



80
STANIČNÍ V m

STÁVAJÍCÍ BUDOVY V ZÁJMOMÉM ÚZEMÍ

STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY S ŽIVČNÝM POKRYTÍM

VOZOVKY S POVRCHOM Z ASFALTOBETONU A LITEHO ASFALTU

STÁVAJÍCÍ CHODNÍKY Z POUŽITÝCH BETONOVÝCH DLAŽEB – KOST PŘÍRODNÍ

STAVAJÚCI BETONOVÉ OBRUBNÍKY – SILNÍČNÍ, ZAHONOVÉ

obr.0.15 obr.0.05

STÁVAJÚCI BETONOVÉ OBRUBNÍKY – SILNÍČNÍ, ZAHONOVÉ

PŘELOŽKA SILNIČNÍHO OBRUBNÍKU I PŘECHODU PRO CHODCE DO NOVÉHO SKI ONNI – 1 KS

PŘELOŽKA SILNÍČNÍHO OBRUBNIKU U PŘECHODU PRO CHODCI

VTYŤŤOVACÍ LÍNIE OKRAJE NOVÉHO CHODNIKU – VNĚJŠÍ LÍČ STÁVAJÍCICH BET. OBRUB

OBRYSY NÁVIAZUJÍCICH TERÉNNÍCH ÚPRAV V NEZPEVNĚNÝCH PLOCHÁCH

OBRYS NOVÉHO CHODNÍKU

NOVE ZPEVNĚNÉ PLOCHY S POUŽITÍM Z BETONOVÉ DLAŽBY – BARVA ČERVENÁ
CÍHLA 200x100 mm "ČERVENÁ" – PODÍL NA ROZLOŽENÍ

NOVE ZPĚVÁNÍ LIDOVÝCH S PŮVODČEM Z BĚLOUNSKA DĚLAČEK – BARBA ČERNÁ
KOLA 20x101 mm SLEPČKA – PODEJLA POKLAD
RELIEFNI POROCH PRO ZVLÁŠTNÍ HMAVOU KONSTRASTU DLE POŽADAVKŮ VLAŠSKÝ 396/2009
DOPLNĚNÍ SIGNÁLNÍHO PASU SÍRKY 800 mm V PŘECHODU PRO CHODCE
DOPLNĚNÍ VARNÉHO PASU SÍRKY 400 mm V PŘECHODU PRO CHODCE
SIGNÁLNÍHO PASU SÍRKY 800 mm V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ
VARNÝ PAS SÍRKY 400 mm V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ
VARNÝ PAS SÍRKY 400 mm NA UKONČENÍ CHODNIČKY

+15 PŘEVÝŠENÍ POVRCHŮ STÁVAJÍCÍCH OBRUBNÍKŮ NAD ZPEV. PLOCHOU – NAŠLAPE

+15 PREVÝŠENÍ POVRCHŮ NOVÝCH OBRUBNÍKŮ NAD ZPEV. PLOCHOU – NAŠLAH

1,5%
PŘÍČNÉ SKLONY POVRCHŮ CHODNÍKŮ

12%
1,5%

PŘÍLOHE SKLONY PORUCHU CHODNÍKŮ

PODLEHÉ SKLONY RAMPYOVÝCH ČÁSTÍ CHODNÍKŮ NA OKRAJKÁCH RAMPY VZHELEH K MĚSTU A NA KOMUNIKACE VE SKLOU JE SKLON RAMPY V JEJÍ ŠÍŘCE PROMĚNIVÝ

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU V MÍSTĚ SJEZDŮ A VJEZDŮ

DULEŽITÉ BODY SMĚROVÉHO VÝVOJE – LOMŮ, PLOŮ, HRANICE POZEMKU AID.

DULEŽITÉ KOTY SMEROVEHO VYTÝCENÍ

→

2 x VODÍCI LINE z PASU šíře 170 mm – Pásy z metakrylátové pryskyřice, vysoké pevnostních vláken, propletených částic a bitumenů, bílým provedení. Pro pokládku na vyzrálé tvrdé a betonové povrchy. Pro lepení roztečením bitumenové vstvy plynovým hořákem, pro aplikaci i za nepříznivých klimatických podmínek (délka role 3,0 m)

TENTO VÝKRES ŘEŠÍ HLAVNÍ ROZMĚROVÉ A SMĚROVÉ UPOŘÁDÁNÍ
ROZMĚROVÉ UPOŘÁDÁNÍ POVRCHU DLAŽBY JE PODROBNĚ VYŘEŠENO
NA SAMOSTATNÉM VÝKRESU – SIGNÁLI A VÁROVÉ PASTY JSOU VYZNAČENY
POUZE Z DŮVODU SNADNĚJŠÍ ORIENTACE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : m n. m. BALT PO VYROMÁNÍ

[illegible]