

# **DĚČÍN – „BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE VČETNĚ NASVĚTLENÍ NA SILNICI Č.I/62, UL. 2. POLSKÉ ARMÁDY X FÜGNEROVA“**

## **E - Zásady organizace výstavby**

### **Technická zpráva**

#### **Dokumentace pro provedení stavby**

Praha, 08/2016

Zpracoval : Ing. V. Černý

Kontroloval : Ing. V. Juppa

**Obsah:**

a. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště .....	3
b. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště .....	3
c. Zásady návrhu zařízení staveniště .....	4
d. Návrh postupu a provádění výstavby.....	4
e. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání) .....	4
f. Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace).....	4
g. Možnosti nakládání s odpady z výstavby.....	4
h. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy) .....	5
i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	6
j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření .....	6
k. Návrh řešení dopravy během výstavby .....	6
l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví .....	7
m. Plán kontrolních prohlídek stavby.....	7

### **a. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Jedná se o úpravu stávajícího přechodu pro chodce tak, aby byly splněny podmínky pro bezbariérové užívání. Součástí projektu je i provedení nasvětlení přechodu pro chodce a tím zvýšení bezpečnosti provozu při snížených světelných podmínkách. Úpravy proto řeší snížení silničních obrub na nášlap + 2 cm a vytvoření nájezdové rampy od silniční betonové obruby na stávající niveletu chodníkové plochy. Nájezdové rampy budou řešeny max. do sklonu 1:12.

Pro zajištění úplného bezbariérového užívání jsou i doplněny prvky pro slabozraké a nevidomé, tedy varovné a signální pásy na chodníkových plochách. Bezbariérové úpravy je nutné také zajistit i na stávajícím středním dělicím ostrůvku, kde se v současnosti nachází betonová dlažba i s prvky pro slabozraké a nevidomé (signální a varovný pás), které jsou ale provedeny ve stejném barevném provedení jako betonová dlažba. Z tohoto důvodu je nutné plochu jednotlivých pásů předlážit kontrastním materiálem pro bezbariérové užívání. Jelikož snížená obruba na stávajícím středním dělicím ostrůvku je snížena i mimo prostor přechodu pro chodce, byl doplněn do stávajícího řešení ještě jeden varovný pás, který označuje vstup do nebezpečného prostoru pro chodce se sníženou schopností orientace.

Součástí projektu je i provedení nasvětlení přechodu pro chodce, které zajistí zvýšení bezpečnosti pro všechny účastníky provozu. U přechodu pro chodce budou umístěny dva sloupky s přechodovým svítidlem a budou napojeny na stávající veřejné osvětlení. Trasa napojovacího kabelu je vedena převážně ve stávající zeleni.

V rámci stavby dojde k odstranění stávající zeleně a zpevněných ploch, jako jsou například asfaltové plochy chodníku a komunikace. Tyto budou zpětně doplněny.

Stavbu lze realizovat v jedné etapě. Přesné členění stavby bude záviset na vybraném zhotoviteli stavby.

### **b. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště**

Stavební práce budou probíhat ve městě město Děčín, k.ú. Děčín [624926].

Přehled nejvýznamnějších pozemků dotčených stavbou:

<b>Pozemek č.</b>	<b>Druh pozemku</b>	<b>Vlastník</b>	<b>Výměra (m<sup>2</sup>)</b>	<b>Poznámka</b>
2295	Ostatní plocha (zeleň)	Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín	520	rozsáhlé chráněné území
2910/1	Ostatní plocha (silnice)	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	4027	rozsáhlé chráněné území
2911	Ostatní plocha (ost.komunikace)	Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín	885	rozsáhlé chráněné území
2291	Ostatní plocha (zeleň)	Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín	520	rozsáhlé chráněné území

Okamžitý pracovní záběr bude omezen rozsahem schváleného dočasného dopravního značení. Provoz vozidel na komunikaci bude lokálně omezen dle příslušného záboru. Provoz chodců bude z prostoru pracovního záběru vyloučen. Chodci budou vždy převedeni do bezpečného prostoru ležícího mimo stavební činnost. Převádění pěších je nutno přizpůsobit osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. S ohledem na intenzitu provozu na komunikaci je toto opatření bez problémů realizovatelné.

### **c. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Předpokládá se použití mobilních prvků zařízení staveniště dle aktuálních potřeb dodavatele stavby v jednotlivých fázích výstavby. Stabilní zařízení v prostoru staveniště nelze realizovat. Rovněž skladování většího množství materiálu v prostoru staveniště není možné. Do prostoru provádění prací bude tedy transportován vždy pouze materiál k okamžité potřebě. Hlavní zařízení staveniště bude určeno zhotovitelem stavby po dohodě se s objednatelem této akce.

Přesný rozsah pracovních záběrů a další podrobnosti si stanoví ve zpracování podrobného DIO dodavatel stavby v souladu s harmonogramem a příslušnými předpisy. Hrubý návrh DIO je rozkreslen v samostatných přílohách. Uvedený podrobný návrh bude projednán a následně odsouhlasen v dostatečném časovém předstihu (min. jeden měsíc) před zahájením stavby dotčenými orgány zejména zástupci DI PČR a odboru dopravy města Děčín či Ústí nad Labem. S ohledem na charakter prováděných prací se nepředpokládá potřeba napojovat zařízení staveniště na zdroj energií. V případě požadavku zhotovitele pro napojení tzv. hlavního zařízení staveniště na zdroj energie či vody a kanalizace si je zhotovitel projedná s dotčenými orgány.

### **d. Návrh postupu a provádění výstavby**

Návrh postupu bude zvolen dle objednatelem schváleného Harmonogramu prací zhotovitele. Předpokládá se provádění po jednotlivých samostatných částech.

Vždy bude respektován průjezd vozidel a přecházení chodců v daném území.

V rámci plánování prací a kapacit musí být brán zřetel na zajištění plynulosti dopravy i na okolních komunikacích.

### **e. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Takové objekty se v rámci stavby nebudují. Stavba bude probíhat v postupné výstavbě tak, aby byl omezen provoz vozidel a pohyb chodců v co nejkratší možné době.

### **f. Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

S ohledem na charakter stavby se nebude v průběhu realizace vyžadovat žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro napojení tzv. hlavního zařízení staveniště na zdroj energie či vody a kanalizace si je zhotovitel projedná s dotčenými orgány.

### **g. Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán přímo na transportní vozidla či do velkoobjemových kontejnerů. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění a využití odpadů.

Dále uvádíme seznam odpadů, které mohou být produkovány při stavbě a které jsou zařazeny do jednotlivých tříd dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb. v platném znění.

<b>17</b>	<b>stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>
<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>
17 01 01	beton
17 01 02	cihly
17 01 03	tašky a keramické výrobky
<b>17 02</b>	<b>dřevo, sklo a plasty</b>
17 02 01	dřevo
17 02 02	sklo
17 02 03	plasty
<b>17 03</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>
17 03 01*	asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
<b>17 04</b>	<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>
17 04 01	měď, bronz, mosaz
17 04 02	hliník
17 04 04	zinek
17 04 05	železo a ocel
17 04 06	cín
17 04 07	směsné kovy
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10
<b>17 05</b>	<b>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina</b>
17 05 03*	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03
<b>17 09</b>	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Materiál vybouraný při demolici stávajících konstrukcí, zejména vozovky, je částečně vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti, samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § 11 citovaného zákona tj. přednostní využívání odpadů. Odpad z živičného povrchu může najít uplatnění jako druhotná surovina v obalovně pro výrobu nových asfaltových směsí. Rovněž stávající krajníky se dají použít v jiných částech města.

## **h. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Staveniště je na komunikaci I/62 a dále na přilehlých pozemcích ve vlastnictví zejména města Děčín. Tím je předurčen přístup.

### **i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Stavba bude po celou dobu výstavby vždy označena i ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen. Pracovní prostor bude vždy vymezen jako tzv. vzorové pracovní místo.

Z hygienického hlediska je stavební firma povinna dodržovat platné zákony a vyhlášky. Jedná se obzvláště o následující dokumenty:

- Zákon č. 20/1966 Sb., o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

S ohledem na lokalitu je stanoven požadavek zvláště na respektování nařízení vlády č. 148/2006 Sb. z důvodu možného provozu hlučných stavebních mechanismů (aplikována korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti). Dle uvedeného nařízení nesmí hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti překročit následující limity:

Od 6:00 do 7:00	60 dB
Od 7:00 do 21:00	65 dB
Od 21:00 do 22:00	60 dB
Od 22:00 do 6:00	55 dB

Problematika hlučnosti stavebních prací proto bude v první řadě řešena organizací stavebních prací.

### **j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Stavba při realizaci nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření. V době realizace stavby budou provedeny dílčí uzavírky chodníků a vozovky tak, aby byl provoz na nich omezen na nezbytně nutnou dobu. Stavba bude po celou dobu výstavby v jednotlivých částech vždy označena a ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen.

### **k. Návrh řešení dopravy během výstavby**

Dopravní omezení motorové dopravy bude provedeno dle typového pracovního místa dle TP 66 schéma B/3 – standardní pracovní místo (zúžení jízdního pruhu). Výstavba se předpokládá po jednotlivých částech tak, aby byla minimálně omezena motorová doprava a také, aby byl zajištěn vždy aspoň jednostranný průchod chodců v ul. 2. Polské armády.

Z tohoto postupu, který je rovněž uveden v Oddíle d., vyplývá i organizace dopravy a osazení dočasného dopravního značení. Podrobné dopravně inženýrské opatření včetně řešení

organizace dopravy i osazení dočasného dopravního značení bude navrženo v návaznosti na harmonogram zhotovitele stavby, který bude zahrnovat i další předpokládané činnosti uvedené v Oddíle a. Rozsah hrubého návrhu dopravně inženýrského opatření je patrný z výkresu č. 2 - Situace ZOV + návrh DIO. Pro zajištění přecházení chodců bude zřízen dočasný přechod pro chodce před stávajícím středním dělicím ostrůvkem a bude využit stávající dopravní stín.

V rámci plánování prací a kapacit musí být brán zřetel na zajištění plynulosti dopravy i na okolních komunikacích.

## **I. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytýčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, které jim může v rámci prací hrozit. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody týkající se dodržování BOZP.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné zabezpečit zábradlím a v noci opatřit výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č.361/2000 Sb.

## **m. Plán kontrolních prohlídek stavby**

Při pracích se předpokládá provádění prohlídek stavby min. v níže uvedeném rozsahu:

- 1) Při předání staveniště
- 2) Při odstranění konstrukcí
- 3) Před zakrytím konstrukcí
- 4) Po usazení obrub
- 5) Před pokládkou živichých vrstev

Praha, 08/2016  
Ing. V. Černý