

Příloha č. 1 – technická specifikace

Specifikace parametrů cisternové automobilové stříkačky

Předmětem technických podmínek je pořízení cisternové automobilové stříkačky nové koncepce pro univerzální použití, a to v provedení základním s označením „CAS 20/4000/240 – S 2 Z“.

CAS splňuje požadavky obecně závazných právních předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a požadavky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, v platném znění.

CAS splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním:

- Zásahový požární automobil je vybaven motorem o měrném výkonu nejméně 16 kW.1000 kg-1 největší přípustné hmotnosti.
- CAS je vybavena akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však 180 Ah.
- Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou nastavovacího žebříku a trhacího háku je uloženo ve schránce s víkem, vyrobené z lehkého kovu a umístěné na účelové nástavbě. Schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.
- CAS je konstruována na podvozkové části kategorie 2 pro smíšený provoz.
- CAS splňuje technické podmínky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS ověřenou kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou.
- CAS je, s ohledem na předpokládané časté nasazení v komplikovaných terénních podmínkách a kopcovitém prostředí s možností překonávání malých vodních toků konstruována s uspořádáním náprav 4x4 a pro průjezd klidnou vodou s brodivostí nejméně 800 mm.
- Pro barevnou úpravu CAS je použita červená barva RAL 3000 a bílá barva RAL 9003. Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky
- Převodovkou v manuálním provedení, uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením na obou nápravách.
- CAS je v zadní části CAS v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 10000 kg.
- V prostoru místa nástupu řidiče do CAS je umístěná sdružená zásuvka pro napojení cizího zdroje tlakového vzduchu a napojení cizího zdroje napětí 24 V samočinně odpojovací při spuštění motoru součástí dodávky je příslušný protikus.

- Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní v rámci integrovaného záchranného systému s tlačítkovým mikrofonem. Dále je vybavena digitálním vozidlovým terminálem kompatibilním s digitálním rádiovým systémem používaným integrovaným záchranným systémem. Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12V kompatibilními s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. Radiostanice jsou propojeny pomocí převodníku A/D a doplněny anténním filtrem. Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly dosažitelné z místa velitele a částečně i strojníka.
- CAS je opatřena lafetovou proudnicí s minimálním jmenovitým výkonem 2.000 l.min-1 a délkou účinného dostřiku kompaktním proudem nejméně 50 m. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní plošině účelové nástavby.
- Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na vodu má skutečný objem minimálně 4.000 litrů a nádrž na pěnidlo má skutečný objem minimálně 240 litrů. Nádrže jsou vyrobeny z nerezové oceli jakosti nejméně AISI 316L nebo polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny či z plastických materiálů, např. vrstveného polypropylenu.
- S ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách, účelová nástavba není vybavena stupačkami ani jiným plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v zadní skříni a v postranních skříních účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.
- Účelová nástavba CAS je vybavena osvětlovacím stožárem vybaveným minimálně čtyřmi halogenovými světlomety s výkonem po 500 W. Světlomety je možné jednotlivě naklápět a zapínat.
- Zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála 230/400 V o výkonu nejméně 6 kW a s krytím nejméně IP 44, do účelové nástavby CAS je umístěna na výsuvném úchytném prvku ve spodní levé přední části účelové nástavby.
- Účelová nástavba CAS je vybavena minimálně diagnostikou uzavření rolet a dveří a zasunutí osvětlovacího stožáru, přičemž signalizace uzavření a zasunutí je umístěna v zorném poli řidiče.
- S ohledem na požadované nasazení CAS v kopcovitém a hornatém prostředí, je pro výrobu CAS použit automobilový podvozek s vysokou stabilitou umožňující boční statický náklon 30°. S ohledem na tuto skutečnost je požární příslušenství v účelové nástavbě uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země bez použití stupaček nebo jiných prvků, které lze jako stupačku použít.
- Pohonná jednotka CAS splňuje nejméně emisní normu EURO V.
- Výfukové potrubí od motoru CAS je vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací).

- Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S“ v souladu s § 21, odst. 13. vyhl. č. 341/2002 Sb.
- Náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně (příbalem), CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebný pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do zásahového požárního automobilu splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
- Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců, a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
- Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část je opatřena zábleskovým LED zdrojem světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě zábleskové LED svítilny vyzařující modré světlo, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Ovládání zvláštního výstražného zařízení je umístěno tak, aby bylo dosažitelné z místa strojníka a z místa velitele.
- Přední část CAS v prostoru rámu podvozku umožňuje použití elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 35 kN a umístění asanační lišty ovládané z kabiny osádky nebo zařízení s obdobnou funkcí.
- Kabina osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.
- Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová a nedělená, je vybavena sedadly pro šest osob, a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, a je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- Kabina osádky je v dosahu velitele (spolujezdce) vybavena místem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti CAS.
- Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři náhradní tlakové láhve, zbývající dva úchyty pro dýchací přístroje shodného typu jsou umístěny rovněž v kabině osádky. Úchyty pro dýchací přístroje a pro náhradní tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu minimálně 6 litrů vložené v textilním obalu.
- Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, které jsou součástí dodávky, a jedním dobíjecím úchytem pro přenosné digitální terminály používané integrovaným záchranným systémem, kompatibilními se samostatnou kobkou nabíječe typu KZ33. Každý dobíjecí úchyt je k palubnímu napětí připojen pomocí samostatného měniče 24V/7,5V kompatibilním s typem BZ-400. Vždy každá dvojice dobíjecích úchytů pro svítilny a dobíjecí úchyt pro přenosný terminál je samostatně jištěn.
- Požární čerpadlo s obslužným místem je umístěno v zadní skříni účelové nástavby s výškou ovladačů a ukazatelů hodnot nejvíce 1800 mm od země bez stupačky.

- Zapínání pohonu požárního čerpadla je možné z místa strojníka (řidiče) a z obslužného místa požárního čerpadla.
- Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vybavený hadicí o délce nejméně 60 m s připojenou proudnicí, umístěný v pravé zadní části účelové nástavby, použitá hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná.
- Pokud je sací hrdlo čerpací jednotky vyvedeno dozadu, pak je vyvedeno mimo obslužné místo požárního čerpadla a umožňuje napojení sacích hadic na obě strany. Pěnotvorný přiměšovač umožňuje přimísení do 6% plynule. Procento přimísení je nezávislé na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla.
- Prostor pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby je vybaven roletkami z lehkého kovu a v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru, přitom úchytné a úložné prvky v prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.
- Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně dva zdroje bílého neoslňujícího světla.
- Oranžová blikající světla v provedení LED na zadní části účelové nástavby jsou soustředěna do jednoho celku vybaveného nejméně čtyřmi světelnými zdroji.
- Technická životnost CAS je nejméně 16 roků s tím, že po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
- Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy s ABS.
- v prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
- vnitřní prostory účelové nástavby a úložných schrán jsou osvětleny svítidly LED.
- kabina osádky je opatřena sluneční clonou s nápisem.
- kabina osádky je opatřena autorádiem s přehrávačem CD.
- záruční a pozáruční servis v minimální délce 24 měsíců ode dne dodání vozidla bude bezplatný.

Rozměry vozidla:

výška max. 3100 mm

šířka max. 2500 mm

délka max. 8000 mm

světlá výška min. 290 mm

Prostředky nad rámec vybavení daného vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.:

- elektrický lanový naviják o tažné síle 35 kN
- hasicí lišta
- couvací kamera

Veškerá komunikace včetně všech předaných dokladů a listin v českém jazyce.

Dodavatel předloží seznam všech subdodavatelů, kteří se budou na zakázce podílet v objemu větším jak 10 % z celkové ceny díla v Kč bez DPH.