

BMW TRANSPORT s.r.o.
Huntířov 191
405 02 Děčín

Váš dopis zn.
Ze dne 25.10.2022
Naše zn. 21439/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS/PM
Listů/příloh 6/3

Vyřizuje Petra Málková
Telefon +420 972 422 223
Mobil +420 727 805 363
E-mail Malkova@spravazeleznic.cz

Datum 14.11.2022

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen Správa železnic, OŘ UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, toto

**Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení
pro stavbu**

Název stavby: Oprava mostu DC-034P, Březiny u Děčína

Místo stavby: k.ú. Březiny u Děčína, p.p.č. 920/1, p.p.č. 316/4, p.p.č. 852/2, p.p.č. 292/9

Trať: Děčín hl. n. - Jedlová
žkm cca: 5,780 – 5,800 – vpravo v min. vzdálenosti 3,20 m od osy koleje

TÚDÚ: 086104

Žadatel: BMW TRANSPORT s.r.o., Huntířov 191, 405 02 Děčín

Investor: Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace se jedná o opravu silničního mostu DC-034P přes bezejmenný tok. Stavba se nachází na místní komunikaci u železniční zastávky Březiny u Děčína. Most je v současné době ve velmi špatném stavu a zatížitelnost mostní konstrukce je zcela nevyhovující. Z tohoto důvodu bude provedena oprava mostního objektu, která bude probíhat za kompletní uzavírky dané části místní komunikace. Automobilová doprava bude vedena po objízdné komunikaci v Děčíně přes Staré Město a pěší budou převezeni na obchůznu trasu na výtok, respektive na p.p.č. 920/1 v k.ú. Březiny u Děčína, která bude o šířce 1,5 m a bude na vnější straně od prostoru kolejiště opatřena oplocením. Stávající most bude kompletně odstraněn, a to včetně spodní stavby a základů. Budou provedeny nové základy a opěrné zdi,

— které budou v koruně opatřeny železobetonovými úložnými prahy. Novou nosnou konstrukci bude tvořit železobetonová deska o tl. 0,25 m, která bude na obou koncích ukončena železobetonovými římsami. Na vtoku o šířce 0,5 m a na výtoku, resp. u navazujícího železničního propustku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci o šířce 0,40 m. V koruně vtokové římsy bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní, které bude dodatečně kotveno do horního povrchu římsy. V případě potřeby bude kamenné čelo železničního propustku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci přezděno. Odvodnění srážkové vody z povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným spádem komunikace – stávající odvodňovací systém zůstane zachován. Stavbou bude v obvodu dráhy dotčen pozemek p.p.č. 920/1 v k.ú. Březiny u Děčína v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení.

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci

s o u h l a s í

— za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

V prostoru zájmového území stavby se **nachází** technická zařízení, kabelové trasy a telekomunikační vedení ve správě Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ústí nad Labem a **dojde** ke styku se sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD – Telematika a.s., č.j. 08473/2022-Če ze dne 8.11.2022.

- **Správa elektrotechniky a energetiky** – v zájmovém prostoru stavby se nachází zařízení ve správě SEE (kabelová trasa a osvětlovací stožárek). Přiložený zakres kabelové trasy je pouze orientační. V případě potřeby je nutné zaměření polohy kabelu. Vytýčení kabelů zajistí po vzájemné dohodě p. Kožíšek, tel: 972 424 456, mobil: 724 803 644. V příloze 1 x orientační zakres průběhu kabelových tras ve správě SEE Ústí nad Labem zájmovým územím.
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky** – v blízkosti zájmového území se nachází zařízení kabelizace ve správě SSZT UL. Zakres kabelové trasy je pouze orientační. V případě potřeby je nutné zaměření polohy kabelu. Vytýčení kabelů zajistí po vzájemné dohodě pan Blahout, mobil: 606 065 714, e-mail: Blahout@spravazeleznice.cz. Na kabelové vedení se vztahuje ochranné pásmo 1 m. Činnosti v ochranném pásmu podzemního vedení, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení. Upozorňujeme, že vlivem zásahu do zařízení cizí osobou bez předešlého schválení správce zařízení nebo vlivem stavebních úprav může dojít k narušení funkce zařízení a tím ohrožení bezpečné provozuschopnosti dráhy nebo poranění vzniklé el. proudem. V příloze 1 x orientační zakres průběhu kabelových tras ve správě SSZT Ústí nad Labem zájmovým územím.
- **Správa mostů a tunelů** – stavbou bude dotčeno zařízení ve správě SMT (železniční propustek), zahájení prací bude nahlášeno min. 14 dní předem místnímu správci p. Šimeček, tel.: 724 800 459.
- **Centrum telematiky a diagnostiky** – Při realizaci akce „Oprava mostu DC-034P, Březiny u Děčína“, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK Česká Lípa – Děčín, DOK Děčín východ - Rumburk) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 08473/2022-Če ze dne 8.11.2022. Požadujeme před započatím stavby objednat u ČD Telematika a.s. vytýčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy

železnic, státní organizace. Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání.
Kontakt: Jiří Sládek, 972 322 566, 725 122 904, SladekJSpravazeleznic.cz.

- **ČD- Telematika a.s.** – viz. příložené Souhrnné stanovisko, Naše zn. 08473/2022-Če ze dne 8.11.2022.

Při provádění stavebních prací v blízkosti kabelů v naší správě požadujeme dodržet tyto podmínky:

- respektování stávajících sítí a zařízení v naší správě
 - křížení a souběhy musí být provedeny dle platných norem
 - nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme vytýčení kabelů na objednávku
 - prokazatelně seznámte pracovníky, kteří budou provádět zemní práce s polohou kabelů
 - odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození, případně zcizení
 - obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení
 - bez souhlasu správce kabelu nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem
 - v případě odtěžení materiálu nad kabelovým vedením zahrnout do rozpočtu jeho nové uložení dle platných norem
 - základy stožárů se nesmí odhalit, aby nebyla narušena jejich stabilita
 - nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům
 - neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení
 - nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození
 - před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabelem a přizván zástupce Správy elektrotechniky a energetiky ke kontrole, zda není kabelové vedení viditelně poškozeno
 - v případě umístěného zařízení v blízkosti stavby (rozvaděče) je nutné učinit taková opatření, která zamezí jeho poškození
 - ohlásit správci ukončení stavby a dodat dokumentaci se skutečným provedením místa křížení a souběhu včetně zaměření
 - vlivem stavebních úprav nesmí dojít k narušení funkce zařízení a tím bezpečné provozuschopnosti dráhy.
1. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení zákona 266/1994 Sb. Zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů.
 2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých zařízení, zařízení železničních úrovnňových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).
 3. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
 4. Správa železnic, OR UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).
 5. Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními,

vyhláškami, technickými normami, směrnici a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiál s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.

6. Vlastní stavba musí být ze strany stavebníka řádně připravena takovým způsobem, aby nemohlo dojít k případnému dlouhodobému přerušení prací na drážním tělese, drážních zařízeních popř. pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci. Při realizaci veškerých činností týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
7. Při realizaci veškerých činností týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
8. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OR UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska Česká Kamenice (p. Šemík, tel. č. 972 433 678 nebo 724 346 591) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původního účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy, a to na vlastní náklady (včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy).
9. V případě zásahů do drážního tělesa popř. ostatních drážních zařízení si Správa železnic, OR UNL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
10. Stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu Správy železnic s. o. Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (zkoušku K 05/2 nebo K06 atd.). Ostatní osoby zhotovitele musí mít odbornost podle Předpisu SŽ Zam1, a to minimálně vstupní školení VŠ-01. Vedoucí prací stavebníka nemusí být jeho zaměstnancem – nutno postupovat dle podmínek uvedených na:

Odborná způsobilost pro činnosti na ŽDC – www.spravazeleznic.cz

11. Práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty a svoji činností mohou ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě a v místech veřejnosti nepřístupných, je nutno postupovat dle podmínek uvedených na:

Dodavatelé / Odběratelé – www.spravazeleznic.cz
12. Vedoucí práce před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců (kteří se budou pohybovat v obvodu dráhy) z platných bezpečnostních předpisů.
13. Vedoucí práce, při provádění prací cizího investora v obvodu dráhy, musí být vždy fyzicky přítomen na pracovišti po celou dobu prováděných prací.
14. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
15. Po celou dobu stavby musí být zajištěn bezpečný přístup cestujících k železniční zastávce Březiny u Děčína a v případě potřeby bude umožněn přístup IZS k provozované dopravní cestě.

16. Provizorní oplocení musí být zajištěno takovým způsobem, aby nehrozil pád oplocení směrem k provozované železniční dopravní cestě.
17. Po ukončení prací na stavbě (před podáním žádosti o vyjádření k ukončení stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma) je stavebník povinen uvést pozemek st.p.č. 920/1 (obvod dráhy) v k.ú. Březiny u Děčína v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci do předchozího stavu, a to včetně zábradlí, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícímu jejímu předchozímu účelu nebo způsobu užívání. Odpady a přebytečný materiál musí být odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži.
18. Při realizaci stavby musí být všechny osoby, zařízení či konstrukce, mechanizační prostředky, pracovní pomůcky, nářadí, materiál atd. umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru přilehlé koleje (tj. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem). V tomto případě bude však dodržena podmínka, že při realizaci stavby bude minimální vzdálenost osob, mechanizačních prostředků, zařízení, konstrukcí, nářadí, materiálu atd. min. 2,5 m od osy koleje.
19. V případě možného omezení železničního provozu si stavebník bude muset požádat o výluku trati nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Ve výše uvedených případech půjdou náklady se zavedením výhradně na účet stavebníka.
20. Výluka trati nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu se Správou železnic, státní organizací (min. jeden měsíc před podáním žádosti o výluku trati nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa u Správy železnic, OŘ UNL). Tyto smlouvy za Správu železnic, státní organizaci uzavírá Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, p. Melich Jiří, tel. č. 972 244 184, GSM 601 383 626 nebo e-mail Melich@spravazeleznice.cz.
21. V případě předpokládané denní výluky (výluka traťové koleje) je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNL, provozní oddělení, Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.
22. V případě předpokládané nepřetržité výluky (výluka traťové koleje v délce trvání dvou a více dnů) je tuto skutečnost nutno nárokovat již rok předem do ročního plánu, který se zpracovává na Správě železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.
23. Případné zavedení omezení rychlosti kolem pracovního místa bude provedeno na základě posouzení Správy železnic, OŘ UNL, vedoucího STO Česká Kamenice, p. Šemíka – případná pomalá jízda bude zavedena na náklady stavebníka.
24. Majetkoprávní vztahy (případné posouzení potřeby uzavření nájemní smlouvy, na základě časového období a výměry dotčení na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, po dobu realizace stavby) je nutno samostatně projednat se Správou železnic, OŘ UNL – Odbor obchodní činnosti, Oddělení obchodního využití majetku, paní Jačková, tel. č. 972 424 192 nebo e-mail Jackova@spravazeleznice.cz a to do doby před započítáním stavby.
25. Zahájení prací na stavbě bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Česká Kamenice, p. Šemík, tel. č. 972 433 678 nebo 724 346 591 a Správa mostů a tunelů, místní správce p. Šimeček, tel. č. 724 800 459, se kterými bude projednán technologický postup prací včetně předání staveniště a po realizaci stavby i ukončení prací. Zároveň stavebník požádá p. Šemíka rovněž o případné zavedení do „Portálu Správy železnic – Evidence vstupu CPS - cizích právních subjektů do obvodu dráhy. Výše jmenovaní p. Šemík a p. Šimeček zajistí rovněž drážní dohled (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka) a po ukončení stavby provedou prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit

pro Správu železnic, státní organizaci (písemné vyjádření výše uvedených bude sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu, s ukončením stavby, ze strany Správy železnic, OŘ UNL).

26. Stavebník rovněž oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník požádá o stanovisko Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k ukončení stavby v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci. Žádost bude obsahovat písemné vyjádření vedoucího STO p. Šemíka, písemné vyjádření za SMT p. Šimečka a popřípadě doplnění o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážním stavbám, železniční trati, popř. jinému technickému zařízení dráhy. Žádost o zahájení stavby a žádost o stanovisko k ukončení stavby zašlete v elektronické podobě na mailovou adresu epodateln@ORUNL@spravazeleznic.cz.
27. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.
28. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Jako účastník řízení souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí, stavebního povolení, veřejnoprávní smlouvy (či jiného povolení stavby) za předpokladu, že výše uvedené podmínky souhrnného stanoviska budou stavebníkovi zapracovány do podmínek pravomocného rozhodnutí (územního rozhodnutí, veřejnoprávní smlouvy či jiného povolení stavby atd.) jako nezbytně závazné, s uvedením Naší značky a data vydání souhrnného stanoviska.

Veškeré následné úpravy a změny, námi již odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby, a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být s námi vždy předem písemně projednány.

Souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL se týká stavby v rozsahu dle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska, (upozorňujeme, že souhrnné stanovisko ČD-Telematika, a.s. má platnost pouze do 7.11.2024).

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (územní rozhodnutí, či jiné povolení stavby atd.) je investor povinen požádat o aktualizaci souhrnného stanoviska Správy železnic, OŘ UNL, dle aktuálních podmínek a právních předpisů (nutno opětovně doložit projektovou dokumentaci s uvedením, zda došlo k nějakým úpravám oproti původně námi odsouhlasené PD).

Pro případné další jednání k výše uvedené věci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání případné další žádosti (dalšího stupně projektové dokumentace atd.) vždy uváděli „Naši značku“ tohoto souhrnného stanoviska pro rychlejší orientaci k předmětné stavbě.

Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Přílohy

Příloha 1 – 1x situace stavby

Příloha 2 – 2x orientační zakres Správy železnic, státní organizace

Příloha 3 – ČD – Telematika a.s.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3153182

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 7b50d9df-1961-4b9e-af6c-7a01a9dade5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petra MÁLKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 15.11.2022 07:57:12



c989bcfc-b6a1-4fb1-ac5c-11af003a6130