavební práce a vjezd na pozemek stavby
- na stavbu bude zpracováno dočasné dopravní řešení po dobu výstavby – nechá vypracovat zhotovitel stavby před zahájením stavby včetně jeho schválení v rámci přípravy stavby
- doprava materiálu bude a odvoz odpadu bude veden po stávajících obslužných komunikacích

#### o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

- staveniště bude vymezeno po celém obvodu bezpečnostní páskou a dopravním, informačním značením, dále bude staveniště opatřeno informační cedulí
- okolí nebude nadměrně zatěžováno hlukem a prašností
- stavba bude prováděna v pracovní dny do 7:00 do 15:30
- stavba bude prováděna o sobotách do 8:00 do 12:00
- stavba nebude prováděna o nedělích a svátcích
- vjezd ze stavby dle koordinační situace

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- stavba bude prováděna strojně (bagr, mini rypadlo, hutnicí válec, ruční vibrační deska) a ručně
- ručně budou rozebrány stávající obruby a strojně plocha komunikace
- stávající materiál (obruby) budou očištěny a deponovány na paletách v prostoru stavby
- budou odebrány stávající podkladní nevyhovující vrstvy, ze 100 % odvezeny na skládku odpadů
- v místech vedení podzemních sítí budou práce prováděny ručně s nejvyšší opatrností, před zahájením stavebních prací, je povinen dodavatel stavebních prací nechat vytýčit správcem IS všechny stávající podzemní vedení a provést příčné sondy pro upřesnění hloubky uložení IS, nepředpokládá se jejich výškové přeložení, nemění se výrazně nivelita zpevněných ploch

- 1) zemní práce
- 2) osazení betonových obrub
- 3) hrubé výškové porovnání povrchových znaků IS
- 4) provedení podkladních vrstev komunikace a chodníkových těles
- 5) provedení finálních vrstev

**B.8.2 VÝKRESY**

- výkres pro organizaci výstavby se **nezpracovávají**, dostačující výkres Stavební části

**B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

- zpracovává a doplní zhotovitel stavby po podpisu SoD

**B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

- zpracovává a doplní zhotovitel stavby a před zahájením předá TDI a investorovi stavby
- stavba bude geodeticky zaměřovat jednotlivé podkladní vrstvy, bude předáváno

**B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

- viz. výkresová část dokumentace – řezy
- ostatní materiály dle výkazu výměr

**B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

- bez změny, odvodnění do silničních vpustí s následným napojením na dešťovou kanalizaci

**1.CELKOVÁ (PŘEHLEDNÁ) SITUACE STAVBY**

- C.1 SNÍMEK Z KM
- C.2 ZÁKRES DO SNÍMKU Z KM

**2.SITUACE STAVBY (KOORDINAČNÍ)**

- C.3 KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - STÁVAJÍCÍ STAV

**3.GEODETICKÝ KOORDINAČNÍ VÝKRES**

- situační výkres je zpracován do mapového podkladu zpracovaného autorizovanou osobou
- souřadný systém S-JTSK
- výškový systém Bpv

**4.BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ**

- v rámci stavby dojde k zemním pracím v nezbytné míře dle projektové dokumentace
- vzhledem k rozsahu stavby není výkres zemních prací zpracován
- vykopaná zemina **nebude** ukládána (deponována) v místě stavby, ihned po vytěžení bude naložena na NA a odvezena na skládku odpadů, o předání autorizovanému subjektu bude doloženo investorovi (nutný doklad pro kolaudaci stavby)

**5.CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

- bez změny, odvodnění do přílehlých silničních vpustí s následným napojením na dešťovou kanalizaci

**6. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ****a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

- projektová dokumentace je zpracována dle platného stavebního zákona (zákon č. 183/2006 Sb.)
- projekt stavby vyhovuje příslušným ustanovením vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavbu
- projektová dokumentace **řeší** úpravy pro pohyb osob ZTP (úpravu stávajících bezbariérových prvků)

**b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

- neřeší se, není předmětem projektové dokumentace

**c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

- neřeší se, není předmětem projektové dokumentace

**d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

- nevyskytují se