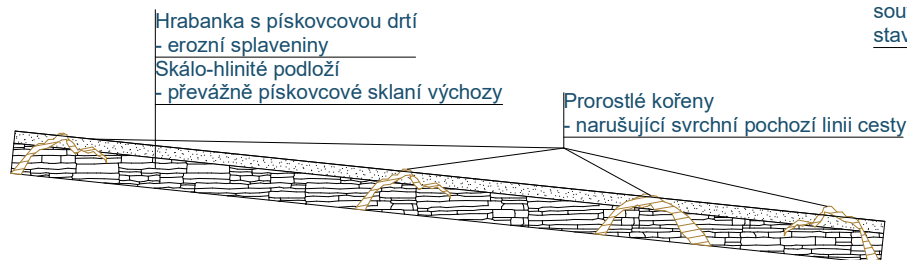


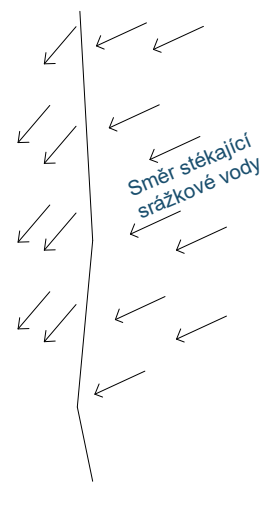
#### D.4.

Vytvoření "zpomalovacích" kamenných pískovcových svodnicových stupňů na podélných liniích ve vzdálenosti do 8,0m

##### Vzorový podélný profil lesní pěší cesty - stávající



Na této podélné hraně pěší lesní cesty dochází k její postupné erozi, s čímž souvisí postupné rozpadání stávající lesní pěší cesty.

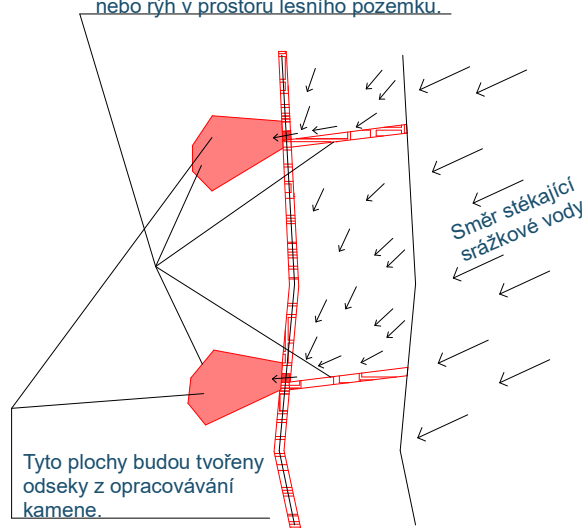
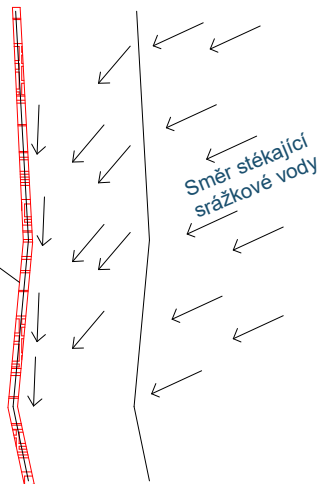


##### Vzorový podélný profil lesní pěší cesty - navržený



Díky vytvoření "zpomalovacích" kamenných pískovcových svodnicových stupňů na podélné linii lesní pěší cesty dojde k výraznému zpomalení proudění srážkové vody tekoucí po lesní pěší cestě, tato bude odváděna na pískovcovými odseky "zpevněné" rozlivně-vsakové plochy, které výrazně sníží možné vzniknutí erozních ploch, nebo rýh v prostoru lesního pozemku.

Díky doplnění podélné "obrubníkové" linie dojde k ochráně a zpevnění této namáhané hrany. Eroze této podélné linie lesní pěší cesty by se měla zastavit/výrazně spomalit.



Investor:	Starutární město Děčín, Magistrát města Děčín, Mírové nám. 1175/5, 405 38, Děčín IV
Zpracovatel studie:	Kroupa & Štěpánek stavby s.r.o., Nádražní 157, 411 48 Křešice

Technická studie - Lesní pěší cesta Kváderberk - etapa I.

Konstrukce D4 (z koordinační situace)

Výkres konstrukce

D.1.1.9.