

Výměna zdravotních instalací
ZŠ Děčín XXXII, Míru 152

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
ČÁST D 1.4. – TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB
ZDRAVOTNÍ INSTALACE – KANALIZACE
VENKOVNÍ KANALIZACE

Zpracovatel projektu

DAVID ŠAŠEK
ARCHITEKTONICKÁ KANCELÁŘ
UNIPROJEKT

U Tvrze 1454/2, Děčín VI.

IČO 68285736

www.ak-uniprojekt.cz

NÁZEV AKCE : Výměna zdravotních instalací ZŠ Děčín XXXII, Míru 152

INVESTOR : Statutární město Děčín

MÍSTO : p.č. 783, ZŠ Děčín, Míru 152, Děčín XXXII – Boletice nad
Labem

Zakázkové číslo: D1478/2018

Archivní číslo: D1478

Říjen 2018

Vypracoval

David Šásek

Zodpovědný projektant David Šásek

F Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

F1. Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

F1.4 – Technika prostředí staveb

F1.4.5 – ZDRAVOTNĚ TECHNICKÉ INSTALACE

F2. Dokumentace technických a technologických zařízení – netýká se této stavby

F1.4.5. TECHNICKÁ ZPRÁVA – ZDRAVOTNÍ INSTALACE

A. ÚVOD

Projekt řeší odvod splaškových a dešťových vod PVC potrubím od jednotlivých objektů v areálu základní školy a instalaci nových přípojek kanalizace s napojením na stávající stoky splaškové kanalizace ve stávajících revizních šachtách vedené v přilehlých komunikacích ul. Míru a ul. Přímá. Splaškové vody z upravované části objektu na p.p.č. 784 (SO3) budou napojeny na stávající revizní šachtu umístěnou v areálu školy, ze které jsou odpadní vody vedeny do stávající kanalizační stoky v ul. Přímá. Potrubí bude vedeno přes revizní šachty dle výkresové části projektové dokumentace.

Odpadní vody budou vedeny v převážné části v trasách stávajících potrubí kanalizace. Stávající nevyužívané rozvody napojené na další části areálové kanalizace, případně přípojky splaškové kanalizace budou zaslepeny.

Jednotlivé trasy venkovní kanalizace jsou určeny dle prohlídky místa stavby a informace od uživatele objektů a původní projektové dokumentace.

Podklady: a/ Průzkum staveniště

b/ Stavební dispozice, řez, situace

d/ Požadavky investora

e/ Platné ČS normy a ostatní předpisy

B. ROZVODY A PŘÍPOJKY

B1. Rozvody a přípojky:

Projekt řeší odvod splaškových a dešťových vod PVC potrubím od jednotlivých objektů v areálu základní školy a instalaci nových přípojek kanalizace s napojením na stávající stoky splaškové kanalizace ve stávajících revizních šachtách vedené v přilehlých komunikacích ul. Míru a ul. Přímá. Splaškové vody z upravované části objektu na p.p.č. 784 (SO3) budou napojeny na stávající revizní šachtu umístěnou v areálu školy, ze které jsou odpadní vody

vedeny do stávající kanalizační stoky v ul. Přímá. Potrubí bude vedeno přes revizní šachty dle výkresové části projektové dokumentace.

Provedení :

Nové rozvody budou provedeny ve spádu min.3% (samostatné potrubí dešťových vod bude vedeno ve spádu 2%). Potrubí bude vedeno pod povrchem terénu v hloubce dle výkresové části projektové dokumentace, která bude upřesněna při stavbě po odkrytí stávajících rozvodů. V objektu na p.p.č. 784 je v suterénu umístěno wc, při prohlídce stavby nebylo možné zjistit přesnou hloubku uložení potrubí proto je předpokládána nutnost umístit do tohoto prostoru přečerpávací zařízení splaškových vod – bude upřesněno po odkrytí stávajícího vývodu z objektu při stavbě.

Napojení nového potrubí na stávající kanalizační stoku bude provedeno dle požadavku správce kanalizační stoky - SČVK.

Před uvedením do provozu bude potrubí zkontrolováno, závady odstraněny. Dále budou provedeny tlakové zkoušky potrubí, a konečná zkouška kanalizace.

Tlaková zkouška se nesmí provádět za vyšších teplot pod 0° C, pokud nejsou provedena ochranná opatření proti poškození potrubí mrazem po dobu trvání tlakové zkoušky. Na potrubí se provede jedna tlaková zkouška. Potrubí se naplní vodou nebo vzduchem. Výtlačné potrubí bude zkoušen na 1,0 MPa po dobu 8 hodin. Potrubí vyhoví tlakové zkoušce, pokud přetlak po dobu trvání zkoušky neklesne pod hodnotu 0,9 zkušebního přetlaku a při prohlídce nesmí být zjištěn viditelný únik vody nebo vzduchu. Při tlakové zkoušce se sledují nezasypané povrchy trub, spoje, tvarovky a armatury.

Při montáži potrubí bude dodrženo ustanovení příslušných ČSN. Před zahájením veškerých výkopových prací budou všechny stávající sítě v zájmovém prostoru vytyčeny. Rovněž všechny výkopové práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 61 33.

Stavební rýha:

Stavební rýha je navržena pažená příložným pažením, které v případě výskytu spodní vody bude nahrazeno pažením zátažným.

Potrubí kanalizace bude uloženo na pískové lože o mocnosti 0,15m a obsypáno pískem minimálně 0,30m nad vrchol potrubí. Pokládka potrubí bude provedena dle technologické příručky výrobce potrubí. Obsyp a zásyp bude zhutněn po max. 0,2m vrstvách. K zásypu rýhy bude použito nesléhavých materiálů (např. šotolina, kamenná drť apod.). Přebytečná zemina bude odvezena na trvalou skládku v souladu se zákony o odpadech. V případě, že stavební dozor určí, že přebytečná zemina je vhodná pro použití na obsyp a podsyp bude tato použita.

Při výskytu podzemní vody bude ve dně rýhy vedena stavební drenáž.

Staveniště bude ohraničeno šířkou komunikace, pro realizaci stavby se předpokládá částečná uzavírka komunikace, v místech překopů přístupů do objektů budou zřízeny lávky pro pěší.

Popis postupu výstavby:

Před zahájením stavby se vytyčí základní vytyčovací prvky, jako hlavní osy, stavební čáry a zajistí se směrové a výškové body. Vytyčené body a čára se stabilizují. Při provádění zemních prací v zastavěném území je nutné věnovat zvláštní pozornost výkopům v těsném sousedství budov. Před započatím zemních prací se objekty, u nichž lze předpokládat, že by mohly být těmito pracemi ohroženy, bezpečně zajistí. Zvlášť je třeba dbát, aby se intenzivním čerpáním vody nevyplavovaly jemné částice hornin a aby nedocházelo k nerovnoměrnému sedání a poškození objektů nebo sousedního území. Pokud se i přes všechna opatření objeví trhliny na sousedních objektech je nutno včas učinit vhodná

opatření pro kontrolu trhlin, posuvů nebo sedání těchto objektů. Okraje rýhy budou na povrchu zajištěny proti pádu předmětů do rýhy. Podél okraje rýhy musí zůstat nezatížený pruh šířky minimálně 0,50 m.

Stavební rýha bude pažená, tak aby byla zajištěna bezpečnost pracujících pod stěnami výkopů a zabránilo se poklesu okolního území. Pažení bude příložné nebo pažíci boxy bez mezer. Paží se současně s hloubením stavební rýhy. Při odstraňování pažení nesmí být poškozeno ani vybudované dílo a ani snížena únosnost okolního území.

V místě překopů a umístění trasy přípojky v místních komunikacích se provede zařízení asfaltového krytu. Po provedení zemních prací a uložení potrubí se provede obsyp potrubí do vrstvy 300 mm nad vrchol. Musí být použit zhutnitelný materiál (směs písku a šterku, zrna do 20 mm) hutněný po vrstvách po obou stranách potrubí (nikoliv nad potrubím). Zbytek rýhy do výšky spodní konstrukce vozovky ($\pm 0,00$ -310 mm) bude z nenamrzavého zhutnitelného materiálu vhodného pro zásyp, který bude hutněn po vrstvách tak, aby před položením šterkové vrstvy dosahovala pláň (konečná úprava zásypu) únosnosti vyjádřené modulem pružnosti min. hodnoty 45 MPa. Dále bude položena vrstva ze šterkodrti frakce 32/63 zhutněná na kótu -140 mm tak, aby konečná úprava ze šterkodrti dosahovala únosnosti vyjádřené modulem pružnosti min. hodnoty 120 MPa. Na tuto vrstvu se provede vrstva obalovaného kameniva OKS II ti. 50 mm, na kterou se uloží asfaltobetonová vrstva na kótu $\pm 0,00$ a to OKJ II 50 a ABJ III 40 tak, aby na povrchu nevykazovaly stopy po hutnění technice. Míra hutnění bude 98 % Proctor standart. Návrh komunikace byl proveden podle katalogového listu vozovek NN 5-3, třídy dopravního zatížení V, ti. vozovky 310 cm. Před pokládkou obrusné vrstvy se provede řezem rozšíření výkopu o 500 mm na obě strany na hloubku cca 50 mm. Styková plocha mezi novou a starou obrusnou vrstvou bude natřena asfaltovou emulzí. Po zhotovení nové obrusné vrstvy bude proveden udržovací nátěr (celoplošný postřik povrchu horkým asfaltem nebo studenou asfaltovou emulzí a pohozen granulovanou drtí o max. zrnitosti 8 mm) s přesahem min 100 mm na původní obrusnou vrstvu.

Pod komunikací může být výtlačné potrubí provedeno řízeným podzemním protlakem.

Pod korytem potoka bude výtlační potrubí provedeno řízeným podzemním protlakem.

Přístup na stavbu a do objektů:

Jedná se o liniovou stavbu, kde je možný přístup po celé délce stavby. Při provádění výkopových prací v komunikaci dojde k její částečné uzavírci. Do komunikace bude zasahováno v souladu s požadavky správce komunikace. Při realizaci stavby musí být zachován přístup do objektů pomocí lávek a přejezdů. Staveniště bude ohraničeno šířkou komunikace, pro realizaci stavby se předpokládá částečná uzavírka komunikace, případně využití provizorních přejezdů. V místech překopů přístupů do objektů budou zřízeny lávky pro pěší. Jedná se o liniovou stavbu, kde je možný přístup po celé délce stavby. Do komunikace bude v souladu s požadavky správce komunikace. V místech silničního provozu musí pracovníci zhotovitele nosit oranžové vesty a přilby. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody a přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.

Silniční provoz musí být omezen příslušným dopravním značením. Prováděcí firma zajistí stanovení a označení uzavírky před jejím započítím dopravním značením stanoveným dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Prováděcí firma zajistí udržování dopravního značení v řádném stavu po dobu provádění prací a jeho odstranění po skončení částečné uzavírky.

Výkopové práce, budou prováděny postupně tak, aby byla zajištěna průjezdnost komunikace a dopravní obslužnost, případně bude využit systém stavebnicových provizorních přejezdů typ „želva“. Stavebnicové provizorní přejezdy jsou jednoduchou, rychle montovatelnou a demontovatelnou, univerzálně použitelnou sestavou, umožňující úrovněvé převedení dopravy přes překážku o maximální světlé délce 1,50 m. Systém provizorních přejezdů je navržen pro zatěžovací třídu A, tj. dvou, resp. třínápravové vozidlo 32 t, resp. 4 nápravové vozidlo 80 t ve smyslu ČSN 73 6203. Základním prvkem přejezdu je celooceľový svařovaný otevřený ortotropní deskový nosník o šířce 1,50 m, délce 2,50 m a výšce 100 mm, hmotnost dílu je 630 kg. Nájezdové části přejezdu jsou provedeny ve sklonu 1:10. Povrch prvků je opatřen speciální signální ořeruvzdornou protiskluzovou úpravou. Jednotlivé dílce přejezdů se kladou na sraz vedle sebe na vozovku na vyrovnávací vrstvu, kotvení přejezdů k vozovce se provádí pomocí chemických kotev M 24. Montáž i demontáž se provádí pomocí hydraulické ruky. Použitím základních prvků v kombinaci s užšími dílci 1,13 m je možno vytvořit různou šířku přejezdů. Parametry provizoria jsou navrženy ve smyslu TP 85 pro optimální rychlost přejezdu osobního automobilu 20 km/hod a rychlost přejezdu autobusu 10 km/hod. Použití provizorních přejezdů na veřejných komunikacích je podmíněno vypracováním konkrétních DIO a vyjádřením příslušného silničního správního orgánu. Systém stavebnicových provizorních přejezdů prošel ověřovacími zatěžovacími zkouškami a ověřovacími zkouškami v poloprovozu.

B2. Oprava komunikací:

Do komunikace bude zasahováno v souladu s vyjádřením majitele a správce komunikace. Část vedení je provedeno v komunikaci. Případná vybouraná živice bude vyvezena na skládku nebezpečných odpadů. Pojezdová vrstva se uvažuje ABS v tloušťce 50mm. Vykopaná zemina bude použita k opětovnému záhozu stavební rýhy, nebo se uloží na městskou skládku v souladu se zákonem o odpadech.

Úprava komunikace:

Na upravený a dle ČSN 736133 zhutněný zászyp rýhy z nesléhavého materiálu budou provedeny vrstvy komunikace v této skladbě:

- ABS III asfaltobeton střednězrný (ČSN 736121)	- 50mm
- ABH III asfaltobeton hrubý (ČSN 736121)	- 50mm
- obalované kamenivo OK II (ČSN 736121)	- 50mm
- podklad z mechanicky zpevněného kameniva –	
MZK Edf2=120Mpa	- 200mm
- zászyp zhutněný na Edef.2 = 45 Mpa	- 50mm
Celkem konstrukční vrstva	- 400mm

B3. Výsledky průzkumných prací – podzemní zařízení :

Pro staveniště byl proveden průzkum podzemních zařízení. V obvodu staveniště byly zjištěny tyto pozemní zařízení: vedení Cetin (telefon), vedení NN a VN, vodovodní řad

pitné vody, plynovod, kanalizační stoka.

V areálu školy jsou vedeny další podzemní zařízení, které nebylo možno určit – zákresy v projektové dokumentaci jsou provedeny dle prohlídky místa stavby a dle původních projektových dokumentací.

Všechna podzemní vedení a zařízení musí být před zahájením stavby vytyčena správcí přímo na staveništi. Zákresy v PD a v dokladové části jsou pouze orientační a nemusí odpovídat skutečnosti.

Geologický průzkum proveden nebyl. Proto není možné určit třídu těžitelnosti hornin výkopů. Dle zkušeností v tamní oblasti není předpokládán výskyt zvýšené hladiny spodní vody.

Při montáži potrubí bude dodrženo ustanovení příslušných ČSN. Před zahájením veškerých výkopových prací budou všechny stávající sítě v zájmovém prostoru vytyčeny. Rovněž všechny výkopové práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 61 33.

B4. Ochranná pásma:

Stavba nevyžaduje zřizování ochranných pásem. Při stavbě je třeba respektovat ochranná pásma podzemních i nadzemních vedení.

B5. Vliv stavby na životní prostředí:

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům.

V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu nebude mít tato negativní vliv na životní prostředí. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu se zákonem č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Odpady – případná živice vybouraná z komunikace se uloží na městskou skládku v souladu se zákonem o odpadech

- vykopaná zemina bude použita k opětovnému záhozu stavební rýhy, nebo se uloží na městskou skládku v souladu se zákonem o odpadech

pro účely stavby bude použito chemické WC

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. K přechodnému zhoršení životního prostředí dojde pouze v době realizace stavby.

B6. Bezpečnost práce:

Při provádění stavby a jejím následném provozování musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, zákony, vyhlášky, nařízení a sektorové a podnikové normy a pokyny. Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních vedení v prostoru staveniště a toto předá dodavateli stavby. Dodavatel zajistí opětovné seznámení pracovníků

s uložením těchto zařízení a zabezpečí respektování tohoto podzemního zařízení po celou dobu výstavby. Při souběhu nebo křížení stávajících podzemních inženýrských sítí (trubní nebo kabelové) musí být dodržena ČSN 73 6005. Vyvěšení kabelu musí být provedeno dle OEG 38 3011, čl.141. Zpětné uložení kabelu musí být provedeno dle ČSN 34 1050. Před zásypem výkopů musí být provedena kontrola uložení kabelu pracovníkem příslušné organizace. Povrch rýh bude uveden do původního stavu. Pro zemní práce plně platí též ustanovení ČSN 73 6133. Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 6133 a Výnosu ministerstva stavebnictví, kterým se vydávají předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při pracích zemních. Pracovníci, kteří zajišťují stavebně montážní práce, budou s těmito předpisy seznámeni za účelem důsledného dodržování těchto předpisů. Montážní práce budou prováděny pouze kvalifikovanými pracovníky oprávněné organizace.

Při provádění zemních prací je třeba dbát na řádné pažení hloubeného úseku a opatrné provádění výkopů zvláště v ochranných pásmech nadzemních a podzemních vedení a dbát pokynů správců těchto zařízení. Dále je nutno zabezpečit veškeré výkopy proti pádu osob pomocí zábradlí a osvětlení nezávislém na veřejném osvětlení. V místech silničního provozu musí pracovníci zhotovitele nosit oranžové vesty a přilby a silniční provoz musí být omezen příslušným dopravním značením. Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k jejich poškození. Upozorňujeme na povinnost zhotovitele provést pasportizaci objektů v blízkosti výkopových rýh a stavebních jam a průzkum překážek nadzemních, povrchových a podzemních včetně vyznačení hloubky. Na základě výsledků průzkumu se stanoví rozsah kolize a opatření pro zajištění těchto sítí. Projektant upozorňuje, že při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a vládní nařízení, vyhlášky a směrnice ministerstev, resortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní a hygienické předpisy a souvisejícími právními předpisy a platnými technickými normami platnými v době zpracování projektové dokumentace, které vytvářejí předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Všechny práce při výstavbě musí být v souladu s bezpečnostními a hygienickými předpisy a příslušnými normami.

Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace a musí být pod odborným dozorem zaměřeným na sledování geologických poměrů při výkopových pracích. Zhotovitel stavby zpracovává technologické postupy provádění, které mimo vlastní technologie prací budou obsahovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jakož i hygienická opatření. Dále je nutno při všech pracovních technologiích dodržovat všechny technologické podmínky vydané organizací a řídit se jimi. Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá zhotovitel stavby. Projekt byl zpracován v souladu s platnými výše uvedenými ČSN, ON a bezpečnostními předpisy a zvyklostmi v době zpracování dokumentace.

Podmínky provádění stavby budou z hlediska bezpečnosti zohledněny ve výrobní přípravě. Při provádění bude třeba dodržet veškerá bezpečnostní opatření. Upřesnění požadavků generálnímu zhotoviteli z hlediska bezpečnosti práce bude provedeno v rámci předání staveniště. Investor požaduje, aby generální zhotovitel postupoval stejně z hlediska bezpečnosti práce vůči svým subdodavatelům. Povinnosti při předání staveniště se řeší dle Sbírky zákonů č. 324/1990 Sb., paragraf 5, odstavec 1.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny ve smlouvě.

Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení

ČEZ Distribuce

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon"), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.

10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
 11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Kontaktní bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
 12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
 13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.
- Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

B7. Zkoušky

Při provádění instalace musí být dodrženy ČSN a související předpisy. Po skončení prací se provedou příslušné zkoušky. Před přejímkou budou provedeny tlakové zkoušky, zkoušky těsnosti a výchozí revize. Potrubí budou uložena ve výkopu podle zásad určených ČSN 73 6005.

B8. Příprava území:

Před vlastním zahájením stavebních prací je třeba provést vytyčení trasy stávající kanalizační stoky s ohledem na skutečné situování podzemních zařízení, která budou rovněž vytyčena.

Plochy pro zařízení staveniště, deponie, mezideponie:

p.č. 781/1, k.ú. Boletice nad Labem – vlastník: investor

B9. Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny požadavky na požární bezpečnost. Jedná se o stavbu podzemní, liniovou, bez požárního rizika. Dopravovaným médiem je splašková voda. V průběhu prací je nutno zabezpečit příjezd k nemovitostem, alespoň z jednoho směru tak, aby nedošlo k omezení podmínek pro účinnou ochranu životů a zdraví občanů a majetku před požáry.

B10. Ochrana proti hluku

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu se zákonem č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

B11. Podmínky převzetí stavby a závěrečná ustanovení :

Stavba bude provedena dle schválené PD a všechny případné změny budou odsouhlaseny projektantem. Nedílnou součástí předání stavby bude předání dokumentace skutečného provedení provozovateli stavby včetně geodetického zaměření všech nových rozvodů. Provedení všech prací bude v souladu s příslušnými normami. Projekt byl zpracován dle

skutečností a požadavků známých při jeho vypracování a projektant si vyhrazuje právo na změny vzniklé dodatečně zjištěnými skutečnostmi.

B12. Zvláštní podmínky realizace:

Jedná se o specializovanou stavbu a proto je nutné realizaci zadat odborné firmě.

Stavba bude provedena dle příslušných ČSN a souvisejících předpisů.

Budou vyžadovány následující doklady:

- Doklad o kvalitě potrubí
- Doklad o hutnění zásypů a obsypů
- Doklad o provedení tlakové zkoušky potrubí
- doklad o vodotěsnosti potrubí
- Zaměření skutečného stavu kanalizace
- Zápis o kontrole provedení obsypu a záhozu potrubí
- Dokumentace skutečného provedení stavby
- Potvrzení o převzetí provozovatelem
- Geodetické zaměření přípojky