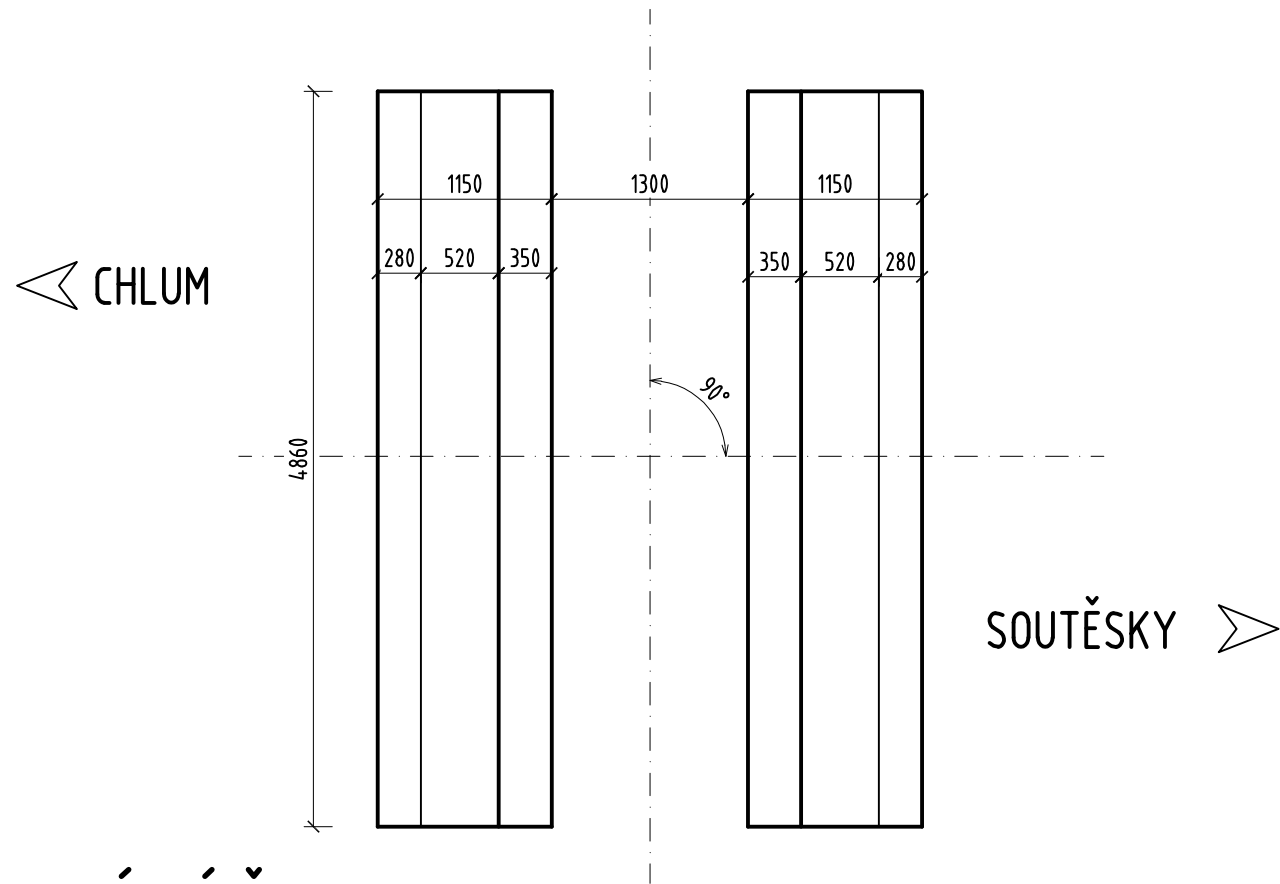
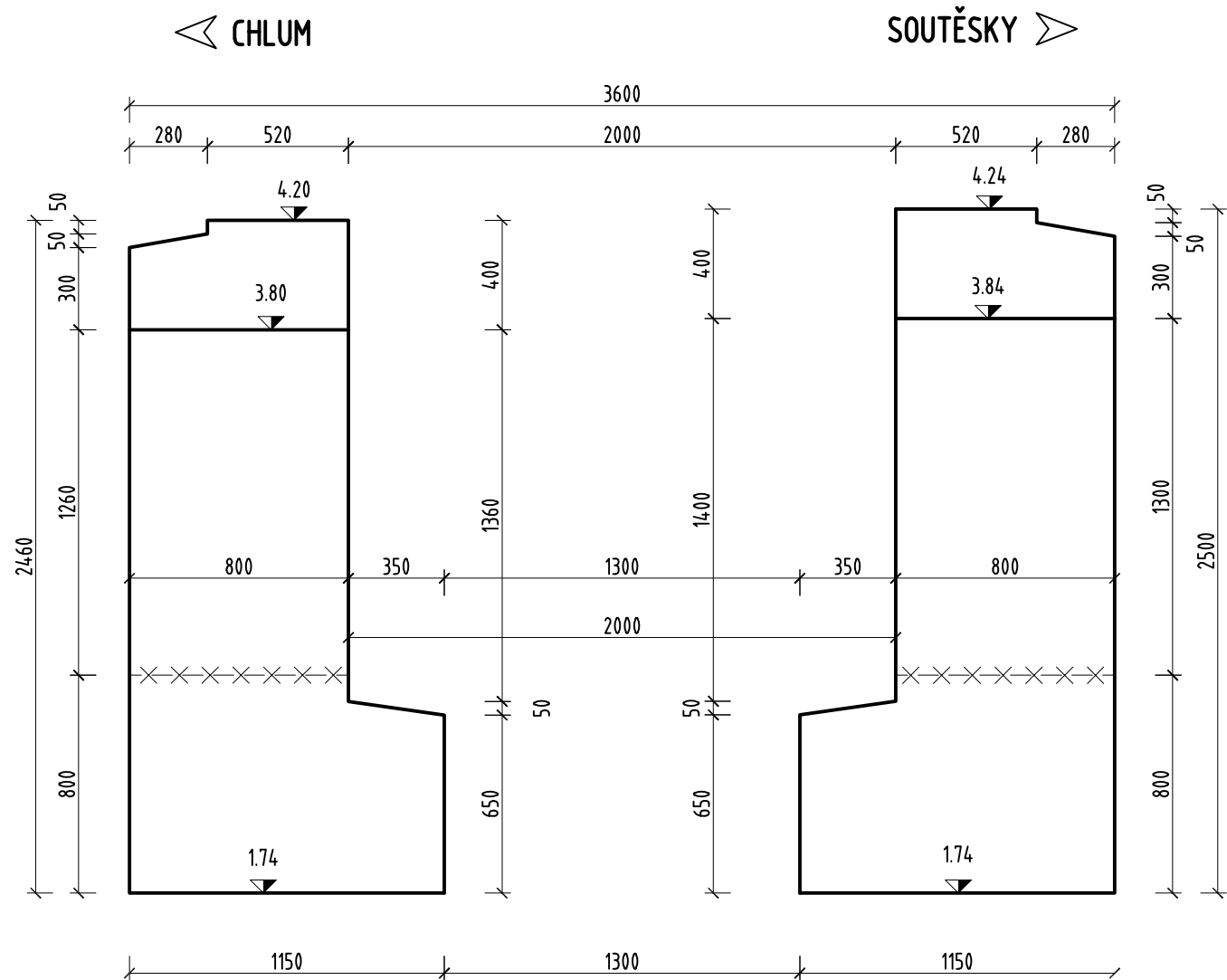


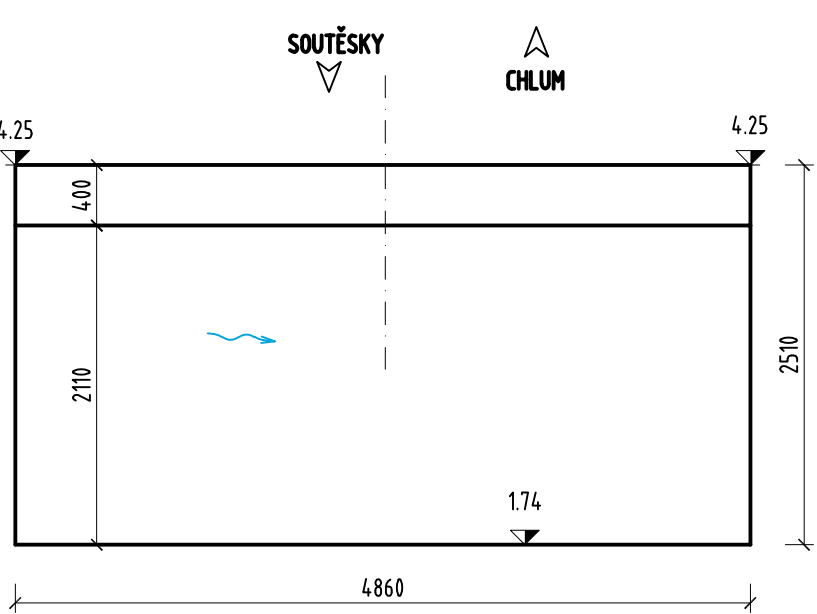
PŮDORYS 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ A-A 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ A-A 1:50



POZNÁMKA:

- VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ VYTÝČENY A NÁSLEDNĚ BUDOU OCHRÁNĚNY DLE POKYNŮ PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE
- VEŠKERÉ BET. PLOCHY KONSTRUKCE, KTERÉ PŘÍJDOU DO STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ALP+2xALN
- PŘESNOST VYTÝČENÍ A GEOMETRICKÉ ODCHYLKY PŘI PROVÁDĚNÍ MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY ČSN 73 0420 (ČÁST 1: ZÁKLADNÍ POŽADAVKY A ČÁST 2: VYTÝČOVYČÍ ODCHYLKY) A TKP
- VEŠKERÉ HRANY BUDOU ZKOSENY, NENÍ-LI UVEDENO JINAK, 20/20 VLOŽENÍM LIŠŤ DO BEDNNĚNÍ

BETON DLE ČSN EN 206-1:

ÚLOŽNÝ PRÁH	C 30/37 - XD1, XF2	2.90 m3
DŘÍK OPĚR	C 25/30 - XC2, XF2	9.97 m3
ZÁKLAD	C 25/30 - XA1, XC2, XF3	8.49 m3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 201

Oprava mostu

RAI PROJEKT <small>MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE</small> Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363	vypracoval	ING.R.LOUTHANOVÁ	investor	SM DĚČÍN
	zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ	zak. číslo	19-010
	akce :		datum	03/2020
			stupeň	DÚR, DSP, PDPS
			měřítko	1:50, 25
		příloha:		č. přílohy:
				paré:
		Tvar spodní stavby		D.7.