

Datum HMP : **03.03.2017**Provedl : **E.Kadavá**

Přítomni :

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE			
Rok postavení:			
Okres : DC			
Číslo silnice: Děčín	Staničení: .	Ev.č.mostu: DC-021L	Název objektu: Most přes strž Děčín Žlebská-Revírní
POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE - ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU TOKU			

B. POPIS MOSTU**Základy mostních podpěr a křídel:**

-základy mostních opěr i křídel pravděpodobně plošné, kamenné nebo z prokládaného betonu

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

-mostní opěry jsou charakteru masivních kamenných tížných zdí z řádkového zdiva
 -křídla rovnoběžná s komunikací, zděná z hrubě opracovaných pískovcových kvádrů, řádkové zdivo na maltu, vtokové křídlo levobřežní opěry zalomené podél odbočky
 -obě regulační zdi na vtoku z kamenných hrubě opracovaných bloků na sucho, pod skluzem na maltu, charakteru masivní tížné zdi
 -výtokové regulační zdi z lomového kamene na sucho, přezděná část levobřežní zdi z lomového kamene na maltu
 -čelní zdi betonové, součást desky nosné konstrukce
 -na jaře roku 2008 bylo provedeno provizorní podepření pomocí výdřevy, podepření je realizováno 5ks dřevěných sloupků 150x150mm u každé opěry, roznášecí trámký pod nosnou konstrukcí jsou profilu 150x200mm, zavětrování je provedeno z vnitřní strany z dřevěného profilu 50x150mm, každý sloupek je uložen na podkladní beton a podepření je aktivováno dubovými klíny

Ložiska a klouby, mostní závěry, hydroizolace:

-uložení nosné konstrukce provedeno do kontaktní vrstvy cementové malty na kamenné úložné prahy
 -dilatace řešena podpovrchovou dilatační spárou
 -hydroizolační systém není znám, pravděpodobně se bude jednat o NAIP vytažených na vnitřní strany čelních zdí

Nosná konstrukce:

-nosnou konstrukci tvoří jedno prosté pole
 -nosná konstrukce je charakteru železobetonové monolitické desky s tuhou výztuží, která je tvořena 7 ks ocelových válcovaných nosníků I profilu
 -boky nosné konstrukce tvoří železobetonové čelné zídky

Mostní svršek - vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek:

-vozovka živičná, chodníky na mostě nejsou
 -římsy železobetonové monolitické, betonované jako součást nosné konstrukce

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení:

- zábradlí ocelové trubkové se dvěma vodorovnými madly, sloupky kotveny vetknutím do betonových říms
- pod mostem je provedena zádlažba dna jako ochrana proti vymílání při přívalových deštích

Cizí zařízení:

- na vtokové straně mostu zavěšeny dvě ocelové chráničky DN 110mm
- v obou opěrách vyústěna drenáž, na vtoku levobřežní opěry skluz

C. ZÁVADY:**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:**

- základy opěr bez viditelných poklesů či jiných poruch
- založení křídel i regulačních zídek zřejmě nedostatečné, viz jejich deformace a vyboulení

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- na obou opěrách vydrolená výplň spár, především v rozích
- povrch opěr s povrchovou degradací kamenů, mapy po prûsacích s vápennými inkrustacemi
- rovnoběžná křídla na vtoku prakticky bez spárování, levobřežní křídlo rozvolněné a v horní části s posunutými kvádry
- rovnoběžné křídlo na výtokové straně levobřežní opěry utržené, vybočené (dvojice šikmých trhlin)
- regulační zdi ve funkci kolmých křídel značně rozvolněné, vyboulené, (na vtoku i výtoku levobřežní opěry již opravované), hrozí zřícením
- na opěry zatéká z uložení nosné konstrukce

Nosná konstrukce:

- na podhledu nosné konstrukce stopy po zatékání, lokálně na krajích vápenné inkrustace s krápníčky, viditelné prûsaky u opěr
- na bocích nosné konstrukce značně degradovaný beton s odpadlou krycí hranou, obnažená a značně zkorodovaná dolní pásnice tuhé výztuže (korozní úbytky na vtoku až cca 50%, deskovitá koroze) i podélné pruty betonářské výztuže
- na podhledu nosné konstrukce odpadávají velké bloky krycí vrstvy betonu vlivem prûsaků a nabývání objemu tuhé výztuže vlivem koroze
- na vtokové straně nad pravobřežní opěrou trhлина v římse procházející až do nosné konstrukce

Izolační a krycí vrstvy:

- izolace na mostě nefunkční, pravděpodobně neřešeny detaily napojení izolace ani její přesahy na rub úložných prahů

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek:

- vozovka je navýšena nad úroveň říms, které ze staly přelivnými a způsobily zatékání na boky nosné konstrukce
- v krajích vozovky uchycena vegetace
- pravobřežní předpolí po poklesu vozovky již opravované asfaltovou vyrovnávkou
- trhlíny v místě dilatacích římsy (dilatace v římsách neprovedeny), beton říms značně degradován s lokálně ulámanými hranami

Odvodňovací zařízení:

- odvodnění řešeno vyspádováním vozovky mimo most, skluz na vtoku opravovaný a opětovně rozvolněný, zarostlý, s nefunkčním nátokem

Ložiska, klouby, mostní závěry:

- v uložení nosníků tuhé výztuže desky patrné korozní zbarvení úložných prahů
- zatéká v místě uložení nosné konstrukce z rubové strany a dilatacemi
- zcela chybí dilatace v římsách, které jsou zde utrženy

Svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:

- zábradlí s poškozenou protikorozní ochranou, uvnitř uzavřených profilů lze očekávat značné korozní úbytky
- chybí tabulky s ev.č.mostu

Cizí zařízení na mostě:

- chráničky na vtoku bez viditelných závad

Území pod mostem a přístupové cesty:

- přístup pod most po svazích u mostu, zpevnění pod mostem bez výraznějších závad

Ochranná zařízení (ledolamy, záhozy apod.):

-

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Hlavní mostní prohlídky prováděny. Od poslední HMP z 05/2014 na mostě prováděna jen údržba provizorní podepření.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

1. S ohledem na stavební stav mostu doporučuji ihned zahájit přípravu ke komplexní rekonstrukci mostu s výměnou nosné konstrukce, přezděním křídel i opěr.
2. Do doby rekonstrukce mostu pravidelně sledovat stav provizorního podepření zejména obnovovat vyklínování.
3. Do doby rekonstrukce mostu doporučuji stabilizovat regulační zídky.
4. Osadit tabulky s ev.č.mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Závěry této HMP byly projednány se zástupcem MM Děčín OMH.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**Stavební stavy:**

spodní stavby	:	7 - Havarijní
nosné konstrukce	:	6 - Velmi špatný
mostu	:	7
Koeficient stavebního stavu	:	0.2

Použitelnost: 3 - Použitelný s výhradou

Zatížitelnost : Vn= 30t
Vr= 40t
Ve=

Stanovený rok příští hlavní mostní prohlídky: 2018

Poznámka:

Zatížitelnost konstrukce byla stanovena za předpokladu plného přenesení nahodilého zatížení provizorním podepřením. Tato zatížitelnost se vztahuje pouze na výdřevu, není redukována sníženým součinitelem stavebního stavu a lze ji bez ověření stavu výdřevy i mostu akceptovat maximálně po dobu 1 roku. Stavební stav je dán stavem rozvolněných křídel a korozními úbytky nosníků tuhé výztuže.

Provedl:

Datum tisku: 8.3.2017