

**DOPAS s.r.o.**

Kubelíkova 1224/42  
130 00 Praha 3 - Žižkov  
tel. : +420 602 365 486  
e-mail : info@dopas.net  
http :www.dopas.net

# **DĚČÍN – „BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE VČETNĚ NASVĚTLENÍ NA SILNICI Č.I/62, UL. 2. POLSKÉ ARMÁDY X FÜGNEROVA“**

## **A. Průvodní zpráva**

**Dokumentace pro provedení stavby**

Praha, 08/2016

Zpracoval : Ing. V. Černý  
Kontroloval : Ing. V. Minařík

**OBSAH:**

<b>A.</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....</b>	<b>3</b>
<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>Členění stavby .....</b>	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>5</b>
<b>6.</b>	<b>Přehled budoucích vlastníků a správců.....</b>	<b>5</b>
<b>7.</b>	<b>Předávání částí stavby do užívání.....</b>	<b>5</b>
<b>8.</b>	<b>Souhrnný technický popis stavby.....</b>	<b>6</b>
<b>8.1.</b>	<b>Obecný popis.....</b>	<b>6</b>
<b>8.2.</b>	<b>Technický popis jednotlivých objektů .....</b>	<b>6</b>
<b>9.</b>	<b>Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....</b>	<b>7</b>
<b>10.</b>	<b>Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny .....</b>	<b>7</b>
<b>11.</b>	<b>Zásah stavby do území.....</b>	<b>7</b>
<b>12.</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>7</b>
<b>13.</b>	<b>Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....</b>	<b>7</b>
<b>14.</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....</b>	<b>8</b>
<b>15.</b>	<b>Další požadavky .....</b>	<b>9</b>

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1. Identifikační údaje**

Název stavby

**„DĚČÍN – BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE VČETNĚ  
NASVĚTLENÍ NA SILNICI Č.I/62, UL. 2. POLSKÉ ARMÁDY X FÜGNEROVA “**

Místo stavby: město Děčín, k.ú. Děčín 624926, silnice I/62 u ulice Fügnerovy.

Investor a objednatel: Statutární město Děčín, Mírové náměstí 1175/5, 405 38, Děčín IV

Sídlo investora: Koterovská 162, 326 00 Plzeň, IČ: 720 53 119

Zpracovatel - Generální projektant: DOPAS s.r.o., Kubelíkova 1224/42, 130 00 Praha 3

Ing. Vladimír Černý, tel.: 732 237 868

Ing. Václav Juppa, tel.: 737 649 724, ČKAIT 0007755

Ing. Vilém Minařík, tel.: 602 365 486, ČKAIT 0000231

Zpracovatelé dokumentace

**SO 000.00 Objekty přípravy staveniště – neobsazeno**

**SO 100.00 Objekty pozemních komunikací**

SO 100.01 Zpevněné plochy a komunikace

Ing. V. Černý (DOPAS s.r.o.), tel.: 732 237 868

Ing. V. Juppa (DOPAS s.r.o.), tel.: 737 649 724

Ing. V. Minařík (DOPAS s.r.o.), tel.: 602 365 486

**SO 200.00 Mostní objekty a zdi – neobsazeno**

**SO 300.00 Vodohospodářské objekty – neobsazeno**

**SO 400.00 Elektro a sdělovací objekty – neobsazeno**

SO 400.01 – Veřejné osvětlení

Zdeněk Vácha, ČKAIT 0401741

**SO 500.00 Objekty trubních vedení – neobsazeno**

**SO 600.00 Objekty podzemních staveb – neobsazeno**

**SO 700.00 Objekty pozemních staveb – neobsazeno**

**SO 800.00 Objekty úpravy území – neobsazeno – řešeno v rámci SO 100.01  
(travnaté plochy)**

**SO 900.00 Volná řada objektů – neobsazeno**

Geodetické podklady: Geodézie Děčín s.r.o. v 03/2016, včetně zakresu průběhu sítí.

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provedení stavby

Způsob provedení: Dodavatelsky odbornou firmou.

Datum zpracování dokumentace: 08/2016

### **2. Základní údaje o stavbě**

- Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projekt řeší rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce přes silnici č. I/62 v ul. 2. polské armády. Ve stávajícím stavu je přechod pro chodce proveden se středním dělicím ostrůvkem s dlážděným povrchem a po stranách chodníkové plochy s asfaltovým krytem, které jsou od vozovky odděleny zvýšenou silniční obrubou, která neumožňuje bezbariérové užívání. Přechod je v současnosti bez nasvětlení, a tak je navrženo jeho nasvětlení pomocí VO, které je napojeno za stávajících sloupů VO.

▪ Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavebních prací bude stanoveno na základě rozhodnutí objednatele. Doba trvání prací se předpokládá do 1 měsíce.

▪ Vazby na územní plán

Návrh řešení je v souladu s Územním plánem města Děčína i správce komunikace Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Chomutov. Návrh vznikl na základě požadavku objednatele.

▪ Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současnosti jsou plochy využívány ke stejným účelům, jako budou využívány po rekonstrukci s tím rozdílem, že dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu, zejména chodců.

▪ Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby a její průběh nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Úpravy nemají vliv na prvky územního systému ekologické stability. Žádné limity území nejsou v rozporu s navrženou stavbou. Úprava nevyžaduje zábor lesního ani zemědělského půdního fondu, jelikož oprava se odehrává hlavně na stávajících zpevněných (chodníky) či nezpevněných plochách. Úprava nezahrnuje žádné technologie a svým charakterem provozu nepřekračuje stávající povolené hladiny hluku v lokalitě.

Provoz při opravě neovlivní negativně životní prostředí v daném území, kromě mírně zvýšené hladiny hluku a prachu v místě stavby po dobu realizace.

Provozem nebudou vznikat žádné odpady, které by zvýšily množství a druhy odpadů.

▪ Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá negativní vliv na stávající využití území. Naopak přináší zvýšení bezpečnosti i plynulosti provozu na dotčené komunikaci včetně přilehlých ploch. Úsek se nachází v zastavěném území.

▪ Napojení na sítě technického vybavení

Odtokové poměry se nemění. Povrchová voda ze zpevněných ploch je odvedena pomocí příčných a podélných spádů k obrubám a následně do stávajícího odvodňovacího systému.

Podzemní sítě, pokud se nacházejí v prostoru staveniště, musejí být před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny a po dobu stavby chráněny před poškozením. O jejich poloze musí být učiněn zápis do stavebního deníku.

V projektu se neuvažuje s přeložkami ani ochráněním stávajících inženýrských sítí.

Pouze v případě, kdy v rámci úpravy konstrukčních vrstev či sanace aktivní zóny, anebo výkopu pro budování základů dojde ke styku s inženýrskou sítí, pak bude tato síť ochráněna, případně přeložena.

Pozemní komunikace používané během výstavby budou udržovány v běžné čistotě.

Péče o bezpečnost práce musí vycházet z obecně platných právních, bezpečnostních a technických předpisů na provádění stavby, všechny zúčastněné strany jsou povinny tyto

předpisy dodržovat a seznámit s nimi dotyčné pracovníky.

Veškeré výrobky a technologie na stavbě použité musí být ověřeny jako vhodné pro použití na stavbách v ČR.

Stavební práce budou probíhat v katastrálním území Děčín [624926].

Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v územním souhlasu.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- Zadání objednatele
- Prohlídka dotčeného území
- Konzultace s objednatelem a dotčenými orgány státní správy a správci
- Fotodokumentace GP
- Vyjádření objednatele z jednání nad rozpracovanou projektovou dokumentací
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní správy k PD pro územní souhlas
- Výpis z katastru nemovitostí
- Aktuální snímek katastrální mapy a informace z katastru nemovitostí
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně prováděcích vyhl. (č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb., č. 499/06 Sb.) v platném znění,
- Příslušné další zákony, předpisy a normy
- zaměření stávajícího stavu zpracované firmou Geodézie Děčín s.r.o. v 03/2016, včetně zákresu průběhu sítí.
- Územní souhlas vydaný Magistrátem města Děčín, odborem stavebním úřadem ze dne 04.08.2016

### **4. Členění stavby**

- SO 100.01 Zpevněné plochy a komunikace
- SO 400.01 Veřejné osvětlení

Rozsah staveniště i jeho zařízení bude odpovídat charakteru prováděných prací a součinnosti s dalšími akcemi.

### **5. Podmínky realizace stavby**

Předpokládá se použití mobilních prvků zařízení staveniště dle aktuálních potřeb dodavatele stavby v jednotlivých fázích výstavby. Přesný rozsah pracovních záběrů a další podrobnosti si stanoví ve zpracování podrobného DIO dodavatel stavby v souladu s harmonogramem a příslušnými předpisy. Hrubý návrh DIO je rozkreslen v samostatných přílohách. Uvedený podrobný návrh bude projednán a následně odsouhlasen v dostatečném časovém předstihu (min. jeden měsíc) před zahájením stavby dotčenými orgány zejména zástupci DI PČR a odboru dopravy města Děčín či Ústí nad Labem.

Hrubý návrh DIO je součástí ZOV.

### **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

Provedená rekonstrukce nevyvolá změnu vlastníků ani správců.

### **7. Předávání částí stavby do užívání**

Prozatím se předpokládá, že stavba bude prováděna a předána do užívání jako celek. O systému předání (etapově nebo vcelku) se dohodnou objednatelé se zhotovitelem. Realizace bude probíhat od září 2016 do prosince 2016.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1. Obecný popis**

Projekt řeší rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce přes silnici č. I/62 v ul. 2. polské armády. Ve stávajícím stavu je přechod pro chodce proveden se středním dělicím ostrůvkem s dlážděným povrchem a po stranách chodníkové plochy s asfaltovým krytem, které jsou od vozovky odděleny zvýšenou silniční obrubou, která neumožňuje bezbariérové užívání. Přechod je v současnosti bez nasvětlení, a tak je navrženo jeho nasvětlení pomocí VO, které je napojeno za stávajících sloupů VO.

### **8.2. Technický popis jednotlivých objektů**

#### **SO 100.01 Zpevněné plochy a komunikace**

##### **Situační řešení:**

Úpravy proto řeší snížení silničních obrub na nášlap + 2 cm a vytvoření nájezdové rampy od silniční betonové obruby na stávající niveletu chodníkové plochy. Nájezdové rampy budou řešeny max. do sklonu 1:12.

Pro zajištění úplného bezbariérového užívání jsou i doplněny prvky pro slabozraké a nevidomé, tedy varovné a signální pásy na chodníkových plochách. Bezbariérové úpravy je nutné ale také zajistit i na stávajícím středním dělicím ostrůvku, kde se nachází betonová dlažba i s prvky pro slabozraké a nevidomé (signální a varovný pás). Stávající signální a varovné pásy jsou ale provedeny ve stejném barevném provedení jako betonová dlažba. Z tohoto důvodu je nutné plochu jednotlivých pásů předláždít kontrastním materiálem pro bezbariérové užívání. Jelikož snížená obruba na stávajícím středním dělicím ostrůvku je snížena i mimo prostor přechodu pro chodce, byl doplněn do stávajícího řešení ještě jeden varovný pás, který označuje vstup do nebezpečného prostoru pro chodce se sníženou schopností orientace.

Situačně jsou jednotlivé prvky zřejmé např. z přiložených výkresů v části č. 2 – Situace.

##### **Výškové řešení:**

Výškové řešení je dáno stávající konfigurací terénu, na který se terénní úpravy napojují. Příčné i podélné sklony respektují stávající terén a jsou navrženy tak, aby nevznikala neodvodnitelná místa.

Veškerá výšková napojení chodníkových ploch jsou navržena tak, aby byl umožněn pohyb i osobám se sníženou schopností pohybu (pohyb osob na invalidním vozíku bez pomoci ostatních osob) a byl usnadněn i pohyb osobám s dětským kočárkem nebo občanům pokročilého věku.

##### **Konstrukce povrchů:**

Vlastní komunikace budou s asfaltovým povrchem, chodníky zůstanou rovněž s asfaltovým povrchem a s dlážděným povrchem provedeným z betonové hmatné dlažby. Komunikace i zpevněné plochy budou lemovány rovněž betonovými silničními obrubami či parkovou betonovou obrubou.

##### **Odvodnění:**

Odtokové poměry se nemění. Odtokové poměry zůstanou zachovány, jelikož se systém odvodnění nezmění. Voda ze zpevněných ploch bude zachycena pomocí stávajících odvodňovacích prvků (uličních vpustí – UV) a odvedena pomocí stávající kanalizace. V rámci úprav nedojde ke zvýšení odtokových poměrů v dotčeném území. Z tohoto důvodu nemají tyto úpravy na kanalizační soustavu vliv.

**Dopravní značení:**

Stávající dopravní značení bude v řešeném úseku zachováno. Vodorovné značení bude opraveno a svislé posunuto.

**Zemní práce:**

Zemní práce spočívají v odstranění konstrukcí veškerých zpevněných či nezpevněných ploch, kterých se stavba dotýká. Jedná se zejména o odstranění asfaltových ploch komunikace a dlážděných a asfaltových ploch chodníků a zeleně, které budou uvedeny do původního stavu. Taktéž dojde k odstranění obrub.

**Inženýrské sítě:**

Dodavatel (zhotovitel) zajistí před zahájením zemních a bouracích prací vytyčení a ověření všech stávajících sítí a podzemních zařízení příslušnými správci. Vytyčení (směrové i výškové) bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením polohy podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí.

**Sadové úpravy:**

Předmětem sadových úprav bude pouze založení trávníku v místě výkopu pro kabel VO.

**Mobiliář:**

Ve stávajícím stavu není v daném úseku umístěn žádný mobiliář. Osazení nového mobiliáře nebylo požadováno, a tedy nebude provedeno.

**9. *Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření***

Na dotčeném území nebyl zpracován podrobný IGP, vyhodnocení podloží se předpokládá v rámci stavby.

Dendrologický průzkum zpracováván nebyl, neboť nedochází ke kácení vzrostlé zeleně.

**10. *Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny***

Dotčené území se nenachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů ani není pod ochranou lesního (LPF) půdního fondu. Stavba bude prováděna v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí, do kterých nebude zasahováno a v ochranném pásmu komunikace. Lokalita se nenachází v záplavovém území.

**11. *Zásah stavby do území***

V rámci stavebních prací dojde na stávající komunikaci k rekonstrukci i výměně obrub a k úpravě povrchů. Taktéž na přilehlých chodnících.

Přesnější popisy jsou uvedeny u příslušných stavebních objektů. V rámci sadových úprav bude provedeno pouze založení trávníku v místě výkopu pro kabel VO.

**12. *Nároky stavby na zdroje a její potřeby***

Stavba při realizaci nevyžaduje napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim.

**13. *Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí***

Vlastní stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. K časově omezenému zhoršení – zvýšení hlučnosti a prašnosti dojde po dobu provádění stavby. Během provádění stavebních prací je třeba respektovat požadavky stavebního úřadu uvedené v územním souhlasu. Upozorňuje se na nutnost dodržení předepsaných hladin hluku a na nutnost čištění vozidel vždy při výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace – viz oddíl E - ZOV.

#### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce, tak během realizace stavby ani po jejím dokončení nedojde ke zhoršení podmínek pro protipožární zásah v dané lokalitě. Tzn. stávající příjezdové komunikace, požární hydranty a nástupní plochy pro požární techniku v řešené oblasti nejsou dotčeny. Rovněž nedojde ke změně únikových cest pro pěší.

Vzhledem k tomu, že se při realizaci této stavby neuvažuje s jakýmkoli zásahem do vodovodní sítě, budou stávající požární hydranty funkční i po dobu výstavby.

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytýčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek stanovených příslušným správcem.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné písemné dohody o dodržování bezpečnosti práce.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci označit výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. Přes stavbu budou vybudovány bezpečné koridory pro pěší.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon č.262/2006 Sb., Zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007.

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi - účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005.

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby a při použití mechanizačních prostředků a pracovních pomůcek.



Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví, nařízení vlády č.591/2006 Sb., zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb.

### **15. *Další požadavky***

Na stavbu nejsou kladeny další speciální požadavky, které by bylo nutno zajistit nebo dodržet, než ty, které jsou dány platnou legislativou a technickými předpisy.

Pokud bude při pracích zjištěn nevyhovující stav např. inženýrských sítí, tak bude zhotovitel v takovémto případě ihned kontaktovat příslušného správce i objednatele.

Praha, 08/2016  
Ing. Vladimír Černý