

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**REKONSTRUKCE MOSTU DC – 046L,  
OPRAVA MK A VO  
V ULICI NA HRÁZI, DĚČÍN VIII – DOLNÍ OLDŘICHOV**

Technická kontrola :

**DSP**

## OBSAH :

### B Souhrnná technická zpráva - členění

#### B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,
- f) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,
- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zaboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

#### B.2 Celkový popis stavby

##### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,
- b) účel užívání stavby,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,
- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>2)</sup> - kulturní památka apod.,
- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby energií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,
- l) orientační náklady stavby.

##### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

##### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,
- c) celková spotřeba vody,
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

##### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

- a) popis současného stavu,
- b) popis navrženého řešení.

##### **1. Pozemní komunikace**

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
  - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
  - parametry a zdůvodnění trasy,
  - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
  - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

##### **2. Mostní objekty a zdi**

- a) výčet objektů a zdí,
- b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:
  - základní technické řešení a vybavení,
  - druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
  - postup a technologie výstavby.

##### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

##### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

- a) základní údaje - délka, příčné uspořádání, sklony,
- b) technické vybavení tunelu,
- c) navržená technologie výstavby,
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

##### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

##### **6. Vybavení pozemní komunikace**

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,
- c) veřejné osvětlení,
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
- e) opatření proti oslnění.

##### **7. Objekty ostatních skupin objektů**

- a) výčet objektů,
- b) základní charakteristiky,
- c) související zařízení a vybavení,
- d) technické řešení,
- e) postup a technologie výstavby.

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,

- e) protipovodňová opatření,
- f) ochrana před sesuvy půdy,
- g) ochrana před vlivy poddolování,
- h) ostatní negativní vlivy.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

### **B.4 Dopravní řešení**

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
- c) doprava v klidu,
- d) pěší a cyklistické stezky.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### **B.8.1 Technická zpráva**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi<sup>8)</sup>,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

#### **B.8.2 Výkresy**

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména

- a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.

### **B. 8.3 Harmonogram výstavby**

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

#### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

## Identifikační údaje

### Údaje o stavbě

- a) Název stavby : **Rekonstrukce mostu DC – 046L, oprava MK a VO  
v ul. Na Hrázi**
- b) Místo stavby : **Děčín VIII – Dolní Oldřichov, ul. Na Hrázi  
č.poz. 1573/2, č.1420/1, 1571, kat.území Horní Oldřichov**
- c) Předmět projektové dokumentace: **Rekonstrukce mostu DC-046 L,  
oprava MK a VO v ul. Na Hrázi**

### Údaje o stavebníkovi

Obchodní firma nebo název: **Statutární město Děčín**  
IČ: **00261238**

Adresa sídla: **Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV**

Kontaktní osoba: **Ing. Jitka Kálecká**  
tel. 412 593 238, 737 213 368, e-mail: [jitka.kalecka@mmdecin.cz](mailto:jitka.kalecka@mmdecin.cz)

### Údaje o zpracovateli dokumentace

Obchodní firma nebo název: **Firast s.r.o.**  
IČ: **26708167**

Adresa sídla: **V Korytech 972/12, 100 00 Praha 10 - Strašnice**

Technická kontrola, zodp. projektant: Ing. Martin Trčka, autor.ing. pro mosty a inženýrské  
konstrukce, č.autor. ČKAIT 0006018

Jméno a příjmení zpracovatele dokumentace : Ing. Denisa Boháčová, Ph.D. č.autor. 0014349  
Stanislava Poláková, č.autor. 0014039  
Ing. Radek Boháč, , č.autor. 0004029

Jména a příjmení projektantů dokumentace přikládáné v dokladové část

Geodetické zaměření : Ing. Alena Podrazká, Pěší 10, Děčín

Geologická rešerše : RNDr.Jitka Dvořáková, odborná způsobilost v inženýrské geologii 1496/2001

Přeložky vodovodu a plynovodu: Ing. Ivan Forejt, autor.ing. pro stavby vodního hospodářství  
A krajín. Inženýrství, ČKAIT 0301263

Kontakt : e-mail : [firast@seznam.cz](mailto:firast@seznam.cz) , tel.: 777 229 913 ( Stanislava Poláková )  
datová schránka : 7h86gzj

## **B.1 Popis území stavby**

**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Most se nachází v intravilánu města, v městské části Děčín VIII – Dolní Oldřichov a převádí místní komunikaci - ulici Na Hrázi přes Jílovský potok. Okolí stavby je rovinné a zastavěno starší rozvolněnou smíšenou zástavbou.

**b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,**

**c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Jedná se o stávající mostní stavbu, která je v souladu s územním rozhodnutím, územně plánovací dokumentací a úkoly územního plánování. Její účel a umístění po dokončení rekonstrukce nebude změněn.

**d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Geologická, geomorfologická a hydrogeologické charakteristiky dané oblasti nebudou měněny, jedná se o rekonstrukci stávající mostní konstrukce. Nebudou tedy nijak ovlivněny ani podzemní vody a případné zdroje nerostů, které se však v oblasti dle geologického průzkumu nenacházejí.

**e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Provedená geologická rešerše je samostatnou přílohou projektu a návrh opravy z ní vychází. Charakter stavby nevyžaduje zjišťování údajů ohledně geotechnického průzkumu, materiálových nalezišť (zemníků) a stavebně historického průzkumu apod.

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů- památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Pro území, ve které se stavba nachází není stanovena ochrana podle jiných právních předpisů. Objekt není kulturní památkou a stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území a poddolovaném území. Nejsou zde stanovena ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí. Oblast rovněž není v soustavě chráněných území Natura 2000. Další ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena příslušnou legislativou, vyplývají také z vyjádření DOSS a správců sítí a projekt je respektuje.

Ohledně záplavového území projekt vychází z dostupných informací. Hladina Q100 by neměla dosahovat úrovně mostovky. Polohu a výšku mostu nelze měnit vzhledem k dané návaznosti na přilehlou komunikaci a přístupu k okolním objektům.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky zůstane po dokončení rekonstrukce nezměněn, nebudou měněny ani odtokové poměry. Likvidace dešťových vod bude tedy řešena vyspádováním konstrukce tak, aby srážková voda odtekla do předpolí a následně volně do terénu resp. do uliční dešťové kanalizace.

Ochrana okolí během stavby, kdy bude vyšší zatížení hlukem a prašností. Opatření – viz část B.2.10. Zhotovitel musí respektovat příslušné legislativní předpisy a podmínky stanovené ve stavebním povolení.

Kromě navržených demoličních prací na mostě při jeho rekonstrukci a provedení přeložky vodovodu v těsné blízkosti stávajících mostních opěr, nebudou nutné žádné další demolice a asanace. Také nebude nutné kácení dřevin ani nevznikne požadavek na dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

**k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.**

Vozovka provedená na rekonstruované mostní desce bude plynule napojena na stávající úroveň místní obslužné komunikace ulice Na Hrázi. Vzhledem ke svému charakteru, se bude jednat o plně bezbariérovou stavbu.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Před vlastní realizací rekonstrukce mostu budou provedeny přeložky vodovodu a plynovodu, které jsou zpracovány jako samostatná část projektové dokumentace. Způsob provedení a smluvní podmínky jsou stanoveny v příslušných vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí a Povodí Ohře, s.p.

V předstihu bude také provedeno oddělení stávajícího vedení VN a NN od současné konstrukce mostu - technické řešení viz PD. Návrh technického řešení vycházel z konkrétních podmínek lokality, kde nebyla z prostorových důvodů možnost jakékoliv manipulace se stávajícím vedením kabelů. Pro toto vedení bude vytvořena nová nezávislá konstrukce dle schváleného návrhu, který bude upřesněn a přizpůsoben konkrétním požadavkům odpovědných pracovníků ČEZ.

Při realizaci akce je kromě všeobecných podmínek ČEZ Distribuce o provádění činností v ochranných pásmech elektrického vedení nutné zejména dodržovat konkrétní podmínky stanovené ve vyjádření ČEZ Distribuce k zamýšlené akci Rekonstrukce mostu DC-046L, oprava MK a VO v ul. Na Hrázi a práce koordinovat s prováděním rekonstrukce VO tak, jak se k tomu smluvně zavázalo mesto Děčín.



Ve vyjádření ČEZ Distribuce jsou zvláště důležité podmínky a pokyny k provádění všech činností v ochranných pásmech vedení vyznačeny červeně.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**

č. poz. 1573/2, 1420/1, 1571 - katastr.území Horní Oldřichov, Děčín

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Žádná nová ochranná nebo bezpečnostní pásma po dokončení rekonstrukce nevzniknou.

**o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření - nejsou**

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Jedná se o mostní stavbu, která bude napojena na hlavní a místní komunikaci obdobným způsobem jako nyní a ve stejné výškové úrovni. Navržená technická řešení toto umožňuje. Charakter stavby nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o trvalou stavbu - změnu dokončeného stávajícího jednopolevého mostu resp. jeho rekonstrukci. Most se nachází ve městě Děčín (Dolní Oldřichov), na místní komunikaci – ulice Na Hrázi v invarilánu města.

Šířkové uspořádání navazuje na přilehlou komunikaci v ulici Na Hrázi na obou stranách mostu a respektuje i původní šikmost z důvodu snadnějšího nájezdu.

Spodní stavba je tvořena kamennými opěrami. Nosnou konstrukci tvoří dvě na sobě vybetonované železobetonové desky. Navíc neodpovídá současným požadavkům na zatížitelnost mostu. Vzhledem k tomu, že nelze bezpečně stanovit stupeň narušení výztuže a její soudržnost s betonem, lze charakterizovat stav konstrukce jako špatný.

Zároveň s rekonstrukcí mostu bude provedena i nová skladba vozovky pravobřežní části komunikace v ulici Na Hrázi a nové veřejné osvětlení na této komunikaci a na mostě. Bude se jednat o osazení nových lamp a provedení nového kabelového rozvodu k nim. Chráničky budou osazeny na ocelové mostní konstrukci.

**b) účel užívání stavby**

Rekonstruovaný most bude, tak jako tomu bylo dosud, sloužit pro převedení komunikace v ulici Na Hrázi v Děčíně VIII přes Jílovský potok.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Bude se nadále jednat o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Žádné uvedené výjimky nebyly uděleny a ani nebylo nutné o ně žádat. Legislativní technické požadavky na stavby příslušného charakteru jsou v projektu rekonstrukce mostu respektovány. Stavba je svou podstatou plně bezbariérová.

Půdorysné, výškové a technické řešení projektu rekonstrukce vychází z místních podmínek a požadavků DOSS a správců sítí, které byly známy v době zpracovávání projektu.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Nová konstrukce mostu bude provedena z ocelových válcovaných profilů spřažených s železobetonovou mostní deskou tl. 300 mm. Hlavní nosná konstrukce je řešena jako vierendeelův nosník – podrobnosti a dimenze jednotlivých prvků jsou patrné z PD. Z bezpečnostních důvodů budou jednotlivá pole nosníku vyplněna svislicemi v osové vzdálenosti 124 mm provedené z plochých ocelových pozink. Profilů 10 x 30 mm, dl. 740 mm – viz výkr. č. D.1.2.-10

Z vnější strany stojin krajních nosníků budou na konzolách kotveny ocelové chráničky (tr. 102 x 3,6 mm) pro vedení kabelů VO a jako rezerva.

Vodorovná konstrukce bude provedená v podélném sklonu cca 1% a ve střechovitém příčném sklonu 2%. Tloušťka celé spřažené konstrukce bude v ose mostu bude 550 mm. Ocelová žebra budou uložena na elastomerových ložiskách osazených na podložiskových žb blocích.

Stávající spodní stavbu tvoří kamenné opěry, navazující na nábrežní zdi, které budou včetně mostovky demolovány. Spodní stavba nového mostu bude provedena jako železobetonová s kamenným obložením, navazujícím na nábrežní zdi.

Nové opěry budou založeny na 4 pilotách (pod každou opěrou 2) o průměru 800 mm.

Návrh předpokládá úroveň spodních přírub ocelových žeber v ose mostu 156,10 m.n.m., Horní úroveň desky pak bude v ose mostu 156,65 m.n.m. Mostní deska bude osazena s horním lícem těsně pod úrovní Q50 (Q20 = 156,23, Q50 = 156,69). Vzhledem k nutné návaznosti na okolní komunikace nelze osadit most výše.

U mostu po rekonstrukci nedojde k rozšíření. Nový most bude, tak jako původní, jednopolový a jeho průjezdná šířka mezi nosníky (zábradlím) bude 4,90 m. Součástí komunikace na mostě nebude chodník, neboť pro něj v okolí není žádná návaznost. Tloušťka vozovky je uvažována 50 mm.

Oprava bude probíhat v souladu TP 88, TP 107, TP 175.

### **Parametry mostu:**

Délka přemostění: 10,75 m

Délka mostu: 12,97 m

Déla nosné konstrukce: 12,25 m

Šikmost mostu: 62°

Volná šířka mostu: kolmá 4,30 m, šikmá 4,80 m

Stavební výška: 550 mm

Plocha mostu: 57,0 m<sup>2</sup>

### **Zdůvodnění rekonstrukce**

Stávající most je na základě závěrů z hlavní mostní prohlídky a ostatních provedených průzkumů ve špatném stavebně technickém stavu.

Takto provedenou konstrukci mostu by bylo velmi problematické především staticky sanovat, případně zesilovat, a proto se jeví jako nejvhodnější řešení odstranění mostního tělesa a jeho nahrazení novou mostní konstrukcí.

### **h) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

Zpracování projektu vychází technicky z výsledků poslední hlavní mostní prohlídky poskytnuté objednatelem, geologické rešerše, geodetického zaměření a platných norem. Ostatní – viz výše.

### **i) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.**

- není nutná, o kulturní památku se nejedná

### **j) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

S vybouraným materiálem a s odpadem bude nakládáno způsobem popsáním v části B.8 této zprávy. Výkopový materiál bude v nejvyšší možné míře využit do zpětných zásypů. Při demolici bude nutno postupovat opatrně, s ohledem na životní prostředí a stávající inženýrské sítě.

Termíny zahájení stavebních prací budou oznámeny správci toku (Povodí Ohře s.p.), případně budou upraveny podle požadavků správce toku.

Umístění zařízení staveniště je věcí zhotovitele stavby. Zařízení staveniště bude dle předpokladu umístěno poblíž mostu, na pozemcích objednatele, které přiléhají k obslužné komunikaci na levobřežní straně Jílovského potoka. Jedná se o pozemky 1455/7 a částečně 1420/1.

Elektrická energie bude pro staveniště odebírána z mobilního staveništního rozvaděče, pokud dojde k dohodě se správcem sítě ohledně zřízení provizorní přípojky a umožnění dočasného měření spotřeby. V opačném případě bude energii zajišťovat mobilní dieselagregát.

Voda pro staveništní účely bude odebírána z přilehlé vodoteče, jestliže její kvalita bude vyhovovat pro daný účel, nebo bude dovážena v plastových chráněných nádobách. Při případném

odebírání říční vody, je nutné dbát, aby nedošlo ke znečištění koryta a protékající vody a to zejména ropnými látkami nebo jinými chemikáliemi.

Dešťové vody budou během stavby vsakovány na sousedních pozemcích resp. odváděny do stávající uliční dešťové kanalizace. Splaškové vody budou jímány v mobilním hygienickém bezodpadovém zařízení, umístěném po dobu výstavby na přilehlém místě v rámci staveniště. Toto zařízení bude pravidelně vyváženo a čištěno.

Je nutné důsledně dbát, aby nedošlo ke znečištění okolí stavby zejména ropnými látkami nebo jinými chemikáliemi.

#### **j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Projektant předpokládá následující průběh stavby:

- Provedení přeložek vodovodu a plynu překopem v místě určeném projektem (v předstihu)
- Provedení nové kabelové lávky dle schváleného návrhu, bez nutnosti překládání kabelů (v předstihu)
- Osazení mostního provizoria (předpoklad dle TP 222 – viz výkr. C.6 a D.1.2-12)
- Příprava, úprava terénu, zařízení staveniště, oplocení
- Odstranění vozovky , vozovkových vrstev a zábradlí
- Zemní práce a odstranění stávajícího mostního tělesa
- Příprava základové spáry
- Vrtání pilot
- Provedení spodní stavby
- Provedení nosné konstrukce
- Provedení vybavení mostu, zábradlí, dopravní značení
- Terénní úpravy, provedení vozovky
- Jiné dokončovací práce
- Terénní úpravy přilehlých pozemků, ozelenění
- Kolaudace
- Převedení provozu na nový most

Předpokládaná doba výstavby bude 18 týdnů.

#### **k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

V průběhu rekonstrukce, kdy nebude možnost most využívat, bude oblast bude dopravně obsluhována pomocí provizorního mostu š. cca 7 m (dle TP 222), umístěného v blízkosti původního mostu na návodní straně. Dopravní značení bude dohodnuto s odborem dopravy a dopravním inspektorátem Policie ČR. Předpokládaný rozsah dopravního značení viz část B.4

#### **l) orientační náklady stavby - 10,2 mil. Kč bez DPH**

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

V případě rekonstruovaného mostního objektu se jedná o účelovou stavbu jednopolevého mostu. Rekonstrukce půdorysně zachovává stávající stav a horní úroveň nivelety navazující na přilehlou komunikaci. Stávající kamenné opěry, které jsou součástí pobřežní zdi, budou nahrazeny novými, železobetonovými.

Pro barevný nátěr nových ocelových konstrukcí je uvažována grafitově šedá barva. Nátěr musí být trvanlivý, se zvýšenou odolností proti povětrnosti. Barevný odstín výplně zábradlí lze upravit dle požadavku uživatele (statutární město Děčín)

Povrch vozovky bude asfaltový. Podél vierendeelových krajních vazníků s integrovaným zábradlím na obou stranách je uvažováno s použitím plastbetonových odvodňovacích obrubníků napojených na odvodňovací žlab vyústěný přes šachtu do potoka. Odvodnění komunikace je napojeno na systém odvodňovacích obrubníků vedených při její severní straně s vyústěním do Jílovského potoka na dvou místech.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Pro výpočet vnitřních sil byl pro most použit 3D deskový model v programu Scia Engineer. Model byl složen z modelu nosné konstrukce a opěr. Most byl modelován jako spřažená žb. deska s ocelovými nosníky. Prvky jsou zadány s patřičnou tuhostí. Teoretické rozpětí bylo uvažováno na základě navržených parametrů.

Konstrukce je zatížena vlastní tíhou, ostatním stálým a nahodilým zatížením dopravou. Zatížení kolovými nápravami je uvažováno jako bodové v místě příslušných náprav a roznáší se do střednice desky. Zatížení nápravami bylo uvažováno v nejnepříznivější poloze (přibližně ve středu rozpětí mostu).

Mostní konstrukce byla staticky ověřena a jednotlivé dimenze byly navrženy. Vybrané výstupy ze statického výpočtu jsou součástí přílohy. Návrh odpovídá TP 144 a dalším souvisejícím normám a předpisům.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**
- c) celková spotřeba vody,**
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Body b), c), d), e) jsou v případě mostního objektu irelevantní

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Vozovka na rekonstruované mostní konstrukci bude plynule navazovat na stávající komunikaci, takže bude zcela bezbariérová pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Most je svou podstatou bezbariérovou stavbou

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena tak, aby pohyb na ní byl bezpečný jak pro vozidla, tak pro pěší. Jsou na ní navrženy vodící proužky a zábradlí splňující příslušné normy. Skladba vozovky a její povrch je rovněž v souladu s požadavky na tyto konstrukce. Staticky je navržena tak, aby splňovala doporučené užívání stavby.

**Most byl navržen na zatěžovací třídu A dle ČSN.**

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

- a) popis současného stavu,
- b) popis navrženého řešení.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu. Popis současného stavu a navrženého řešení je uveden výše – viz část B.2, odst. a), b), f)

Vzhledem k tomu, že projekt řeší rekonstrukci jediného mostního objektu, je popis ostatních objektů uvedených v bodech 1. až 7. pro daný případ irelevantní.

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Navržený mostní objekt tato zařízení neobsahuje.

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Rekonstrukce mostního objektu je navržena tak, aby dle podmínek stanovené zatížitelnosti mohl tento objekt sloužit i pro integrovaný záchranný systém.

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru objektu se neřeší

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Pracovní prostředí po dokončení stavebních prací se vzhledem k charakteru stavby neřeší.

Po dobu rekonstrukce bude okolí stavby zatíženo zvýšenou hlučností a prašností. Hluk od stavební činnosti související s výstavbou bude pod hygienickým limitem  $L_{Aeq,14h}=65dB$  stanoveným pro stavební činnost v časovém úseku dne od 7.00 do 18.00 hodin při běžném vytížení staveništní techniky.

Při realizaci rekonstrukce je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seismicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ochrana před sesuvy půdy,
- g) ochrana před vlivy poddolování,
- h) ostatní negativní vlivy.

V místě stavby se nevyskytují bludné proudy a technická seismická, žádná zařízení, která by je mohla vyvolat v okolí nejsou. Jedná se o rovinatý pozemek, který není ohrožen sesuvy půdy a rovněž se nejedná o oblast ohroženou poddolováním.

Proti působení vlivu povětrnosti bude mostní objekt chráněn izolací proti vodě, příslušnými nátěry kovových částí a použitím vhodných základních materiálů pro sanaci konstrukcí.

Ostatní uvedené vlivy se u mostního objektu neřeší

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Na technickou infrastrukturu bude v daném případě napojeno staveniště – popis viz výše, část B.2, odst. i)

Při rekonstrukci mostu bude nutné provedení přeložek vodovodu a plynu. Tyto inženýrské sítě jsou nyní umístěné na návodní straně mostu. Přeloženy budou do chrániček cca 30 m proti proudu – viz koordinační situace a samostatný projekt přeložek. Umístěny budou pode dnem Jílovského potoka do místa určeného dohodou mezi SČVK a.s., Povodím Ohře s.p. a projektantem. Technicky bude přeložení prováděno překopem. Umístění přeložek bylo všemi majiteli dotčených pozemků smluvně schváleno.

Kabelové vedení na povodní straně stávajícího mostu bude ochráněno nově provedenou kabelovou lávkou, která byla navržena a schválena technickým oddělením správce sítí (ČEZ) tak, aby nebylo nutné provádění přeložek. Kabelová lávka bude provedena před započítáním vlastní rekonstrukce mostu resp. demoličních prací a po dobu výstavby bude ještě ochráněna obedněním.

Nové vedení kabelů VO bude umístěno v ocelové chráničce osazené na stojině krajního ocelového nosníku nové konstrukce mostovky a dále podél opravované komunikace ve výkopu. Na druhé straně mostovky bude osazena identická chránička jako rezerva pro kabelové vedení.

Řešení VO je samostatnou částí projektu.

Zhotovitel musí důsledně respektovat podmínky stanovené ve vyjádřeních správců sítí a veškeré manipulace s inženýrskými sítěmi může provádět až na základě dohody s příslušnými správci a dle pokynů jejich technických pracovníků.

## **B.4 Dopravní řešení**

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**
- c) doprava v klidu,**
- d) pěší a cyklistické stezky.**

Dopravní řešení a napojení bude navazovat na místní komunikaci, ulici Na Hrázi.

Trvalé dopravní značení sestává z vodících proužků š. 125 mm v bílém hladkém provedení. Provedeno bude po obou stranách vozovky v celé délce úpravy. Předpokládá se, že bude na obou stranách mostu osazena značka zákaz zastavení (B28), snížení rychlosti na 30 km/hod (B20a), značka zákaz odbočení vlevo (B24b) a značka uvádějící zatížitelnost mostu (24t, jediné vozidlo 40t). Most bude označen evidenčním číslem.

V současné době se na mostě nachází trvalé dopravní značení upravující zatížitelnost mostu. Ta bude po rekonstrukci nahrazena značkou odpovídající navržené a prokázané zatížitelnosti. Dále je zde značka "zákaz odbočení vlevo".

Při provádění mostu a přepojování dočasné a trvalé komunikace musí být zajištěn po celou dobu integrovaný záchranný systém (IZS) za předpokladu použití nákladních automobilů s max. délkou 8 m. To bude umožněno přes provizorní ocelový most o šířce 7 m, umístěném na návodní straně vedle rekonstruovaného mostu.

Zhotovitel před zahájením stavby předloží řešení dopravní obslužnosti včetně stanoviska Policie ČR, krajského ředitelství policie ČR, dopravního inspektorátu a odboru dopravy a silničního hospodářství.

Rekonstruovaný most bude opět bezbariérově napojen na přilehlé komunikace, jak bylo popsáno výše.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) terénní úpravy,**
- b) použité vegetační prvky,**
- c) biotechnická, protierozní opatření.**

V okolí mostu se nachází jen minimální množství vzrostlé zeleně. Terénní úpravy budou spočívat jednak v napojení nových povrchových úprav na mostě na stávající okolní komunikace, jednak v úpravě a ozelenění okolí nových žb. opěr.

Dále bude upraven terén po provedení opravy navazující komunikace ulice Na Hrázi a výkopů pro odvodnění této komunikace do Jílovského potoka. Terén bude upraven do stávající podoby, většinou dosypáním zeminou, jejím přehutněním, ohumusováním a ozeleněním. Po dobu 14 dnů od osetí bude zajišťováno dodavatelem stavby pravidelné kropení, zejména pokud se bude jednat o suché období.



Po dobu výstavby budou před poškozením ochráněny stávající vzrostlé stromy v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména je třeba dbát, aby nebyl v bezprostřední blízkosti stromů skladován žádný materiál ani zřizovány dočasné deponie. Stromy na území staveniště musí být ochráněny bedněním do min. výše 1,8 m.

Vegetační prvky a biotechnická protierozní opatření nebude nutné v daném případě použít.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky zůstane po dokončení rekonstrukce nezměněn a svým charakterem nebude mít negativní vliv na ovzduší a půdu a nebude zatěžovat okolí odpady a nadměrným hlukem. Ochranná a bezpečnostní pásma zůstanou zachována v původním rozsahu před rekonstrukcí objektu.

Stavba není umístěna v chráněném území Natura 2000

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

### **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva**

Stavba svým charakterem nebude sloužit přímo k ochraně obyvatelstva. Bude však zabezpečovat možnost záchranného integrovaného systému v oblasti.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

### **B.8.2 Výkresy**

Z hlediska velikosti se jedná o malé staveniště, lokalizované v prostoru u obslužné komunikace na levobřežní straně Jílovského potoka v blízkosti rekonstruovaného mostu. Jedná se o pozemek v majetku investora.

a),b) Způsob zajištění rozhodujících médií a odvodnění staveniště - viz část B.2.1., odst. i)

c), m), n) Staveniště bude po odstranění stávající mostovky dopravně napojeno na obslužnou komunikaci – ulici Na Hrázi. Zásobování stavby bude zajišťováno nákladními automobily, které svou hmotností budou odpovídat stanovenému maximálnímu zatížení používané vozovky.

Při provádění betonáží se bude jednat o dobu 2-4 hodin a bude místo označeno mobilním dopravním značením. Čas omezení provozu bude v dostatečném předstihu projednán s Odborem dopravy a příslušným oddělením Policie ČR. Po dohodě s nimi budou stanoveny konkrétní podmínky tohoto krátkodobého omezení.

Dopravní řešení dále také viz bod B.4.

d), e), j) Při ochraně okolí během stavby, kdy bude vyšší zatížení hlukem a prašností, je třeba striktně dodržovat všechny legislativní předpisy a podmínky stanovené ve stavebním povolení. Zejména je nutné dodržovat časy stanovené pro provádění hlučných stavebních prací v pracovních dnech (7-18 h) a neprovádět tyto práce ve dnech pracovního klidu.. Dále je nutné omezit prašnost při provádění prací na minimum – skrápěním, zaplachtováváním.

Kromě samotné demolice výše uvedených částí mostu před rekonstrukcí, nebudou nutné žádné další demolice a asanace. Také nebude nutné kácení dřevin ani nevznikne požadavek na dočasné a trvalé záboř zemědělského půdního fondu.

g), l) Při provádění rekonstrukce bude dotčená oblast přístupná v upraveném režimu, resp. převedena na mostní provizorium.

h) V případě dané stavby se jedná o poměrně malá množství odpadů. Vzniklý odpad bude okamžitě odvezen. Případně vzniklá betonová a železobetonová suť, zemina, kamenivo, kámen a izolační materiály budou odvezeny na řízenou skládku.

Frézovaná a trhaná živice bude uskladněna na obalovně.

Kovový odpad bude předán nebo prodán k druhotnému zpracování ve sběru druhotných surovin.

Případné využití odpadní zeminy a kameniva při terénních úpravách, popř. trvalá deponie v terénu je možná po dohodě s investorem nebo s majiteli dotčených pozemků.

k) Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby a při použití mechanizačních prostředků a pracovních pomůcek. Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZP ve stavebnictví, vyhlášku č. 601/2006 sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu a Zákoník práce. Uvedená BOZP je všeobecná. Již při výrobní přípravě musí dodavatelé vypracovat podrobné plány pro zajišťování BOZ zaměstnanců při pracích a používání mechanismu, poučit zaměstnance proti podpisu, instalovat vývěsky na pracovištích a zaměstnance vybavit patřičnými ochrannými pomůckami.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Při případných přeložkách inženýrských sítí je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením práce v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismu a činnosti stavby. Provozovatelé vedení musí proškolit příslušné pracovníky dodavatele. Dodavatel neručí za případné poškození vedení, která mu investor řádně nepředal. Pokud investor neprovedl předání, ručí za bezpečnost pracovníku dodavatele sám.

Investor, který je povinen zabezpečit neomezování stavební výroby, ručí za dodržování dohodnutých opatření ze strany veřejného provozu (dopravy, chodců). Informovaností služeb veřejného pořádku a zaměstnanců dodavatele a všech subdodavatelů je potřeba předejít kolizím a plně respektovat všechna vzájemná nařízení a předpisy BOZ. Kromě všeobecně platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti se poukazuje zvláště na:

Vyhlášku č. 601/2006 sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Zákoník práce.

Výnos c. 8/68 - předpis o skladování kusového materiálu 42/67 Sb.

ČSN 050610 - Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem

ČSN 270144 - Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen

ČSN 341010 - Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím

ČSN 343108 - Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

ČSN 730820 - Požární bezpečnost staveb

ČSN 733050 - Zemní práce

ČSN 807702 - Ochranné oděvy

ON 846635 - Lékárničky první pomoci

ČSN 341090 - Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení

Předpisy pro ochranná pásma:

1. Pro NN vedení a stanice el. energie - 79 a 80/57 a 153/61 Sb.

2. CSN 341010,341090,392310,343108

Pro ostatní inženýrské sítě podle určení provozovatele, jinak také podle ČSN 733050

o) Návrh umístění zařízení staveniště, jeho základní uspořádání a vjezd předloží v předstihu vybraný zhotovitel ke schválení SÚ a investorovi. Rozsah a základní vybavení bude vyznačeno v mapce v měřítku katastrální mapy. Konkrétní vybavení je záležitostí zhotovitele. Předpoklad je, že zařízení staveniště bude umístěno na přilehlých pozemcích na předmostí a bude oploceno. Umístění mobilního WC musí umožňovat jeho pravidelné čištění a vyvážení.

p) základní postup výstavby je postížen v bodě B.2., odst. j). Konkrétní postup prací bude stanoven vybraným zhotovitelem v harmonogramu prací, který bude odsouhlasen stavebním dozorem a investorem stavby.

### **B. 8.3 Harmonogram výstavby**

Základní postup výstavby je postížen v bodě B.2.1 odst. j). Konkrétní postup prací bude stanoven vybraným zhotovitelem v harmonogramu prací, který bude odsouhlasen stavebním dozorem a investorem stavby.

Podrobný harmonogram podle složitosti a rozsáhlosti stavby vypracuje vybraný zhotovitel dle svých možností a předpokládaného konkrétního postupu výstavby

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Z uvedeného hlediska se jedná o jednoduchou stavbu. Uvažovaný postup výstavby (viz část B.2, odst. j) vyplývá z navrženého technického řešení rekonstrukce. Konkrétní stavební postupy budou upřesněny po dohodě s vybraným zhotovitelem na základě jeho technických možností a osvědčených postupů stavebních prací.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

**Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skryvky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.**

V případě rekonstrukce mostu v ulici Na Hrázi se bude jednat pouze o malé množství výkopů v řádu jednotek m<sup>3</sup>. Vytěžená zemina při opravách mostních opěr a úpravy okolí bude v maximální možné míře použita ke zpětným zásypům. Po dobu stavby bude uložena na přilehlém pozemku v rámci zařízení staveniště.

Materiál nevhodný ke zpětným zásypům bude odvezen na řízenou skládku.

Po dokončení stavebních prací a provedení hrubých terénních úprav bude okolí mostu zrekultivováno a ozeleněno resp. bude provedeno plynulé napojení na okolní komunikace.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Z vodohospodářského hlediska nedojde v případě předmětné rekonstrukce mostu ke změnám. Šířka mostu a výška nivelety komunikace nad dnem vodoteče zůstane zhruba zachována, vzhledem k požadované návaznosti na stávající úroveň přilehlé komunikace.

Půdorysný profil mostních opěr resp. jejich vnější linie, bude opět navazovat na linii kamenných pobřežních zdí.

Odvodnění mostu je navrženo pomocí plastbetonových odvodňovacích obrubníků napojených na odvodňovací žlab před mostem na severní straně. Od něj je srážková voda vedena do ukončující polymerbetonové vpusti a od ní potrubím PVC KG DN 160 přes pobřežní zeď. Na vyústění do potoka bude osazeno pružně kameninové koleno 150/15°.

Odvodnění komunikace je napojeno na systém odvodňovacích obrubníků vedených podél její severní strany. Systém je na dvou místech napojený na 2 šachty DN 315 s lapačem písku. Odvodňovací potrubí PVC KG DN 200 je ze šachet vedeno přes pobřežní zeď a vyústěno do Jílovského potoka ukončujícím kameninovým kolenem 200/15°. Potrubí bude v pobřežní zdi uloženo pružně a zatěsněno trvale pružným PU tmelem.

Dno Jílovského potoka bude po dokončení rekonstrukce vyčištěno a upraveno rovněž dle dohody s Povodím Ohře, s.p.

Zpracovatelé: Stanislava Poláková

Ing. Denisa Boháčová, Ph.D.