

Souhrnná technická zpráva

Obsah

A.1	2
B.1	2
B.1.	Celkový popis území a stavby	2
B.2.	Architektonické a urbanistické řešení	5
B.3.	Stavebně technické a technologické řešení	6
B.3.1.	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	6
B.3.2.	Celkové řešení podmínek přístupnosti	6
B.3.3.	Zásady bezpečnosti při užívání stavby	7
B.3.4.	Technický popis stavby	7
B.3.5.	Technologické řešení - výčet a popis technických a technologických zařízení	8
B.3.6.	Zásady požární bezpečnosti	8
B.3.7.	Úspora energie a tepelná ochrana	8
B.3.8.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	8
B.3.9.	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
B.4.	Připojení na technickou infrastrukturu	9
B.5.	Dopravní řešení	9
B.6.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
B.7.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
B.8.	Celkové vodohospodářské řešení	11
B.9.	Ochrana obyvatelstva	12
B.10.	Zásady organizace výstavby	12

B.1. Celkový popis území a stavby

- a) *popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání, údaje o dotčené pozemní komunikaci (kategorie a č. silnice, staničení apod., účel užívání stavby),*

Území vymezené pro opravu lávky v havarijním stavu se nachází ve strmém údolí Loubského potoka, na pěší stezce značky zelené, poblíž Loubského rybníka. Stavba lávky bude sloužit pro pěší turistiku. Jedná se o 13m dlouhou lávku, nosná konstrukce je oblouková z ocelových nosníků, mostovka a zábradlí jsou dřevěné v historizující podobě. Šířka průchozího profilu lávky je 1,5m.

- b) *charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,*

Koordinační výkres UP



Stavba se nachází na chráněném území:
CHKO Labské Pískovce
NPR Kaňon Labe

- c) *soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů,*

Povolení, stanoviska a vyjádření nebyla v době projektových prací obdržena.

- d) *závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření; v podrobnosti pro provedení stavby, v případě průzkumu základových poměrů zejména jeho geotechnické hodnocení pro účely návrhů geotechnických konstrukcí; u změny stavby údaje o jejím současném stavu,*

Geologická mapa



Číslo mapového listu	Legenda ID	Pořadí	Geneze	Horninový typ	Hornina	Soustava	Oblast
223	7	8	deluviofluviální	sediment nepevný	smíšený sediment	Český masiv - pokryvné útvary a postvariské mag...	kvartér
223	13	17	deluviální	sediment nepevný	kamenitý až hlinito-kamenitý sediment	Český masiv - pokryvné útvary a postvariské mag...	kvartér

- e) *stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly,*

Stavba se nachází na chráněném území:

CHKO Labské Pískovce

NPR Kaňon Labe

- f) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území a požadavky na monitoringy, vč. vlivu na režim podzemních vod,*

Stavba bude dotčené okolí Loubského rybníka a přilehlého turistického přístřešku, v rámci omezení využívání při dodávce materiálu a jeho deponování.

V rámci stavby dojde k úpravě založení lávky s předpokladem do skalního podkladu. Pokud nebude zastižen skalní podklad v požadované úrovni, bude provedeno založení na žebet základových pasech.

Stavbou se nemění odtokové poměry.

Podrobný popis režimu povrchových a podzemních vod je uveden v příloze Technická zpráva

- g) *požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,*

V rámci stavby bude odstraněna stávající celodřevěná lávka a odvezena na určené místo dle požadavku investora.

V těsném okolí stavby se nacházejí křoviny, které budou před stavbou odstraněny. Plocha dotčených křovin je menší než 40m²

- h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

viz dokladová část příloha záborový elaborát

- i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,*

Pro lávku se ochranné ani bezpečnostní pásmo nezřizuje.

- j) navrhované funkce, parametry a výkon stavby - zejména základní rozměry, zastavěná plocha, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), obestavěný prostor, maximální množství dopravovaného média, typ a výkon technologie, výroby, výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, u protipovodňových opatření transformační účinek nádrže, míra ochrany před povodní na Q 20 - 100, délka vzduť při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy retenčních nádrží, délka úpravy vodních toků, kapacita profilu/bezpečnostních přelivů, výška vzduť a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod atd,*

Délka lávky	13 m
Šířka průchozího profilu lávky	1,5m
Celková šířka lávky	2,74m
Výška zábradlí	1,1m

- k) bilance stavby - vstupy, spotřeby a výstupy (hmoty, média, srážková voda, energie, typy a produkce emisí, odpadů, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.),*

Stavba po svém dokončení nebude spotřebovávat žádná média a nebude produkovat žádné odpady či emise. Určení třídy energetické náročnosti budov není pro daný stavební záměr relevantní.

Podrobnosti o hospodaření se srážkovou vodou viz níže v odst.

- l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,*

Stavba nemá žádné nároky na kapacitu veřejných komunikačních sítí ani elektronického komunikačního zařízení.

- m) předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice,*

Stavba bude realizována s překládkou materiálu na konci příjezdové komunikace ze směru od Loubí, před hrází Loubského rybníka. V navazujícím úseku bude probíhat přeprava ve ztíženém režimu přes hráz Loubského rybníka, kolem turistického přístřešku k opěře č.1

0. fáze - přípravné práce
 - příprava zařízení staveniště s plochou deponie
 - zřízení provizorní přístupové komunikace od deponie k místu stavby
 - odstranění křovin, odstranění pařezů
 1. fáze – odstranění stávající konstrukce
 - snesení stávající dřevěné konstrukce lávky
 - odvoz na deponii dle určení investora
 2. fáze
 - realizace provizorní lávky přes koryto pro převoz materiálu
 3. fáze – vytyčení, zářezy/odřezy
 - provedeno kompletní vytyčení lávky a katastrálních hranic a bude odsouhlaseno TDS a AD
 - odstranění svrchní vrstvy půdy (odhumusování), zřízení deponie zeminy
 - hrubé terénní úpravy
 - odkopávky do úrovně základové spáry pro ověření přítomnosti skalního podkladu
 - odkopávky v případě nenalezení skalního podkladu na předepsanou úroveň založení ŽB pasu.
 4. fáze
 - základové konstrukce opěr
 - realizace úložných prahů s osazením ložisek
 5. fáze
 - osazení ocelové části konstrukce
 - realizace závěrných zídek
 - realizace dřevěné části konstrukce
 6. fáze
 - úprava navazujících ploch
 - osetí tělesa
- n) *požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,*
- není požadavek na předčasné užívání stavby
- o) *seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu3), které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout při provádění stavby.*

Nevyskytuje se

B.2. Architektonické a urbanistické řešení

Podrobný popis kompozice prostorového a architektonického řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Jedná se o obloukovou lávku tvořenou ocelovou nosnou konstrukcí s dřevěnou mostovkou a zábradlím, v klasickém „historizujícím“ stylu s diagonálními vzpěrami v místech sloupků. Dřevěná část lávky je materiálově dělena na dubovou mostovku a modřínové zábradlí. Zábradlí bude hoblované se stržením hran, lokální nerovnosti budou přebroušené. Mostovka ani zábradlí nebude ošetřeno nátěrem. Ocelová nosná konstrukce bude opatřena PKO dle TKP 19b. Barevnost ocelové konstrukce je navržena tmavě šedá RAL7016.

B.3. Stavebně technické a technologické řešení

B.3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Popis celkové koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů.

Skupina objektů 200 Mostní objekty a zdi

SO 201 Lávka

Jedná se o obloukovou lávku tvořenou ocelovou nosnou konstrukcí s dřevěnou mostovkou a zábradlím, v klasickém „historizujícím“ stylu s diagonálními vzpěrami v místech sloupků. Dřevěná část lávky je materiálově dělena na dubovou mostovku a modřínové zábradlí. Zábradlí bude hoblované se stržením hran, lokální nerovnosti budou přebroušené. Mostovka ani zábradlí nebude ošetřeno nátěrem. Ocelová nosná konstrukce bude opatřena PKO dle TKP 19b. Barevnost ocelové konstrukce je navržena tmavě šedá RAL7016.

B.3.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti

- a) celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí,

Stavba je přístupná vozem ze směru od hlavní komunikace Loubská (62) po místní komunikaci až před Loubský rybník. Kolem rybníka je průchod omezen pro pěší.



- b) *popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,*

Z důvodu stísněných podmínek v okolí stavby bude před zahájením stavby domluvena mezi investorem a zhotovitelem poloha deponie a zařízení staveniště, tak aby nedošlo ke znehodnocení lokality CHKO a NPR.

Turistická stezka bude ze směru od Děčína osazena dopravním značením o uzavření lávky u Loubského rybníka po dobu výstavby, taktéž ze směru od Ludvíkovic v místě Liščí křižovatky rozc.

V rámci hráze Loubského rybníka bude osazena provizorní lávka pro snazší manipulaci s materiálem na stavbu.

V rámci prostoru koryta Loubského potoka mezi navrženými opěrami bude zřízena provizorní staveništní lávka pro dopravu materiálu na protější břeh.

- c) *popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.*

Po dokončení stavby nebude zhoršena stávající přístupnost lokality pro IZS.

B.3.3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

Bezpečnost provozu na motoristických a nemotoristických pozemních komunikacích je řešena zákonem o provozu na pozemních komunikacích, zákon o silničním provozu č. 361/2000 Sb

B.3.4. Technický popis stavby

- a) *popis stávajícího stavu,*
Stávající stav Lávky je nevyhovující, jedná se o celodřevěnou konstrukci která dosáhla hranice své životnosti.

- b) *popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,*

Jedná se o obloukovou lávku tvořenou ocelovou nosnou konstrukcí - dvojicí nosníků profilu HEB 200. Nosníky jsou u horní pásnice rozšířeny dodatečně přivařenou pásovinou pro kotvení mostovky. Na nosníky je osazena ochranná asfaltová lepenka NAIP tl. 5mm s přesahy 50mm na každou stranu

Lávka je ztužena ocelovými příčníky Profil L 150/75 v šestinách rozpětí. Dále je navrženo diagonální zavětrování dopínatelnými táhly M20 s čepovými koncovkami.

Ocelové nosníky jsou na opěrách osazeny na ocelová kloubová ložiska. Na opěře1 (na straně rybníka) jsou navrženy pevná ložiska pro zachycení podélných a příčných sil. Na opěře2 jsou navržena podélně posuvná ložiska pro zachycení příčných sil.

Opěry jsou částečně provedeny ze železobetonu ve formě podkladního betonu na skalním podkladě. V případě nezastižení skalního podkladu bude proveden železobetonový základový pas v navrženém rozměru. Opěra2 je dále řešena nad podkladním betonem ve formě pohledových pískovcových monobloků vyzděných na MC. Závěrné zídka na předpolích lávky jsou navrženy z pískovcového kvádrového zdiva na MC.

Mostovka je navržena z dubových fošen 60/120 s mezerami 10mm kotvena k nosníkům pomocí nerezových vratových šroubů M10 s kulatou hlavou.

Zábradlí je navrženo z modřínu v klasickém „historizujícím“ stylu s diagonálními vzpěrami v místech sloupků, střední madla jsou zapuštěna do vyfrézované drážky ve sloupcích. Zábradlí bude hoblované se stržením hran, lokální nerovnosti budou přebroušené. Mostovka ani zábradlí nebude ošetřeno nátěrem. Ocelová nosná konstrukce bude opatřena PKO dle TKP 19b. Barevnost ocelové konstrukce je navržena tmavě šedá RAL7016.

Na předpolích mostu bude obnovena pochozí vrstva cesty v tl. 100mm ve formě štěrkodrti fr.0/32.

- c) *popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.*

netýká se

B.3.5. Technologické řešení - výčet a popis technických a technologických zařízení

- a) *popis stávajícího stavu,*

nevyskytuje se

- b) *popis navrženého řešení,*

nevyskytuje se

- c) *energetické výpočty.*

nevyskytuje se

B.3.6. Zásady požární bezpečnosti

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu⁴).

- a) *výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,*

Lávka pro pěší, v šířce průchozího profilu 1,5m a délce 13,0m. dle místních podmínek je umožněn průchod hasičských jednotek.

- b) *kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.*

Nevyskytuje se

B.3.7. Úspora energie a tepelná ochrana

Řešení požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie, využití obnovitelných zdrojů energie (geotermální energie) a tepelnou ochranu budov.

Nevyskytuje se

B.3.8. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

- a) *vnitřní prostředí - zejména parametry vnitřního mikroklimatu, stínění, osvětlení, proslunění, ochrana proti hluku a vibracím apod.,*

netýká se

- b) *vliv na vnější prostředí - zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova,*

Stavba nemá negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. V době provádění stavebních prací dojde ke zvýšení hluku, prašnosti (tyto negativní vlivy budou v maximální míře eliminovány v souladu s platnými předpisy).

- c) *při změnách stavby - dopady změn na prostředí - zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance.*

Netýká se

B.3.9. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy a korozi, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, vlhkostí, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, plyny (zejména výskyt metanu) posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby, geotechnický monitoring apod. Při změnách stavby dopady změn na stavební konstrukce - zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance.

Stavba není ohrožena akumulací radonu

Stavba není ohrožena bludnými proudy.

Ve smyslu ČSN 730036 o seismickém zatížení staveb nedosahuje zájmové území stupně 6° M.C.S. seismické aktivity a není tedy nutné dělat zvláštní úpravy konstrukce z tohoto hlediska

Dopravní stavbu není třeba chránit před hlukem

Stavba se nenachází v záplavovém území.

V zájmovém území není známo poddolování, úniky metanu, poklesy území ani sedání povrchu

B.4. Připojení na technickou infrastrukturu

- a) *nápojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost,*

Stavba nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu.

- b) *výkonové kapacity, nápojovací rozměry, délky.*

Stavba nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu.

B.5. Dopravní řešení

- a) *popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry okružních křižovek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky,*

Stavba je přístupná vozem ze směru od hlavní komunikace Loubská (62) po místní komunikaci až před Loubský rybník. Kolem rybníka je průchod omezen pro pěší.

- b) *nápojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně nápojení na stávající chodníky a pochozí plochy,*

Stavba je součástí turistické stezky, na svém začátku a konci se napojuje na stávající pěšinu.

c) přeložky dopravní infrastruktury,

nevyskytují se

d) doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony,

Lávka není přístupná motorovým vozidlům, a tak není potřebné zajišťovat místa pro parkování a odstavování vozidel.

e) pěší a cyklistické stezky,

Jedná se o Lávku pro pěší.

f) popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Navržená oblouková lávka dosahuje maximálních podélných sklonů 8,33%.

B.6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vegetační úpravy se navrhují ve vazbě na vodohospodářské řešení s přednostním využitím srážkové vody pro navrhovanou vegetaci.

a) popis a parametry terénních úprav,

Terénní úpravy spočívají v odkopávkách pro založení opěr. Rozsah odkopávek je zřejmý z příčných a podélných řezů a navrhovaných úprav

Skrývka drnu, lesní hrabanky, potažmo zeminy, bude deponována v místě a využita ke zpětným zásypům a ohumusování. Přebytek zeminy bude odvezen na skládku.

b) vegetační prvky,

rozprostřená ornice bude oseta luční směsí

c) biotechnická opatření.

Nevyskytují se

B.7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu5),

Provádění prací způsobuje zpravidla znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. V této záležitosti je povinnost se řídit ustanoveními zákona č. 201/2012Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) v platném znění.

Zhotovitel může používat jen stroje, jejichž emise hluku byla posouzena v rámci schválení typu stroje a u nichž nedošlo k nárůstu hlučnosti následkem zhoršení jejich technického stavu. V případě potřeby je zhotovitel povinen dodržovat stanovená opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku na okolí a vlastní pracovníky.

Zejména musí dbát zhotovitel stavebních prací na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- pracoviště bylo udržováno v čistotě;
- pojezdové zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- pojezdové nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nej-menší možnou míru;
- řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost;
- úseky veřejných komunikací používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány.

Po ukončení prací budou správnímu orgánu odpadového hospodářství předloženy doklady prokazující, jak bylo naloženo s přebytky vybouraných stavebních materiálů v rámci stavby.

- b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

při přípravě PD nebylo vydáno

- c) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.*

při přípravě PD nebylo vydáno, není zohledněno

B.8. Celkové vodohospodářské řešení

- a) zásobování stavby vodou - připojení ke zdroji,*

netýká se

- b) odpadní vody - nakládání a likvidace,*

netýká se

- c) srážkové vody - využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území,*

Srážkové vody budou zasakovány do terénu, z mostovky budou odvedeny mezerami mezi fošnami.

- d) vodohospodářské řešení vodního díla apod.*

netýká se

B.9. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

- a) *způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí,*

Stavební záměr nemá žádný dopad na ochranu obyvatelstva z hlediska civilní obrany. Z pohledu předcházení vzniku, zajištění připravenosti na mimořádné události a krizové situace a jejich řešení dochází ke zlepšení přístupnosti jak pro hasební prostředky, tak pro prostředky rychlé záchranné služby.

- b) *způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,*

dochází ke zlepšení prostupnosti krajiny.

- c) *způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,*

netýká se

- d) *způsob zajištění ochrany před povodněmi,*

netýká se

- e) *způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,*

netýká se

- f) *způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti,*

netýká se

- g) *řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.*

Navržená oblouková lávka dosahuje maximálních podélných sklonů 8,33%.

B.10. Zásady organizace výstavby

- a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Charakter stavby a stavební úkony při realizaci nevyžadují provizorní napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu. Přístupy na stavbu jsou zajištěny po místních komunikacích a zpevněním ploch pro staveništní mechanizaci.

Dodavatel si pro potřeby stavby dle nutnosti zajistí:

- a) dodávku elektrického proudu pomocí mobilních elektrocentrál
- b) dodávku pitné vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- c) dodávku záměsové vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- d) dodávku telekomunikačního spojení pomocí mobilních telefonů

- b) *odvodnění staveniště, převádění vody - návaznost na povodňový plán stavby,*

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo

rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

- c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,*

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Stavba je přístupná vozem ze směru od hlavní komunikace Loubská (62) po místní komunikaci až před Loubský rybník. Kolem rybníka je průchod omezen pro pěší.

Charakter stavby a stavební úkony při realizaci nevyžadují provizorní napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu. Přístupy na stavbu jsou zajištěny po místních komunikacích a zpevněním ploch pro staveništní mechanizaci.

- d) *úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání - oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras,*

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou, jedná se o opravu lávky na turistické trase, při které nedojde k přerušení stávajících tras místních komunikací a silnic

Z důvodu stísněných podmínek v okolí stavby bude před zahájením stavby domluvena mezi investorem a zhotovitelem poloha deponie a zařízení staveniště, tak aby nedošlo ke znehodnocení lokality CHKO a NPR.

- e) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů,*

Hluk, vibrace

S ohledem na rozsah a polohu stavby v extravilánu nebyla pro stavbu zpracována akustická studie hluku ze stavební činnosti.

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru upravuje §12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se stanoví součtem základní hladiny hluku $LA_{eq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem (řeč), se přičte další korekce - 5 dB. Pro hluk ze stavební činnosti se hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku $LA_{eq,s}$ stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $LA_{eq,T}$ stanovenému podle výše uvedených pravidel přičte korekce přihlížející k posuzované době.

Zákon č. 258/2000 Sb., v platném znění stanoví, že osoby (právnícké nebo fyzické), které používají, popř. provozují stroje a zařízení, která jsou zdrojem hluku nebo vibrací, jsou povinni technickými, organizačními a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity a aby bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. upravuje:

- hygienické limity hluku a vibrací na pracovištích a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnanců
- hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, v chráněném venkovním prostoru a v chráněném vnitřním prostoru staveb
- hygienické limity vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů informace o hlukové emisi strojů a provádět opatření k ochraně zdraví proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen zajistit, aby uspořádání pracoviště, umístění strojů a výrobních zařízení, volba pracovního nářadí, pracovní postupy a metody práce směřovaly ke snižování rizika hluku u jeho zdroje. Zhotovitel je povinen zajistit pravidelnou a řádnou údržbu výrobních prostředků, zařízení a pracovního nářadí tak, aby míra jejich opotřebení nebyla příčinou zvyšování hluku.

Je-li při práci překročen přípustný expoziční limit 80 dB, je zhotovitel povinen vybavit pracovníky osobními ochrannými pracovními prostředky k ochraně sluchu, je-li překročen přípustný expoziční limit 85 dB, musí zhotovitel zajistit, aby zaměstnanci osobní ochranné pracovní prostředky používali. Je-li práce vykonávána v expozici nadlimitního hluku, musí zhotovitel uplatnit bezpečnostní klidové přestávky dle příslušného ustanovení NV 272/2011 Sb, §9, odst 6. Obdobně se bezpečnostní přestávky se zařadí i v případě, že je zaměstnanec při práci exponován nadlimitním vibracím přenášených na ruce nebo nadlimitním celkovým vibracím.

Územně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví může stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

Nepředpokládá se provádění prací a tedy ani hlučné činnosti v noční době od 22:00 do 6:00 hodin. Pokud bude nutné práce provádět i v noci, nebo bude nezbytné použití jiných typů strojů s vyššími emisními hodnotami hluku či současné nasazení většího počtu strojů, je třeba pro předmětnou činnost požádat místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví o vydání časově omezeného povolení zdroje hluku ve smyslu § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. v platném znění.

Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší
- Vyhl. č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší

Vibrace

Hygienické limity vibrací na pracovištích a hygienické limity vibrací pro chráněné vnitřní prostory staveb upravuje nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební organizace musí zajistit, aby při provádění stavby byly v chráněném vnitřním prostoru staveb okolních obytných budov dodrženy hygienické limity vibrací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Prašnost

V průběhu provádění demoličních a zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti (u demolice klopení bouraných konstrukcí), u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz.

Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- nařízení vlády ČR č. 401/2015 a 57/2016 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.
- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy

- Technický předpis 83/2004 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2008
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.

f) ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby,

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí

přítom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území. Zařízení staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná. Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení ZS nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže oplocení zasahuje do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měříčských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody a pod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení staveniště, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí. Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

g) požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Po zahájení stavby bude snesena/odstraněna stávající dřevěná lávka.

Pokud se jedná o dřeviny s obvodem kmene > 80 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí, jedná se o dřeviny, k jejichž kácení je třeba povolení. Povolení je rovněž potřebné pro vymýcení souvislých ploch křovin o plošné výměře > 40 m²

V rámci stavby budou káceny pouze dřeviny a křoviny v kolizi s vedením trasy.

h) maximální dočasné a trvalé záборы pro staveniště,

viz dokladová část příloha záborový elaborát

Z důvodu stísněných podmínek v okolí stavby bude před zahájením stavby domluvena mezi investorem a zhotovitelem poloha deponie a zařízení staveniště, tak aby nedošlo ke znehodnocení lokality CHKO a NPR.

i) produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění

atd.,

Dle Zákona o odpadech č.541/2020 Sb. a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou se stanovuje Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů, atd., a vyhlášce 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného Zákona č.541/2020 Sb. a navazujících vyhlášek. Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí.

Každý původce odpadů je mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu – zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem.

- j) *balance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnost použití, požadavky na přísun nebo deponie zemín,*

Zemina

Vytěžená vhodná zemina bude použita pro zásypy za opěrami a obsypy konstrukcí. Přebytky z výkopů budou uloženy na skládku.

Ornice/ lesní hrabanka

Před zahájením vlastních stavebních prací bude provedena v nezbytném rozsahu skryvka ornice/lesní hrabanky v tloušťce min. 0.15m a tato bude po dokončení stavby opět zpětně rozprostřena v původním rozsahu podél navržené stezky. Případné přebytky budou odvezeny na deponii ornice, kterou určí investor, pro další využití v rámci obce.

- k) *ochrana životního prostředí při výstavbě - popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin,*

Staveniště se nachází v extravilánu města Děčín. Stavba se nachází v rámci trvalého záboru na pozemcích města Děčín. V rámci dočasných záborů je dotčeno město Děčín.

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

Zejména bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací, vodního toku a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

Budou dodrženy podmínky dotčených orgánů vydané v územní rozhodnutí

- l) *požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi6),*

Realizace stavby je podmíněna případnými požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí, příslušných úřadů, institucí (zajišťuje dodavatel stavby).

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o

bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inž.sítí. Pracovní místo bude označeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem a investorem.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům. Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn.

Pro případné oplocení staveb, ale i zajištění výkopu či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné a barevně kontrastní (plně kontrastně provedené ohrazení staveniště).

Při provádění veškerých stavebních prací a činností se bude dodavatel stavby řídit příslušnými ČSN a TP.

Před započítím stavebních prací nutno vytyčit průběh stávajících IS včetně povrchových a podpovrchových znaků (šoupě, poklop apod.). Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech stávajících IS dle požadavků příslušných správců IS a souvisejících zákonů.

- m) objízdné a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu drážní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy,*

nejsou

- n) zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, požadavky na přebírky základových spár a plání apod.,*

Z důvodu stísněných podmínek v okolí stavby bude před zahájením stavby domluvena mezi investorem a zhotovitelem poloha deponie a zařízení staveniště, tak aby nedošlo ke znehodnocení lokality CHKO a NPR.

Turistická stezka bude ze směru od Děčína osazena dopravním značením o uzavření lávky u Loubského rybníka po dobu výstavby, taktéž ze směru od Ludvíkovic v místě Liščí křižovatky rozc. Další SDZ bude osazeno dle dohody s investorem.

V rámci hráze Loubského rybníka bude osazena provizorní lávka pro snazší manipulaci s materiálem na stavbu.

V rámci prostoru koryta Loubského potoka mezi navrženými opěrami bude zřízena provizorní staveništní lávka pro dopravu materiálu na protější břeh.

- o) limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu,*

netýká se

p) předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby,

0. fáze - přípravné práce

- příprava zařízení staveniště s plochou deponie
- zřízení provizorní přístupové komunikace od deponie k místu stavby
- odstranění křovin, odstranění pařezů

1. fáze – odstranění stávající konstrukce

- snesení stávající dřevěné konstrukce lávky
- odvoz na deponii dle určení investora

2. fáze

- realizace provizorní lávky přes koryto pro převoz materiálu

3. fáze – vytyčení, zářezy/odřezy

- provedeno kompletní vytyčení lávky a katastrálních hranic a bude odsouhlaseno TDS a AD
- odstranění svrchní vrstvy půdy (odhumusování), zřízení deponie zeminy
- hrubé terénní úpravy
- odkopávky do úrovně základové spáry pro ověření přítomnosti skalního podkladu
- odkopávky v případě nenalezení skalního podkladu na předepsanou úroveň založení ŽB pasu.

4. fáze

- základové konstrukce opěr
- realizace úložných prahů s osazením ložisek

5. fáze

- osazení ocelové části konstrukce
- realizace závěrných zídek
- realizace dřevěné části konstrukce

6. fáze

- úprava navazujících ploch
- osetí tělesa

q) požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

nejsou

r) dočasné stavby,

umístění dle možností zhotovitele v rámci dočasného záboru zařízení staveniště

s) *návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek.*

Plán kontrolních prohlídek stavby

Požaduje se převzetí jednotlivých rozhodujících částí konstrukce, prací a připravenosti podkladu.

1. Převzetí staveniště

Investor i zhotovitel před zahájením stavby zajistí fotodokumentaci stavby i přilehlých objektů tak, aby byly jasně a zřetelně patrné a prokazatelné poruchy na budovách, stávajících opěrných zdech, mostech, komunikacích či jiných konstrukcích. Současně bude zdokumentován stav případných objízdných tras a komunikací využívaných stavbou. Převzetí staveniště bude stvrzeno podpisy v předávacím protokolu a stavebním deníku.

2. Převzetí polohového a výškového vytyčení lávky,

vytyčení lávky a katastrálních hranic a bude odsouhlaseno TDS a AD

3. Převzetí základové spáry

Základová spára bude převzata po odstranění potřebné části terénu, obnažení a očištění základové spáry. Podklad bude převzat za účasti geologa, TDS, případně AD či projektanta. Předmětem přejímky je především ověření kvality základové zeminy a porovnání s návrhovými parametry a předpoklady statického výpočtu.

4. Převzetí vyztuženého podkladního betonu / základového pasu

Kontrola se zaměřuje zejména na rovinnost podkladního betonu a připravenost na osazení prefabrikátů a dodržení podmínek technologického postupu montáže. Proběhne za účasti TDS, nebo projektanta.

5. Převzetí bednění a výztuže základového pasu

Převzetí proběhne za účasti TDS, či projektanta. Kontrola se zaměřuje především na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokošů.

Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

6. Převzetí ocelových konstrukcí ve výrobě

Ocelové konstrukce ve výrobě budou převzaty za účasti TDS.

Bude kontrolována zejména kvalita povrchových úpravy nebo případná poškození.

7. Převzetí PKO ve výrobě

PKO ve výrobě bude převzata za účasti TDS.

Kontrola v rozsahu dle TKP

8. Převzetí osazení ložisek

bude převzato po montáži za účasti TDS, případně projektanta

9. Převzetí po osazení nosné konstrukce

bude převzato po montáži za účasti TDS, případně projektanta

10. Převzetí mostovky a zábradlí

Zábradlí bude převzato po montáži za účasti TDS, případně projektanta.

Bude kontrolována zejména kvalita povrchových úpravy nebo případná poškození.

11. Převzetí hotové stavby

Hotová stavba bude převzata za účasti TDI, případně projektanta. Případné závady a nedodělky budou zkonstatovány a navržen termín jejich odstranění. Před uvedením lávky do provozu bude provedena hlavní mostní prohlídka osobou s oprávněním a bude převzato dopravní značení policií ČR.

V Liberci, 28.04.2025

Vypracoval Ing. arch. Daniel Vejstrk