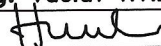
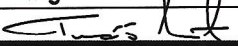




Číslo zakázky:	14 033 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. František KIML	
			244062237, kiml@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Tomáš MÍČKA	Vypracoval:	Ing. František KIML	
			244062237, kiml@pontex.cz	

Objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN	Obec:	DĚČÍN	Kraj:	OSTECKÝ
Akce:	DĚČÍN, MOST EV.Č. DC-008L ULICE NA VÝŠINÁCH MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA			Datum	Stupeň
				03/2017	TP
				Souprava	Č. přílohy
				1	

Most DC - 008L

Most v ulici Na Výšinách

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev. č. DC - 008L (Most v ulici Na Výšinách)

Okres: Děčín

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Kiml František, Ing.

Datum provedení prohlídky: 1.3.2017

Poznámka: Mimořádná prohlídka mostu včetně porovnání stavu se stavem v roce 2011 (zpracování PD nerealizované opravy levého chodníku) a doporučeními pro aktualizaci zpracované PD.

Počasí v době provádění prohlídky: oblačno

Teplota vzduchu: 4 °C

Teplota NK: 2 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: DC

Staničení km: 0,000

Ev. č. mostu: DC - 008L

Název objektu: Most v ulici Na Výšinách

Staničení ve směru: do kopce (z centra do Škrabek) Způsob zpřístupnění: z terénu

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1 Nepřístupné, lze předpokládat plošné uložení na skále.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Masivní železobetonové celoplošně sanované - vyztužená omítka a nátěr.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1 Nosná konstrukce Železobetonová oblouková, celkem 7 oblouků. Po 3 na každém předpolí + hlavní klenba o rozpětí 22.2m - přilehlé menší klenby k hlavnímu poli jsou vylehčovací. Deska mostovky je oboustranně konzolově vyložena a podepřena trámovými krakorci. Rovněž NK je celoplošně sanovaná - vyztužená omítka a nátěr.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1 Vozovka Vozovka je široká 6.0m, živičná z AB, s minimálním střeovitým sklonem.

4.2 Izolační systém Izolace mostovky je vanová, odvodněná svislými odvodněními izolace skrz chodníkové konzoly.

4.3 Chodníky Chodníky mají kamenné žulové obrubníky a živičný kryt.

4.4 Římsy Římsy jsou železobetonové monolitické, shora oplechované.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- | | | |
|-----|----------------------|--|
| 5.1 | Záchytná zařízení | Ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní. Nad opěrami na obou stranách je zábradlí vždy zakončeno masivním betonovým sloupkem, rovněž celoplošně sanovaným. |
| 5.2 | Dopravní značení | Omezení zatížitelnosti mostu B13=18t, Jediné vozidlo 31t. Štítky s evidenčním číslem mostu. |
| 5.3 | Odvodňovací zařízení | Na obou opěrách jsou na celou šířku vozovky příčné odvodňovací žlaby kryté ocelovými mřížemi. |

6. Cizí zařízení

- | | |
|-----|---|
| 6.1 | V chodnících jsou vedeny chráničky s inženýrskými sítěmi. |
|-----|---|

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- | | |
|-----|---|
| 7.1 | Území pod mostem Pod mostem je zalesněné údolí. |
|-----|---|

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

- | | |
|-----|---|
| 0.1 | Od roku 2011 (vypracování PD na opravu levého chodníku, která však nebyla realizována) nedošlo ke vzniku nových zásadních poruch. Pokračovala však degradace mostního svršku a vlivem zatékání také rozvoj poruch na chodníkových konzolách. V nejhorším stavu je i nadále levý chodník, zhoršil se však stav i pravého chodníku. Vozovka je zejména nad oběma opěrami potrhána. Zábradlí je lokálně silně zkorodované, Průsaky na spodní stavbě a klenbách (nikoliv na chodníkových konzolách) se zdají málo aktivní, v době prohlídky byly vesměs suché. Na konci mostu je území podél mostu zaházené odřezanými větvemi stromů a keřů. |
|-----|---|

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | Nepřístupné, nejištěny indície, které by svědčily o případných poruchách založení. |
|-----|--|

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | Lokálně z trhlin v sanační vrstvě průsaky s výluhy. Další výluhy v místech dodatečně osazovaných trubiček odvodnění. Průsaky se zdají málo aktivní, výluhy byly v době prohlídky vesměs suché. Vlhký levý bok opěry 1 - zarovnaný kameny, i na ostatních bocích opěr je stávající terén patrně výše než bylo původně uvažováno. |
|-----|---|

3. Nosná konstrukce

- | | |
|-----|---|
| 3.1 | Lokálně z trhlin v sanační vrstvě průsaky s výluhy. Další výluhy v místech dodatečně osazovaných trubiček odvodnění na hlavní klenbě. Některé výluhy zbarveny rží, což svědčí o korozi výztuže. Průsaky se zdají málo aktivní, v době prohlídky vesměs suché. |
|-----|---|

- | | | |
|-----|----------------------|---|
| 3.2 | - chodníkové konzoly | Vlivem dlouhodobého zatékání lokální poruchy na chodníkové konzole. Narušená a opadávající sanační vrstva, silná koroze výztuže sanační vrstvy, narušený beton vlastní konzoly, silná koroze výztuže konzoly - nejhorší stav je na levé straně v 1. poli. |
|-----|----------------------|---|
5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky
- | | | |
|-----|----------|--|
| 5.1 | Římsy | Výrazné lokální poruchy - rozpadlý beton, koroze výztuže. Zejména na levé straně poškozené, již nefunkční, oplechování římsy. |
| 5.2 | Vozovka | Nečistoty na krajích vozovky. Nad oběma opěrami silně potrhána zejména v okolí revizních šachet inž. sítí. |
| 5.3 | Chodníky | Výrazně potrháný kryt levého chodníku, na nejhorších místech byl již původní kryt nahrazen betonem. Místy deformovaný obrubník. Chodník je místem kudy do chodníkových konzol proniká voda. Na pravém chodníku závady ještě tolik nepokročily - kryt je porušen četnými trhlinami, místy je nerovný. |
6. Izolační systém
- | | | |
|-----|--|---|
| 6.1 | | Lokálně nefunkční v oblasti chodníků a patrně i v ploše konstrukce. |
|-----|--|---|
7. Odvodňovací zařízení
- | | | |
|-----|--|---|
| 7.1 | | Pátá krycí mříž příčného odvodňovacího rigolu na opěře 1 je mírně pokleslá. |
|-----|--|---|
8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu
- | | | |
|-----|----------|--|
| 8.1 | Zábradlí | Zábradlí lokálně silně zkorodované, protikorozní ochrana již neúčinná. Beton pravého koncového sloupku zábradlí na opěře 1 se rozpadá. |
|-----|----------|--|
11. Území pod mostem a přístupové cesty
- | | | |
|------|--|--|
| 11.1 | | Terén podél opěr je navýšen např. na pravé straně opěry 8. Území podél opěry 8 je zanesené odřezanými větvemi z okolí. |
|------|--|--|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- Vyčistit mostní svršek.
- Odstranit nesoudržné narušené části chodníkových konzol, odstranit poškozené krycí plechy říms.

3.odstranění nutno do 1 roku

- Realizovat připravenou dokumentaci opravy levého chodníku a opravy chodníkové konzoly.
- Vyčistit území pod mostem - odstranit odřezané větve. Odstranit listí z konstrukce. Případně vhodně upravit terén podél pravé strany opěry 8. Odstranit obložení kamenem na levé straně opěry 1 - zadržuje zde vlhkost.
- Opravit vozovku v místech, kde je potrhaná - nad oběma opěrami.

2.odstranění nutno do 5 let

- Provést obdobnou opravu jako na levém chodníku i na pravém chodníku, vyměnit také vozovku a hydroizolaci.

Poznámka: Pokud by to bylo možné, doporučuji realizovat kompletní výměnu mostního svršku (oba chodníky a vozovka) a opravu obou chodníkových konzol najednou.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :15.3.2017

Poznámka :

Závěry prohlídky mostu byly projednány se zástupcem objednatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
IV - Uspokojivý $a = 0,8$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
VI - Velmi špatný $a = 0,4$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 18 \text{ t}$

$V_r = 31 \text{ t}$

$V_e = - \text{t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukcí
vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Maximální nápravový tlak = 13,5 t

Stavební stav NK VI - Velmi špatný vzhledem k
poruchám na chodníkových konzolách, hlavní
nosná konstrukce IV. - Uspokojivý.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první
hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



šířkové uspořádání po směru staničení



pravý chodník po směru staničení (v lepším stavu)



levý chodník proti směru staničení (v horším stavu)



pohled na pravou stranu mostu (začátek mostu a hlavní pole)



pohled na pravou stranu (konec mostu) -
větve silně zanesené území podél
pravé strany mostu



pravá strana, pole 1-4, v popředí pilíř 4



levá strana, pole 1 a 2, v popředí pilíř 2



pravá strana pole 4-7, v popředí pilíř 5



pohled na levou stranu od pilíře 3-4,
pole 4-7



výrazně narušená chodníková konzola,
LS, obnažená korodující výztuž



obdobná závada, výluhy, krápníky



místo největší poruchy na levé
chodníkové konzole v 1.poli - plošně
obnažená silně korodující výztuž s
oslabením, rozpadající se beton



1.pole, lokální výluhy v místě osazených odvodňovacích trubiček a také v místě trhlin - v době prohlídky suché



6.pole z pravé strany - četné trhliny s výluhy na NK i SS - v době prohlídky suché



7.pole, výrazné rezavé výluhy z horizontální spáry nad pilířem 7 - malá intenzita průsaku



spodní líc 1.pole - četné výluhy ze sítě
trhlin - v době prohlídky suché



pravá hrana konstrukce 4.pole nad
pilířem 5 - osazené odvodňovací trubičky
- rezavé výluhy se zdají být suché



rezavé výluhy na pravém boku pilíře 6



lokálně narušená vyztužená ochranná omítka na horním líci oblouku 4.pole nad pilířem 5



silný průsak na levé straně opěry 1 v místě navazující kamenné zdi



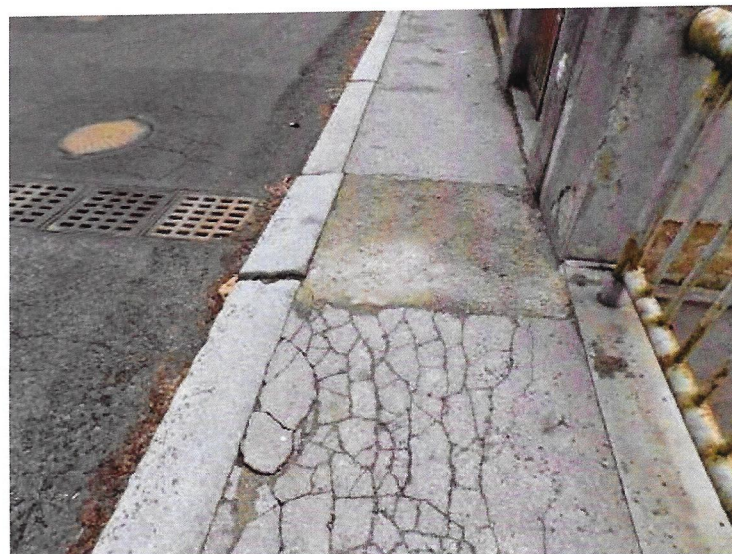
zasypaný pravý bok konstrukce u opěry 8



výrazné poruchy levého chodníku



dtto - poškozené, nefunkční oplechování římsy



zcela rozpraskaný kryt levého chodníku nad opěrou 1



silná koroze zábradlí



rozpadající se beton pravého
zábradelního sloupku nad opěrou 1



typické poruchy na pravém chodníku