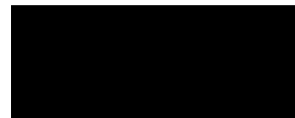


Technická specifikace

TYP VÝTAHU:	16D
HLAVNÍ PARAMETRY / UMÍSTĚNÍ VÝTAHU	V1
Počet stanic / nástupišť:	4 / 4 Neprůchozí
Nosnost / počet osob:	1250 kg / 16 osob
Jmenovitá rychlost:	1 m/s
Typ řízení:	Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů
Skupina výtahů:	Simplex 1 jednotka ve skupině s unikátním dvoucestným frekvenčním měničem vyvinutým pro rekuperaci elektrické energie
Rozvaděč:	OTIS mikroprocesorový, vyvinutý pro systém GEN2
Pohon:	- elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu - bezpřevodový pohon s účinností až 90% - bezpřevodový synchronní motor, který má oproti asynchronním strojům vyšší účinnost a také delší životnost, s rekuperací elektrické energie
Nosné prostředky:	Ploché pásy – patent společnosti OTIS – testovány na 120 milionů cyklů – vyšší životnost oproti klasickým ocelovým lanům, ověřená technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým monitorováním stavu pásů
Maximální počet startů:	180 za hodinu
Umístění pohonu:	Výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem
Komunikace:	Obousměrné dorozumívací zařízení přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)
ŠACHTA	
Provedení šachty (materiál):	železobetonová
Zdvih:	10 m
Rozměry šachty (š x h):	2000 mm x 2800 mm – čistý vnitřní rozměr
Prohlubeň výtahu:	1000 mm
Horní přejezd výtahu:	3500 mm



Prostory pod šachtou:	Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory)
Osvětlení výtahové šachty:	Ano / LED osvětlení
KABINA	
Estetika kabiny:	Modern Ambiance
Rozměry kabiny (š x hl x v):	1200 mm x 2300 mm x 2100 mm
Materiál stěn / odstín:	Nátěr dle vzorníku RAL
Čelní portál v kabině / odstín:	Nátěr dle kabiny
Provedení podlahy / odstín:	Protiskluzová/ ALTRO
Provedení stropu / odstín:	Rovný bílý
Provedení osvětlení:	4 bodová LED světla
Okopové lišty:	Ano
Madlo / umístění:	Naproti ovládacího panelu – Ano
Zrcadlo typ / umístění:	Se zrcadlem / Horní polovina zadní stěny
Ovládací panel (COP) / povrch:	Tablo na výšku kabiny/Nerez brus 220
Vybavení ovládacího panelu:	Tlačítka se světelným potvrzením volby - Ano Tlačítka se zvukovým potvrzením volby -Ano Polohová a směrová signalizace - Ano Nouzové osvětlení kabiny - Ano Hlásič pater - Ano Gong - Ano
Sklopné invalidní sedátko:	Ano
Invalidní provedení výtahu:	Ano
ŠACHETNÍ A KABINOVÉ DVEŘE	
Typ dveří:	Prima P
Otevírání (š x v):	Automatické teleskopické 2 panelové 1100 mm x 2000 mm
Práh dveří:	Standardní hliníkový vodící profil
Dekoratивní lišta v nástupišti:	Ano / Dekoratивní lišta OTIS
Typ zárubní / materiál:	MRF100 / Zárubeň a nadpraží (100 mm po obvodu dveří) / Nerez brus 220
Materiál šachetních dveří:	Nerez brus 220



Kotvení šachetních dveří:	Standardní / Čistá výška podlahy do 130 mm
Materiál kabinových dveří:	Nerez brus 220
Požární odolnost:	EW60
Ochrana kabinových dveří:	Ano – Celoplošná světelná clona
ELEKTROPARAMETRY POHONU VÝTAHU	
Výkon:	7,7 kW
Jmenovitý proud:	10,2 A
Záběrový proud:	16,7 A
Jištění:	25 A
Přívod el proudu:	3X400/230 V, 50 Hz
Prostředí pro výtah:	Základní prostředí šachty a nástupišť / suché a bezprašné, teplota +5°C až +40°C
SIGNALIZACE A PŘIVOLÁVAČE VÝTAHU	
Hlášení stanic v kabině výtahu:	
Značení stanic v kabině výtahu:	Přední vstup: 0,1,2,3
Ukazatel polohy kabiny:	Ano – pouze v hlavní stanici
Provedení stanicových ukazatelů / ovladačů:	BROUŠENÝ CHROM
SIGNÁLNÍ A ŘÍDÍCÍ MODULY	
Seznam signálních a řídících modulů, které jsou v ceně nabídky: ADO_RLEV – předotevírání dveří při příjezdu kabiny do nástupiště EVIEW2 – multifunkční dorozumívací zařízení eView2 IoT Ready CTTL – potvrzení voleb (prosvětlení tlačítek) DCB – tlačítko pro urychlení zavření dveří v kabině CBM – mechanická tlačítka na ovládacím panelu v kabině s mikrozdvihem	
EVAKUAČNÍ VÝBAVA	Ne