

Datum HMP : 03.03.2017

Provedl : E.Kadavá

Přítomni :

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE			
Rok postavení: 1986			
Okres : DC			
Číslo silnice: Děčín	Staničení: .	Ev.č.mostu: DC-020L	Název objektu: Lávka přes ČD Horní Žleb ul. Pod svahem
POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE - VE SMĚRU ČD CENTRUM - ŽLEB			

B. POPIS MOSTU**Základy mostních podpěr a křídel :**

-základy opěr a pilířů pravděpodobně plošné, betonové

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi :

-betonové opěry se nacházejí pod konci obou ramp
 -pod patou ocelových stojek se nacházejí kotevní betonové bloky
 -oba pilíře pod rampou na labské straně ocelové, sloupy provedené do tvaru A z uzavřených obdélníkových profilů

Ložiska a klouby, mostní závěry, hydroizolace :

-uložení hlavních nosníků na opěrách přes ocelová desková ložiska, uložení na pilířích přes roznášecí trám vetknutý do pilíře
 -dilatace mostovky je řešena formou spáry mezi fošnami
 -hydroizolace se pro tento typ konstrukce neprovádí

Nosná konstrukce :

-nosná konstrukce je charakteru prostorového ocelového roštu z válcovaných nosníků
 -hlavní nosníky z I profilů, stykovaných svařováním s příčnicí i podélníky z nižších I profilů, diagonály z L profilů
 -schodištvé rampy tvoří na krajích hlavní nosníky z válcovaných I profilů propojené schodnicovými stupni z válcovaných L profilů, podesty jsou vytvořeny s roznášecími ocelovými nosníky
 -deska mostovky hlavního pole dřevěná z příčně uložených fošen na dřevěných podélnících kotvených na hlavní ocelovou konstrukci

Mostní svršek - vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek :

-chodník v hlavním poli přes ČD tvořen přímo pochozí dřevěnou mostovkou
 -přístupová schodiště na rampách s dřevěnými stupni z fošen osazených do ocelových L profilů
 -na podestách dřevěná mostovka z fošen
 -bezřímsový mostní svršek

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení :

-zábradlí ocelové se svislou výplní, sloupky kotveny k hlavním nosníkům
 -nad trakčním vedením protidotyková ochrana z vlnitého plechu podvěšená na hlavních nosnících

-ochranná síť proti dotyku vpravo u zábradlí

Cizí zařízení :

-pod mostem trakční vedení ČD

C. ZÁVADY :**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso :**

-základy opěr i pilířů bez viditelných poklesů

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi :

-na obou opěrách povrchová degradace betonu úložných prahů
-úložné prahy zanesené nečistotami, opěry zarostlé vegetací
-vpravo pod pilířem rozpadnuté obetonování paty ocelové stojky, rozpad kotvení paty stojky a základu
-v místě podepření nosné konstrukce stojkou značná koroze kotevní desky a kotevních skrutek
-příhradové stojky pilířů s plošně poškozenou vrstvou protikorozi ochrany, v místech s poškozenou PKO koroze
-korozní úbytky ve vetknutí pilířů do základových patek

Nosná konstrukce :

-na nosnících hlavního pole poškozená protikorozi ochrana, koroze nosníků z vnitřní strany a z podhledu nosníků
-podélníky, příčníky i diagonály se značně poškozenou protikorozi ochranou, šupinová až deskovitá koroze
-také ocelové prvky schodišťových ramp a podest v podhledu se značně poškozenou protikorozi ochranou, s šupinovou až deskovitou korozi
-dřevěná mostovka bez výraznějšího napadení hnilobou, některé fošny vyměněny

Izolační a krycí vrstvy :

-izolace na mostě není, mostovka je řešena přímo pochozí

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek :

-dřevěná mostovka bez výraznějšího napadení hnilobou, některé fošny vyměněny

Odvodňovací zařízení :

-odvodnění řešeno mezerami mezi fošnami mostovky, bez výrazných závad

Ložiska, klouby, mostní závěry :

-ložiska na opěrách zanesená nečistotami a nánosy
-oloupaná protikorozi ochrana a plošná koroze v místě uložení nosné konstrukce na stojkách pilířů
-obnažené korodující kotevní prvky v osazení pilířů do základových patek

Svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu :

-zábradlí s lokálně poškozenou protikorozi ochranou, ale bez výrazných korozních úbytků na povrchu (uvnitř uzavřených profilů lze korozní úbytky očekávat ve větší míře)
-chybí tabulky s ev.č.mostu

Cizí zařízení na mostě :

-protidotykové zábrany pod nk korodují na podhledu (poškozená metalizace na hranách) a plošnou povrchovou korozi na horní ploše
-protidotykové pletivo vpravo zábradlí zkorodováno, pletivo poškozeno

Území pod mostem a přístupové cesty :

-přístup pod most je možný po trati ČD

Ochranná zařízení (ledolamy, záhozy apod.) :

-opěrná zeď jako ochrana svahu proti sesunutí bez poruch ovlivňujících stavební stav mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE :

Stav lávky, zejména ocelových prvků v pohledu lávky, schodišť a podest se od poslední HMP z 11/2011 zhoršil.

Provedena částečná výměna mostovky na nosné konstrukci a podestách. Jinak je konstrukce bez pravidelné údržby. Hlavní mostní prohlídky prováděny.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD :

1. Vzhledem k poškození protikorozní ochrany ocelových prvků zejména v pohledu je nutné v co nejkratší době obnovit PKO s řádným očištěním povrchu pro zajištění dostatečné přilnavosti nátěru. Doporučuji snést dřevěné prvky lávky, ocelovou konstrukci otryskat (nutná ochrana trati ČD) a obnovit nátěry. Při další časové prodlevě bude koroze ocelových prvků dále pokračovat a korozní úbytky budou takové, že obnova PKO už nebude rentabilní.

2. Vyčistit úložné prahy a opatřit ochranným nátěrem. Nakonzervovat ložiska vodoodpudivým tukem.

3. Vzhledem k zatížitelnosti lávky osadit dle ČSN 73 6222, čl.14.3 před lávkou informativní tabulky s uvedením zatížitelnosti 240kg/m² a zákazu shluků osob.

4. Osadit tabulky s ev.č.mostu.

5. Provést opatření na stabilizaci paty ocelové stojky na labské straně.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNĚ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY :

Závěry této hlavní mostní prohlídky byly projednány se zástupcem správce mostu MM Děčín OMH.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU :**Stavební stavy:**

spodní stavby	:	4 - Uspokojivý
nosné konstrukce	:	5 - Špatný
mostu	:	5
Koeficient stavebního stavu	:	0.6

Použitelnost: 3 - Použitelný s výhradou

Zatížitelnost : Vn=240kg/m²
Vr=
Ve=

Stanovený rok příští hlavní mostní prohlídky: 2019

Poznámka:

Zatížitelnost konstrukce byla převzata ze statického výpočtu z roku 1996 a je redukována součinitelem stavebního stavu.

Provedl:

Datum tisku : 8.3.2017