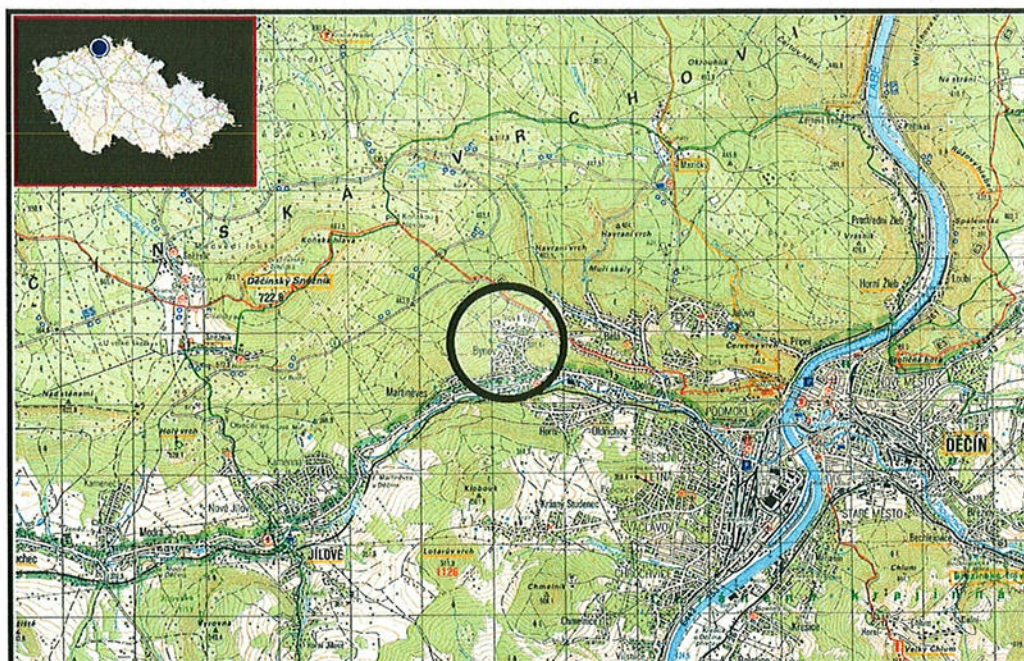

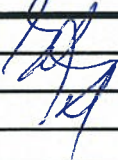


OBRATIŠTĚ AUTOBUSŮ MHD DĚČÍN - BYNOV



 valbek®	Navrhl	ING. M.KOLOUŠEK		Objednatel	ST MĚSTO DĚČÍN
	Vypracoval	ING. M.KOLOUŠEK		Zak. číslo	08LI32008
	Zodp. projektant	ING. M.KOLOUŠEK		Datum	12/2008
	Tech. kontrola			Stupeň	STUDIE
	Akce	OBRATIŠTĚ AUTOBUSŮ MHD DĚČÍN - BYNOV			Č. přílohy
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		1.	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 STAVBA

Název stavby: Obtratiště autobusů MHD Děčín – Bynov včetně rekonstrukce ulic
Na Vyhlídce a Rudolfova

Místo: Děčín – Bynov

Katastrální území: Bynov

Kraj: Ústecký

1.2 INVESTOR

Název a adresa investora: Magistrát města Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV

1.3 PROJEKTANT

Název, adresa, IČO: VALBEK spol. s r.o., Vaňurova ul. 505/17, 46001 Liberec 1,
IČO 48266230

Zpracovatelský útvar:	skupina L4	HIP	ing. M. Koloušek
		výpočetní technika	M. Bekr
		konstrukční práce	M. Bekr

2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE STAVBY

Z důvodů zlepšení dopravní obslužnosti městské části Bynov městskou hromadnou dopravou je snaha zavést linku MHD do ulic Rudolfova a Na Vyhlídce tj. do centrální části obytné zóny. Stávající linky MHD jsou vedeny v Teplické ulici se zastávkami přímo v křižovatce Teplické ulice s Rudolfovou ulicí a nebo v její těsné blízkosti. Z takto vedené linky a umístěných zastávek je poměrně dlouhá docházková vzdálenost do obytné zástavby podél Rudolfovy ulice, ulice Na Vyhlídce, Lesní cesty, Kyjevské ul., Dukelské a Sokolské ul.. Tato docházková vzdálenost je v rozmezí cca 300 m až 780 m.

Předpoklad je vedení linky MHD z křižovatky Teplické a Rudolfovy ulice dále Rudolfovou ulicí a ulicí Na Vyhlídce a to až do místa napojení Kyjevské ulice cca uprostřed vratného oblouku. Dle dokumentace zpracované a projednané v roce 2002 je v tomto vratném oblouku na volné ploše mezi ulicí a hranicí lesa na pozemku, který je ve vlastnictví města (p.č. 1082/1 – kú Bynov) umístěno obtratiště autobusů s výstupištem a nástupištem.

Realizací této nové linky dojde k podstatnému zkrácení docházkové vzdálenosti na 50 m – 150 m.

Studie prověřuje možnost vedení linky MHD těmito ulicemi a z toho plynoucí nároky na stavební úpravy komunikací.

3. ZÁJMOVÁ OBLAST STUDIE

Zájmové území se nachází v městské části Bynov a je vymezeno stávajícími ulicemi Na Vyhlídce a Rudolfova. Jedná se o úsek Rudolfovy ulice od křižovatky s Teplickou ulicí po křižovatku s ulicí Na Vyhlídce v délce cca 350 m a úsek ulice Na Vyhlídce od křižovatky s Rudolfovou ulicí po křižovatku s Kyjevskou ulicí v délce cca 375 m.

Území je omezeno stávající zástavbou podél těchto ulic a křižovatkami s navazujícími ulicemi.

4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH TRASY

Výchozím podkladem pro návrh je geodetické zaměření ulic v měř. 1:500 a dokumentace obratiště zpracovaná v roce 2002 Stavoprojektem spol. s r.o. Ústí n. L..

5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ Z HLEDISKA VLIVŮ NA NÁVRH TRASY

Vymezené území je dané trasami stávajících ulic Rudolfova a Na Vyhlídce, zástavbou podél těchto komunikací, umístění otočky autobusů MHD dle dokumentace z roku 2002 a šířkovým uspořádáním stávajících ulic.

Stavba obratiště a rekonstrukce ulic nevyžadují demolice obytných ani provozních objektů.

6. ZÁKLADNÍ ÚDAJE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Ve stávajícím stavu jsou ulice Na Vyhlídce a Rudolfova nevyhovující pro vedení linky MHD. Šířka vozovky je proměnná cca od 6,0 m do 7,0 m. Podél obou stran komunikací je povoleno parkování osobních vozidel což neumožní průjezd autobusu MHD. Proto je nutné vymístit veškerá odstavná stání mimo vozovku. Obě ulice mají nevyhovující a značně porušený kryt vozovky. Pro plynulý a bezpečný provoz MHD je nutné provést rekonstrukci živičného krytu vozovky.

V ulici Na Vyhlídce je nutné doplnit chodníky tak, aby se vyloučil nebo omezil pěší provoz po vozovce a omezilo se riziko kolize MHD s chodci.

Naprosto nevyhovující pro stávající provoz a hlavně pro provoz MHD je křižovatka ulice Teplické s Rudolfovou ulicí. Dopravní závadou je pak výjezd z Rudolfovy ulice do Teplické ulice ve směru do centra města (nevyhovující rozhledové poměry).

Proto nutnou podmínkou pro zavedení provozu MHD do Rudolfovy ulice a ulice Na Vyhlídce je přestavba křižovatky ulic Teplická a Rudolfova, rekonstrukce krytu vozovky v obou ulicích, vymístit parkování osobních vozidel na vozovce v obou směrech a doplnění chodníků. Pro otáčení vozidel MHD je nutné zřídit v ulici Na Vyhlídce obratiště MHD.

1. OBRATIŠTĚ AUTOBUSŮ MHD V UL. NA VYHLÍDCE

Obratiště je oválné rozměrů 20/26 m s šířkou jízdního pásu 6,5 m a poloměrem otáčení v ose jízdního pásu 8,25 m. Obratiště má vjezd i výjezd napojený do ulice Na Vyhlídce. Střední dělicí ostrůvek má šířku 10 m a délku 13,5 m, poloměr vnitřní hrany vozovky je 5,0 m.

Navržené rozměry obratiště vyhovují pro autobusy do délky 12 m. Na ploše obratiště je navržena i výstupní plocha šířky 3,0 m a délky 20 m, která plní zároveň funkci stávající cesty do lesa. U výjezdu z obratiště je navržena nástupní plocha s přístřeškem délky 5,0 m.

Pro dorovnání plochy je potřeba provést výkopy o kubatuře 620 m³. Vozovka obratiště bude mít konstrukci vozovky s živičným krytem v tl. 50 cm.

V místě výstupu a nástupu se osadí přístřešek v provedení DP Děčín 4,1x1,8 m. Pro potřeby osvětlení obratiště se provede demontáž stávajícího stožáru VO a jeho přemístění do dělicího ostrůvku. Na stožár se osadí dvouramenný výložník

2. REKONSTRUKCE ULICE NA VYHLÍDCE

Ulice Na Vyhlídce plní funkci obslužné komunikace v obytné zóně a tomu jsou přizpůsobeny i její technické parametry. Délka ulice od křižovatky s Rudolfovou ulicí až po obratiště autobusů (křižovatka s Kyjevskou ulicí) je 375 m. Směrový oblouk v místě obratiště má poloměr 37 m, šířka vozovky mezi obrubníky je 7,0 m (v oblouku o poloměru 37 m je vozovka rozšířena na 8,0 m) a podélný spád vozovky je v rozmezí 6,1 – 11,4%. Na ulici Na Vyhlídce jsou v tomto úseku napojeny čtyři ulice (Kyjevská, Lesní cesta, Dukelská a Sokolská) a dále pak čtyři příjezdy na nástupní plochy u bytových objektů. S ohledem na šikmost připojení a výškové poměry není u Lesní cesty a příjezdu k č.p. 314, 315 a 316 zajištěn minimální rozhled v místě napojení.

Vlevo ulice Na Vyhlídce jsou na dvou místech odstavné plochy pro kolmá stání. Část osobních aut parkuje dnes na ulici podél obrubníků.

Živičný kryt stávající vozovky je značně narušený častými výkopovými pracemi a nevyhovuje pro provoz MHD.

Podél pravé strany cca od č.p. 310 až do křižovatky s Kyjevskou ulicí je vybudován nový chodník s krytem ze zámkové dlažby. Od křižovatky s Rudolfovou ulicí až cca k č.p. 310 chodník úplně chybí a chodci využívají stávající vozovku.

Pro zavedení linky MHD do ulice Na Vyhlídce je nutné:

- Provést rekonstrukci krytu vozovky v celém rozsahu
- Upravit a doplnit odstavná stání mimo vozovku
- Upravit výjezdy od obytných objektů a postranních ulic
- Zřídit autobusové zastávky
- Doplnit chodníky

Rekonstrukce krytu vozovky:

V úseku od křižovatky s Rudolfovou ulicí po křižovatku s Kyjevskou ulicí se provede odfrézování stávajícího živičného krytu v tl. 40 mm. Na očištěný a ošetřený podklad se položí nový kryt z asfaltového betonu střednězrnného v tl. 40 mm. Plocha této úpravy je 2830 m². S úpravou krytu se zároveň provede výšková úprava vpustí, jejich čištění popř. výměna poškozených kusů v počtu 13 ks.

Úprava odstavných stání

Stávající živičná vozovka odstavných ploch se vybourá, plocha se upraví, rozšíří a provede se nová konstrukce vozovky z betonové zesílené dlažby. Jsou upraveny dvě plochy o 11 a 18 kolmých stáních (velikost stání je 2,5x5,0 m). Vozovka na ploše odstavných stání bude vyspádovaná do ulice. Podél odstavné plochy se osadí nové betonové obrubníky. Celková plocha odstavných stání je 365 m².

Úprava vjezdů a napojení ulic

Vjezd na plochu k č.p. 314-316 se upraví v délce 20 m. Je navrženo zalomení v místě napojení tak, aby se zvětšil úhel připojení a zlepšily se rozhledové poměry při výjezdu od obytných objektů do ulice Na Vyhlídce a nebylo možné přehlédnout míjející autobus MHD.

Stejná úprava je navržena v místě napojení Lesní cesty. Napojení se upravuje v délce 12 m.

Sjezd na plochu mezi č.p. 308 a 309 se šířkově upraví v místě rozjezdu v délce 6,0 m na jednotnou šířku 4,5 m.

Ostatní napojení včetně napojení bočních ulic se zachovávají a v rozjezdech se provede pouze rekonstrukce stávajícího krytu.

Autobusové zastávky

S ohledem na zmenšení docházkové vzdálenosti a s ohledem na polohu obytné zástavby je vhodné umístit do ulice Na Vyhlídce oboustrannou zastávku MHD. Na ploše obratiště bude umístěna výstupní a nástupní plocha. Pro bytové obj. 314 – 319 a zástavbu v navazujících ulicích to znamená průměrnou docházkovou vzdálenost cca 120-150 m ve stoupání (a opačně klesání) v rozmezí 8-11,4%.

Pro umístění výstupní zastávky v ulici Na Vyhlídce je využit svah mezi stávající vozovkou a oplocením pozemku s převýšením cca 1,5 až 2,5 m u č.p. 317. Je navržen záliv délky 34 m s délkou výstupní hrany 12 m. S ohledem na konfiguraci terénu a stísněné poměry je podél zastávky navržena opěrná zeď délky 32 m výšky od 0,5 m do 2,8 m.

Nástupní zastávka je umístěna u č.p. 308 a záliv stejných rozměrů jako u výstupní zastávky je na volném pozemku.

Vozovka zastávek MHD je s ohledem na podélné spády navržena z kamenné dlažby. Plocha vozovky je 130 m². Podél zastávky budou osazeny nové betonové obrubníky.

Chodníky

Stávající chodník po pravé straně se z větší části ponechá. Vybourá se pouze v místě navrhované výstupní zastávky. Kolem této zastávky je navržen nový chodník v délce 50 m a šířce 1,5 m.

U nástupní plochy obratiště je navržen chodník délky 12 m a šířky 2,0 m.

Levá strana ulice je doplněna o chodníky mezi napojením Lesní cesty a odstavnými stáními P18 v délce 26 m a šířce 1,5 m, chodníkem u č.p. 309 v délce 31 m a šířce 1,5 m a chodníkem podél nástupní zastávky MHD v délce 44 m a šířce 1,5 m.

Pravá strana ulice kromě chodníku u výstupní zastávky je doplněna o chodník mezi křižovatkami s Rudolfovou ulicí a Dukelskou ulicí v délce 95 m a šířce 1,25-1,5 m. Stávající dlažba se v této části vybourá.

Nové chodníky budou mít kryt ze zámkové dlažby. Celková plocha nových chodníků je 465 m².

Rozsah osazení nových betonových obrubníků podél chodníků a záhonových obrubníků je patrný ze situace ulice Na Vyhlídce.

3. REKONSTRUKCE RUDOLFOVY ULICE

Rudolfova ulice stejně jako ulice Na Vyhlídce plní funkci obslužné komunikace v zástavbě a tomu jsou přizpůsobeny i její technické parametry. Délka ulice od křižovatky s Teplickou ulicí až po křižovatku s ulicí Na Vyhlídce je 350 m. Ulice je v tomto úseku přímá, šířka vozovky mezi obrubníky je proměnná od 6,0 m do 8,5 m a podélný spád vozovky je v rozmezí 4,4 – 8,7%. V tomto úseku ulice se nachází tři křižovatky (s ulicí Na Pěšině, Košickou ulicí a ulicí Na Vyhlídce) a dvěma vjezdy (jeden je po pravé straně – vjezd do výrobního areálu a jeden po levé straně poblíž ulice Na Pěšině - vjezd na manipulační plochu).

Vpravo Rudolfovy ulice před č.p. 247 a 248 je stávající plocha pro odstavná kolmá stání. Většina osobních aut parkuje dnes na ulici podél obrubníků. Živičný kryt stávající vozovky je značně narušený častými výkopovými pracemi a je nevyhovující pro provoz MHD.

V celé délce ulice jsou vybudovány nové chodníky s krytem ze zámkové dlažby.

Pro zavedení linky MHD do Rudolfovy ulice je nutné:

- Provést rekonstrukci krytu vozovky v celém rozsahu
- Upravit a doplnit odstavná stání mimo vozovku
- Zřídit autobusové zastávky
- Upravit chodníky

Rekonstrukce krytu vozovky:

V úseku od křižovatky s Teplickou ulicí po křižovatku s ulicí Na Vyhlídce se provede odfrézování stávajícího živičného krytu v tl. 40 mm. Na očištěný a ošetřený podklad se položí nový kryt z asfaltového betonu střednězrnného v tl. 40 mm. Plocha této úpravy je 2255 m². S úpravou krytu se zároveň provede výšková úprava vpustí, jejich čištění popř. výměna poškozených kusů v počtu 13 ks.

V místě křižovatky s ulicí Na Pěšině se zruší napojení manipulační plochy do Rudolfovy ulice a tato plocha se napojí novou vozovkou do ulice Na Pěšině. Plocha nové vozovky je 80 m².

Úprava odstavných stání

Stávající živičná vozovka odstavné plochy před č.p. 247 a 248 se vybourá, plocha se upraví a rozšíří a provede se nová konstrukce vozovky z betonové zesílené dlažby. Počet kolmých stání se zvyšuje z původních 17 na 22. Vzhledem k tomu, že je pro provoz MHD nutné zrušit podélné parkování na vozovce je mezi vjezdem do výrobního areálu a ulicí Pod Vrchem vpravo navrženo 12 nových kolmých odstavných stání. Tato plocha zasahuje za oplocení do volných areálových ploch a vyžaduje zábor pozemků. Velikost stání je 2,5x4,5 m. Vozovka na ploše odstavných stání bude vyspádovaná do ulice. Podél odstavné plochy se osadí nové betonové obrubníky. Celková plocha odstavných stání je 385 m².

Vlevo ulice mezi křižovatkou s Teplickou ulicí a křižovatkou s ulicí Na Pěšině jsou na stávající vozovce navrženy 4 podélná stání. Stávající vozovka v této části má šířku cca 8,5 m. Vozovka se zúží na 6,0 m a zbývající šířka 2,5 m se využije pro podélná stání a pro zastávku MHD.

Autobusové zastávky

S ohledem na zmenšení docházkové vzdálenosti a s ohledem na polohu obytné zástavby je vhodné umístit do Rudolfovy ulice oboustrannou zastávku MHD. Zastávka vpravo je umístěna mezi plochou nových odstavných stání a ulicí Pod Vrchem. Je navržen záliv délky 34 m s délkou výstupní hrany 12 m. Záliv zastávky a souběžný chodník zasahují za oplocení do volných areálových ploch a vyžadují zábor pozemků.

Zastávka vlevo v místě zrušeného výjezdu z manipulační plochy - je navržen záliv stejných rozměrů jako u zastávky vpravo.

Vozovka zastávek MHD je navržena z kamenné dlažby. Plocha vozovky je 126 m². Podél zastávky budou osazeny nové betonové obrubníky.

Chodníky

Stávající oboustranné chodníky se z větší části ponechají. Vybourají se pouze v místě navrhovaných zálivů zastávek MHD a podél upravovaných odstavných stání. Délka nových chodníků je 252 m. Celková plocha nových chodníků je 590 m².

Nové chodníky budou mít kryt ze zámkové dlažby.

Rozsah osazení nových betonových obrubníků podél chodníků a záhonových obrubníků je patrný ze situace Rudolfovy ulice.

4. PŘESTAVBA KŘÍŽOVATKY TEPLICKÉ A RUDOLFOVY ULICE

Nevyhovující pro stávající provoz a hlavně pro provoz MHD je stávající křižovatka ulice Teplické s Rudolfovou ulicí. Dopravní závadou je pak výjezd z Rudolfovy ulice do Teplické ulice ve směru do centra města a nevyhovující jsou rozhledové poměry v křižovatce.

Proto nutnou podmínkou pro zavedení provozu MHD do Rudolfovy ulice a ulice Na Vyhlídce je přestavba křižovatky ulic Teplická a Rudolfova. Přestavba křižovatky je omezena okolní zástavbou a danou trasou Teplické ulice (silnice I/13).

Je navržena přestavba křižovatky na okružní křižovatku vnějšího průměru 40 m, do které je napojeno pět komunikací. Jedná se o Teplickou ulici ve směru z města a ve směru od Teplic, Rudolfovu ulici, Jindřichovu ulici a ulici U Záměčku.

Poloha a tvar křižovatky jsou výhodné neboť zbrzdí dopravu při vstupu do zástavy ve směru od Teplic po silnici I/13.

Šířka jízdního pásu v okružní křižovatce je 6,5 m a šířka bezpečnostního pásu 2,5 m. Průměr vnitřního ostrůvku je 22 m.

V souvislosti s přestavbou křižovatky se upravuje Teplická ulice v délce 45 m + 25 m. Šířka vozovky je 8,0 m, napojení do okružní křižovatky je směrovým obloukem o poloměru 100 m. V Teplické ulici, ve směru od města, je před okružní křižovatkou navržena oboustranná zastávka MHD. Zálivy mají délku nástupní hrany 15 m a šířku vozovky zálivu 3,0 m.

Napojení Rudolfovy ulice – větev se upravuje v délce 17 m, napojení do okružní křižovatky je směrovým obloukem o poloměru 50 m.

Jindřichova ulice se upravuje v délce 43 m, šířka vozovky 6,0 m. Napojení do okružní křižovatky je dvěma protisměrnými oblouky o poloměrech 27,5 m. Do Jindřichovy ulice bude napojen vjezd na stávající odstavné plochy.

Úprava napojení ulice U Záměčku je navržena v délce 18 m, šířka vozovky je 6,0 m.

Stávající vozovky se v prostoru křižovatky vybourají. Nová vozovka má kryt živičný, plocha vozovky je 1720 m², tl. konstrukce vozovky 55 cm. Vozovka zálivů na zastávkách MHD, vozovka bezpečnostního pásu a dělicí ostrůvky na vjezdech mají vozovku s krytem z kamenné dlažby v ploše 405 m².

Stávající chodníky se v prostoru křižovatky vybourají a návrh nového řešení chodníků je patrný ze situace. Jsou navrženy chodníky s krytem ze zámkové dlažby v šířce 1,5-2,0 m a v celkové ploše 545 m².

Střední dělicí ostrůvek a plochy mezi okružní křižovatkou a chodníky se ohumusují a ozelení. Celková plocha zelených ploch je 1460 m².

ZÁVĚR

Studie prokazuje, že pro zavedení linky MHD do Rudolfovy ulice a ulice Na Vyhlídce je nutné provést stavbu obratiště v ulici Na Vyhlídce, provést přestavbu křižovatky Teplické ulice s Rudolfovou ulicí, vymístit podélné parkování po obou stranách ulic, provést rekonstrukci krytu vozovky a vymístit chodce z vozovky v ulici Na Vyhlídce.

K tomu je nutné provést rekonstrukci ulic v rozsahu popsaném v této studii.

7. ORIENTAČNÍ PROPOČET STAVEBNÍCH NÁKLADŮ

REKONSTRUKCE ULICE NA VYHLÍDCE

Frézování stávajícího živičného krytu v tl. 40 mm	2830 m ² x 70 Kč/m ²	198 100 Kč
Nový kryt z asfaltového betonu ABS I v tl. 40 mm	2830 m ² x 220 Kč/m ²	622 600 Kč
Zemní práce – výkopy	930 m ³ x 350 Kč/m ³	325 500 Kč
Nová vozovka s živičným krytem v tl. 50 cm	525 m ² x 1250 Kč/m ²	656 300 Kč
Nová konstrukce vozovky ze zesílené zámkové dl.	365 m ² x 950 Kč/m ²	346 800 Kč
Nová vozovka s krytem z kamenné dlažby	130 m ² x 2400 Kč/m ²	312 000 Kč
Nové chodníky ze zámkové dlažby	465 m ² x 750 Kč/m ²	348 800 Kč
Betonové chodníkové obrubníky	386 m x 350 Kč/m	135 100 Kč
Betonové záhonové obrubníky	188 m x 250 Kč/m	47 000 Kč
Vybourání stávajících živičných vozovek	285 m ² x 150 Kč/m ²	42 800 Kč
Vybourání stávajících chodníků	140 m ² x 100 Kč/m ²	14 000 Kč
Vytrhání stávajících obrubníků	220 m x 150 Kč/m	33 000 Kč
Výšková úprava stávajících vpustí, čištění vpustí	13 ks x 1500 Kč/ks	19 500 Kč
Opěrná zeď z prostého betonu	65 m ³ x 7200 Kč/m ³	468 000 Kč
Úprava veřejného osvětlení		62 000 Kč
Přístřešky MHD 2 ks		85 000 Kč
Součet		3 713 500 Kč
10% na práce neuvedené		371 400 Kč
Celkem bez DPH		4 084 900 Kč
DPH 19%		776 100 Kč
Celkem včetně DPH		4 861 000 Kč

REKONSTRUKCE RUDOLFOVY ULICE

Frézování stávajícího živičného krytu v tl. 40 mm	2255 m ² x 70 Kč/m ²	157 900 Kč
Nový kryt z asfaltového betonu ABS I v tl. 40 mm	2255 m ² x 220 Kč/m ²	496 100 Kč
Zemní práce – násypy	220 m ³ x 110 Kč/m ³	24 200 Kč
Nová vozovka s živičným krytem v tl. 50 cm	80 m ² x 1250 Kč/m ²	100 000 Kč
Nová konstrukce vozovky ze zesílené zámkové dl.	385 m ² x 950 Kč/m ²	365 800 Kč
Nová vozovka s krytem z kamenné dlažby	126 m ² x 2400 Kč/m ²	302 400 Kč
Nové chodníky ze zámkové dlažby	590 m ² x 750 Kč/m ²	442 500 Kč
Betonové chodníkové obrubníky	255 m x 350 Kč/m	89 300 Kč
Betonové záhonové obrubníky	90 m x 250 Kč/m	22 500 Kč
Vybourání stávajících živičných vozovek	370 m ² x 150 Kč/m ²	55 500 Kč
Vybourání stávajících chodníků	393 m ² x 100 Kč/m ²	39 300 Kč
Vytrhání stávajících obrubníků	275 m x 150 Kč/m	41 300 Kč
Výšková úprava stávajících vpustí, čištění vpustí	13 ks x 1500 Kč/ks	19 500 Kč
Úprava veřejného osvětlení		62 000 Kč
Nové oplocení na podezdívce	83 m x 1600 Kč/m	132 800 Kč
Součet		2 351 100 Kč
10% na práce neuvedené		235 100 Kč
Celkem bez DPH		2 586 200 Kč
DPH 19%		491 400 Kč
Celkem včetně DPH		3 077 600 Kč

PŘESTAVBA KŘÍŽOVATKY TEPLICKÉ A RUDOLFOVY ULICE

Zemní práce – výkopy	780 m ³ x 350 Kč/m ³	273 000 Kč
Nová vozovka s živičným krytem v tl. 55 cm	1720 m ² x 1450 Kč/m ²	2 494 000 Kč
Nová vozovka s krytem z kamenné dlažby	405 m ² x 2400 Kč/m ²	972 000 Kč
Nové chodníky ze zámkové dlažby	545 m ² x 750 Kč/m ²	408 800 Kč
Betonové chodnikové obrubníky	425 m x 350 Kč/m	148 400 Kč
Betonové záhonové obrubníky	240 m x 250 Kč/m	60 000 Kč
Vybourání stávajících živičných vozovek	2135 m ² x 150 Kč/m ²	320 300 Kč
Vybourání stávajících chodníků	495 m ² x 100 Kč/m ²	49 500 Kč
Vytrhání stávajících obrubníků	512 m x 100 Kč/m	51 200 Kč
Odvodnění vozovky – vpustě	9 ks x 9500 Kč/ks	85 500 Kč
Terénní a sadové úpravy	1460 m ² x 350 Kč/m ²	511 000 Kč
Přístřešky MHD 2 ks		85 000 Kč
<u>Dopravní opatření</u>		<u>400 000 Kč</u>
Součet		5 858 700 Kč
<u>Přeložky inž. sítí 20%</u>		<u>1 171 700 Kč</u>
Součet		7 030 400 Kč
<u>10% na práce nepředvídané</u>		<u>703 000 Kč</u>
Celkem bez DPH		7 733 400 Kč
DPH 19%		1 469 300 Kč
Celkem včetně DPH		9 202 700 Kč

Rekonstrukce a přestavba ulice Na Vyhlídce a Rudolfovy ulice celkem 17 141 300 Kč

Ing. M. Koloušek

