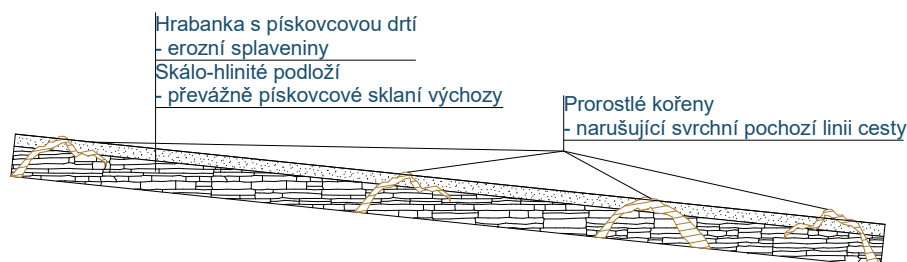


## Vzorový podélný profil lesní pěší cesty - stávající



## Vzorový příčný profil lesní pěší cesty - stávající

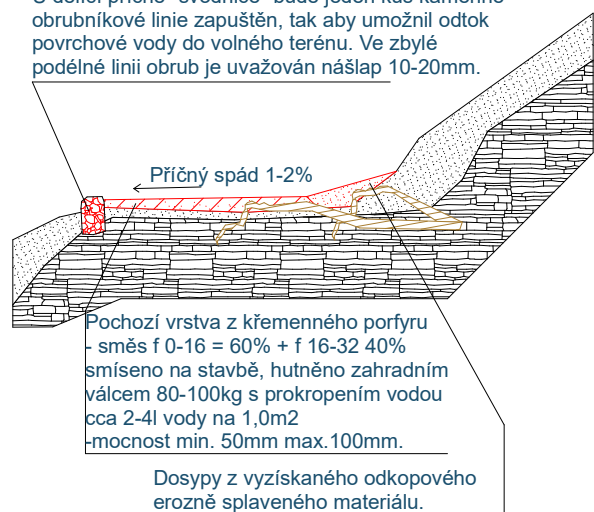


## Vzorový podélný profil lesní pěší cesty - navržený



## Vzorový příčný profil lesní pěší cesty - navržený

Doplnění chybějící "obrubníkové" linie podél lesní pěší cesty z pískovce vyzískaného v místě stavby, s uvažovaným doplněním v rozsahu 35%, z čehož bude potřeba případně doplnit kámen (pískovec) o dokoupený (cca 15% z uvažovaného celkového doplnění. Rozměr potřebných kusů je tl.100-150mm, výška 200-300mm a délka 300-600mm. U dělicí příčné "svodnice" bude jeden kus kamenné obrubníkové linie zapuštěn, tak aby umožnil odtok povrchové vody do volného terénu. Ve zbylé podélné linii obrub je uvažován nášlap 10-20mm.



- Poznámka: 1.) kámeny na dělicí příčné linie, patní kameny, a kameny na obrubníky budou předloženy zástupci investora a AD ke schválení.  
2.) materiál nové pochozí vrstvy bude schválen zástupcem investora a AD. Uvažován je křemenný porfyr.  
3.) šířka lesní pěší cesty bude respektovat přirozenou vyšlapanou linii stávající cesty, její šířka nepřesáhne 1000mm v přímé linii, v ohybech/zákrutách, nepřesáhne 1500mm nebude-li se zde nacházet místo určené - vyzývající k výhledu do krajiny.

Investor:	Starutární město Děčín, Magistrát města Děčín, Mírové nám. 1175/5, 405 38, Děčín IV
Zpracovatel studie:	Kroupa & Štěpánek stavby s.r.o., Nádražní 157, 411 48 Křešice

Technická studie - Lesní pěší cesta Kváderberk - etapa I.

Konstrukce A1 (z koordinační situace)

Výkres konstrukce

D.1.1.4.