

## E. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází v katastrálním území Březiny, ve XXVII. okresní části města Děčín, v rozsáhlém chráněném území. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako ostatní komunikace, silnice, zeleň, neplodná půda, sportoviště, jiná plocha. Zájmové území se nenachází v poddolovaném nebo seismicky neklidném území.

Předmětem projektu je revitalizace veřejného prostranství panelového sídliště Březiny. Revitalizace řeší rekonstrukci stávajících zpevněných ploch, příjezdních komunikací, chodníků, parkovacích ploch, veřejného osvětlení, odvodnění a přilehlé zeleně. Dále řeší návrh nových parkovacích ploch včetně úpravy a vyznačení svislého a vodorovného dopravního značení a umístění stanoviště podzemních nádob na směsný komunální a tříděný odpad a rekonstrukci stávajících stanovišť. Stavba je odvodněna podélným a příčným sklonem přes uliční a sorpční vpusti do stávající dešťové kanalizace.

Jedná se částečně o rekonstrukci a novostavbu dle dílčích částí stavby. Stavba bude provedena jako trvalá. Jednotlivé části staveb budou využívány dle svého určeného účelu.

### b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

k.ú. Březiny: parcelní čísla dle přílohy

Plocha staveniště: 20 000m<sup>2</sup>

### c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště se bude skládat z mobilních buněk, zpevněné plochy skladování materiálů, případně k parkování strojů. Dodavatel použije chemické WC, umyvárna bude součástí soustavy buněk. Zařízení staveniště a deponie budou umístěny dle potřeby stavby na pozemcích ve vlastnictví investora.

### d) Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba je rozdělena na tři etapy výstavby a jednotlivé etapy jsou dále děleny na ucelené části tak, aby bylo možné zrealizovat.

Jedná se o stavby dopravního typu, vjezd na stavbu bude zajištěn ze stávající místní komunikace. Během výstavby bude v úseku výstavby snížena rychlost na 30km/hod a částečně zúžena stávající vozovka. Bude použito přechodné dopravní značení. Zhotovitel po předání staveniště předloží harmonogram prací, navrhne případné uzavírky komunikace dle potřeb prováděné etapy a následně předloží k odsouhlasení investorovi a dopravnímu inspektorátu.

### e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Vzhledem ke složitosti a rozsáhlosti stavby bude určeno až po předání daného staveniště. Během výstavby musí být zachován přístup do objektů.

**f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace)**

Dodavatel zajistí vodu a elektrickou energii připojením na stávající síť, připojovací body určí správce sítě, popř. z vlastních zdrojů, vodu v cisterně, elektrickou energii z přenosných centrál. Dodavatel bude využívat vlastní mobilní síť.

**g) Možnost nakládání s odpady s výstavby**

Přebytečný výkopek, suť a komunální odpad dodavatel odveze na veřejnou skládku a zajistí evidenci odpadů.

**h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Přístup na stavební pozemky bude možno z okolních komunikací. Během výstavby musí být zajištěn přístup a příjezd ke stávajícím budovám.

**i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací.

**j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Po celou dobu provádění stavebních prací je nutno provádět opatření k zajištění bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, včetně neznečišťování povrchu vozovek. Všechny práce musí probíhat dle technologických postupů a bezpečnostních opatření daných příslušnými předpisy o ochraně zdraví. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, pouze v době realizace stavby bude zvýšená hladina hluku z vlivů stavebních strojů a dopravy. Před zahájením zemních prací je třeba nechat jednotlivými správci podzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit a jejich přesné uložení ověřit kopanými sondami. Při provádění těchto prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

**k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzávěry, objížďky, výluky), zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb OOSPO na veřejně přístupných plochách souvisejících se staveništěm**

Během výstavby chodníkových ploch bude pěší provoz obyvatel odkloněn na přilehlé chodníkové plochy. Vstup na veřejně přístupné plochy bude zajištěn včetně přístupu pro OOSPO.

**l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.**

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel postupovat v souladu s platnou legislativou (viz C. 1.1 Technická zpráva bod h.), technickými listy a technologickými postupy stanovenými od výrobce. Zvláštní podmínky projektant nestanovuje.

Vzhledem ke složitosti, rozsáhlosti a rozdělení této stavby nelze stanovit přesný plán kontrolních prohlídek. Ten může být stanoven až po vybrání zhotovitele a po určení vybraných stavebních objektů pro výstavbu dle předloženého harmonogramu zhotovitelem. Obecně lze určit následující:

*Stavba*

1. Vytyčení stavby
2. Hrubé terénní úpravy
3. Deponie a ochrana ornice

*Komunikace*

1. kontrola pláně
2. kontrola zhutnění a rovinatosti podkladních vrstev před pokládkou krytu (dlažba, asfalt)
3. kontrola osazení reliéfních prvků
4. kontrola založení, kotvení zárubních zídek
5. kontrola osazení roznášecích panelů

*Odvodnění*

1. kontrola uložení potrubí před zásypem
2. kontrola osazení vpustí

*Kabelové vedení*

1. kontrola uložení vedení před zásypem
2. kontrola osazení stožárů veřejného osvětlení
3. kontrola umístění chrániček vedení