

Zateplení objektů, rekonstrukce víceúčelového
hřiště a zpevněných ploch v areálu ZŠ Děčín
XXXII

SO 11 Rekonstrukce zpevněných ploch

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

a) technická zpráva

a) popis objektu, jeho funkčního a technického řešení

Popis objektu a současného stavu

PD řeší rekonstrukci vnitroareálových komunikací ZŠ, tj. chodníků pro pěší a příjezdové komunikace u objektu SO 10.

Chodníky uvnitř areálu školy jsou převážně z betonových dlaždic 300 x 300 mm, v některých částech dle vyznačení v situaci jsou chodníky asfaltové, betonové nebo po opravě s povrchem z betonové zámkové dlažby tvaru I. Chodník k objektu hřiště je se šterkovým povrchem, dtto zpevněná plocha u západní fasády objektu SO 10.

Chodníky jsou lemovány záhonovými obrubníky tl. 50 mm, mezi objekty SO 03 a SO 05 obrubníky žulovými.

Šířka chodníků je převážně 2,4 m, v některých částech 2,8 a 2,1 m.

Odvodnění chodníků je řešeno jednostranným spádováním na terén, popř. k litinovým vpustím.

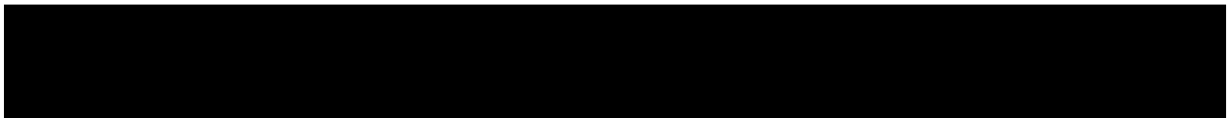
Nad páteřní komunikací a odbočkám k objektům SO 05 až SO 09 je provedeno zastřešení chodníků otevřeným přístřeškem s pultovou střechou.

Konstrukce přístřešků je kovová rámová s vetknutými stojkami $\varnothing 60$ mm, příčником T80 a podélníky z trubek Tr $\varnothing 50$ mm. Konstrukce je lemována zábradlím Tr $\varnothing 50$. Stojky s osovou vzdáleností 2,0 m jsou osazeny v chodnících a zužují průchozí profil na dva pruhy 2 x 0,75 m.

Střešní krytina šířky 2700 mm je z vlnitého eternitu s obsahem azbestu, kotvení je pomocí hákových šroubů.

Pod krytinou jsou zavěšené žlaby s rozvody kabelů a stropními svítidly.

Rekonstrukce zpevněných ploch bude provedena nově se sjednocením typů povrchů všech chodníků, použita bude zámková betonová dlažba přírodní barvy.



FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Bezbariérové řešení

Stavba je navržena v souladu s 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Komunikace pro chodce jsou navrženy s maximálním podélným sklonem 1:12 (8,33%) a příčným sklonem 1:50 (2%). Chodníky budou z vnější strany lemovány obrubníkem výšky min. 60 mm jako přirozenou vodící linií.

Bourací práce

Veškeré zpevněné plochy dle vyznačení v situaci ZSS budou vybourány včetně podkladních vrstev a obrubníků.

KOMUNIKACE

Zpevněné plochy budou provedeny z betonové zámkové dlažby tvaru I tl. 80 mm. Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170/2010 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ pro parkovací a odstavné plochy trvale užívané pro OA s občasným stáním NA, A a TZT

Skladba:

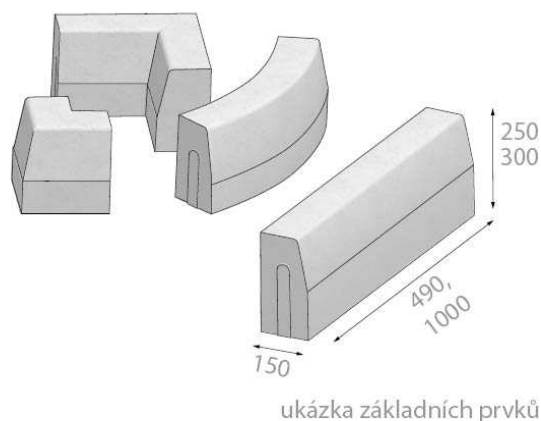
Betonová dlažba	80 mm
kladecí vrstva ze štěrkodrti	40 mm
štěrkodrt', ŠDba, (E_{2def} min. 60MPa)	200 mm
Celkem	320 mm

Komunikace bude lemována silničními obrubníky, v návaznosti na chodník bude lemována sklopeným obrubníkem s max. převýšením 20 mm. Komunikace bude výškově napojena na stávající živičnou komunikaci.

Odvodnění bude provedeno naspádováním k odvodňovacímu žlabu š=150 mm, který bude napojen na stávající silniční vpusti.

V návaznosti na objekt SDO 10 Stará škola budou provedeny okapové chodníky lemované silničními obrubníky s výplní ploch kačírkem.

Celková plocha komunikace	141 m ²
Celková délka obrubníků silničních	29,6 m, 2 x oblouk R500



CHODNÍKY

Chodníky budou provedeny z betonové dlažby tvaru I 100x200x60 mm v barvě přírodního betonu.

Skladba:

Betonová dlažba	60mm
Lože	40mm
Štěrkodrt'	150
<hr/>	
Celkem	250 mm

Chodník budou v návaznosti na komunikaci lemován silničními obrubníky, v návaznosti na terén chodníkovým betonovým obrubníkem tl. 50 mm.

Celková plocha chodníků	561 m ²
celkem délka obrubníků chodníkových	403 bm

Chodníky budou lemovány obrubníky ABO 10-20 tl. 50 mm na výšky min. 60 mm nad chodník jako přirozenou vodící linii, na opačné straně zapuštěním obrubníkem .

Odvodnění

Odvodnění zpevněných ploch bude naspádováním směrem liniovému žlabu s průběžnou šířky 150 mm.

Osazení žlabu bude provedeno na podkladní betonovou mazaninu C15/20 šířky 350 mm a tl. 100 mm. jednotlivé dílce budou uloženy do kladecí vrstvy suchého betonu tl. 30 mm. Žlab bude po osazení obetonován. Detaily napojení na dlážděné plochy dle podkladů výrobce.

Odvodnění chodníků bude jednostranným naspádováním se sklonem 2% na terén přes zapuštěný obrubník.

U napojení chodníku na objekt SO 07 Budova A bude osazen liniový žlab šířky 100 mm s vyvedením na svah terénu.

Na komunikacích jsou předepsány 4 hutnicí dynamické zkoušky v místech určených TDI a uživatelem. Je uvažováno s modulem přetvárnosti podloží 30 MPa.

