

**INVESTOR****STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV

**STAVBA****ZPRACOVÁNÍ PD  
OPRAVA MOSTNÍHO SVRŠKU DC-008L,  
UL. NA VÝŠINÁCH**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)**VYPRACOVAL****ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT****TECHNICKÁ KONTROLA**

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

**INVESTOR**

STATUT. MĚSTO DĚČÍN

**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO**

2017-079

**DATUM**

06/2018

**STUPEŇ**

DSP/PDPS

**MĚŘÍTKO****PŘÍLOHA****HAVARIJNÍ PLÁN****Č. PŘÍLOHY****I.3**

PARÉ

# Havarijní plán

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Stavba

Název stavby:	Zpracování PD – Oprava mostního svršku DC-008L, ul. Na Výšinách
Místo stavby:	místní komunikace ul. Na Výšinách, Děčín - Podmokly
Kraj:	CZ042 Ústecký
Obec:	562335 Děčín (okres Děčín)
Katastrální území:	625141 Podmokly (okres Děčín)
Druh stavby:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby – DSP/PDPS

### Objednatel dokumentace DSP/PDPS

**Zadavatel:** Statutární město Děčín

Mírové náměstí 1175/5

405 38 Děčín IV

**Investor:** Statutární město Děčín

Mírové náměstí 1175/5

405 38 Děčín IV

### Zhotovitel DSP/PDPS

**Projektant:** S.A.W. Consulting s. r. o.

středisko Ústí nad Labem

Božtěšická 216/34

400 01 Ústí nad Labem

tel. 607 930 191

IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836

Odpovědný projektant mostních objektů –Ing. Eva Dragounová

**Povodí toku:** Ohře

**Přemostňovaná překážka:** údolí - SO 201 Oprava mostního svršku DC-008L

**Správce povodí:** Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Terezín

**Správce přemostňované překážky:** Statutární město Děčín

po dobu stavby

**schválil dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254 /2001 Sb.,**

**Magistrát města Děčín – Odbor životního prostředí**

**podpis :**

### 3. Havarijní plán

#### Definice havárie jakosti vod

Havarijním zhoršením jakosti vod je mimořádné závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů. Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace podzemních vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

#### Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

- a) ropné látky
- b) jedy a látky škodlivé zdraví
- c) žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- d) silážní šťávy
- e) průmyslová a statková hnojiva
- f) přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- g) pevné a tekuté odpady průmyslu
- h) kaly a odpady

#### Základní předpisy

- Nařízení vlády ČR 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- Zákon č.254/01 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č.450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- ČSN 75 3415 "Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování"

#### Popis stavby

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín v ulici Na Výšinách ve směru z centra města k místnímu hřbitovu. Most překlenuje údolí a převádí místní komunikaci a chodníky pro pěší po obou stranách mostu. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu v rozsahu opravy mostního svršku, záchytného zařízení a lokální sanace betonových částí mostu.

Stávající most je pětipolový kolmý obloukový silniční s horní mostovkou. Niveleta na mostě je vedena v přímé. Šířka mostu je přibližně 9,15 m a délka 60,45 m. Rok výstavby není znám a generální oprava byla provedena v letech 1984 – 1986.

Opěry i pilíře jsou charakteru masivních tížných zdí, zřejmě betonové, v minulosti ošetřené torkretovou omítkou. Pilíře ve formě masivních stojek pod oblouky kleneb jsou v patě širší v podélném i příčném směru než v úrovni nosné konstrukce, respektive ve vetknutí oblouků. Do paty středních pilířů je navíc vetknuta pata středního oblouku.

Nosnou konstrukci tvoří celkem 7 oblouků. Dva na každém předpolí a hlavní klenba 22,2 m se dvěma vylehčovacími klenbami. Deska mostovky je oboustranně konzolově vyložena a podepřena trámovými krakorci. Uložení řešeno vetknutím oblouků jednotlivých polí nosné konstrukce do pilířů. Mostní závěry na mostě nejsou, dilatace není realizována ani v římsách či konzolách. Hydroizolace je dle dostupných informací provedena z asfaltových pásů.

Vozovka na mostě je živičná z asfaltového betonu, chodníky oboustranné betonové s pochozí vrstvou z litého asfaltu zakončené betonovou římsou na vnější straně a kamennou obrubou na vnitřní straně. Římsy jsou železobetonové monolitické ochráněné oplechováním a opatřené zábradlím výšky 1,1 m.

Na předpolích mostu v přechodových oblastech provedeny příčné uliční vpusti na celou šířku vozovky, vpusti jsou charakteru mříží zapuštěných do betonu. Na obou předpolích poklopy revizních šachet uliční kanalizace.

Na mostě a v mostě vede celá řada stávajících podzemních sítí detailně popsanych v kapitole 4.2.5 této technické zprávy.

Celkově je most dle provedené HPM dne 08.03.2017 klasifikován takto:

**Stavební stav:**

<b>spodní stavby :</b>	3 - Dobrý
<b>nosné konstrukce :</b>	5 - Špatný
<b>mostu :</b>	5
<b>Koeficient stavebního stavu :</b>	0.6

**Použitelnost:** 3 – Použitelný s výhradou

**Zatížitelnost mostu** **Vn = 18 t**

**Vr = 31 t**

**Maximální nápravový tlak:** 13.5 t

**Závady na mostě jsou následující:**

- u obou opěr a v obou krajních polích svahy znečištěny organickými odpady, značné nánosy na vtokové straně u pravobřežní opěry a pilíře, pokles zásypu pod levobřežním polem na výtokové straně (patrný rozdíl mezi ukončením torkretu a zásypem).
- levobřežní krajní pilíř s obnaženou patou vlivem poklesu či eroze navážky, resp. zásypu
- v podporách lokálně smršťovací trhliny s výluhy, stopy po zatékání z doby po rekonstrukci s vápennými výluky a inkrustacemi další možnost zatékání přes trhliny a poškození povrchu říms
- na podpěrách lokálně odpadlá omítka
- do nosné konstrukce zatéká, stopy po zatékání v podhledu nosné konstrukce, lokální výluhy skrze trhliny v torkretu, na některých místech do torkretu osazeny odvodňovací trubičky
- na podhled chodníkových konzol zatéká z pod říms, více na výtoku, degradace betonu, místy beton odpadlý, obnažená korodující výztuž korozními úbytky až cca 20%
- ve vozovce na kocích mostu trhliny, především v okolí příčných uličních vpustí
- litý asfalt chodníků se sítí trhlín v celé ploše, lokálně zcela odpadlá pochozí vrstva litého asfaltu (nahrazena betonem), trhliny mezi obrubníkem a asfaltem a asfaltem a krajem římsy
- oplechování říms značně poškozené, zdroj zatékání na konzoly nosné konstrukce
- v pohledové ploše říms lokálně porušená vrchní ochranná vrstva s obnaženým degradovaným povrchem podkladu, na čelních plochách říms odpadlá krycí vrstva torkretu
- kamenné obruby bez zálivky, odtržený litý asfalt chodníku
- chodníky s nedostatečným příčným spádem do vozovky, voda částečně přetéká přes římsy do konstrukce
- zábradlí s porušenou protikorozi ochranou, koroze zábradlí hlavně v místech svarů, koroze v místech napojování sloupků zábradlí, dutiny prvků zábradlí nejsou odvodněny, nejsou patrné odvodňovací

otvory (stav povrchu uvnitř dutých profilů nelze zkontrolovat), poškozené koncové betonové sloupky zábradlí vlevo

Vzhledem k výše uvedeným závadám bylo rozhodnuto o opravě mostního svršku. Stávající zatížitelnost mostu zůstane opravou nezměněna. Lokálně je navržena sanace nosné konstrukce a spodní stavby. Stávající železobetonové trámy uložené na trámových konzolách vystupujících z poprsní zdi klenby budou odbourány a nahrazeny novými železobetonovými trámy opatřenými železobetonovými římsami. Dále je cílem opravit porušenou hydroizolaci a zlepšit stav chodníků na obou stranách mostu s novými železobetonovými římsami opatřenými ocelovým dodatečně kotveným zábradlím se svislou výplní výšky 1,1 m. V rámci rekonstrukce mostu je také upravena komunikace na mostě a v nezbytném rozsahu v předpolí mostu a to včetně chodníků. Niveleta na mostě je navržena příčně střechovitěho sklonu a v podélném sklonu spádována k opěře O2 (směr centrum).

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny příčným spádem k žulovým obrubám lemující chodník a vozovku a podélným spádem k opěře O2, kde jsou vody jímány novým železobetonovým příčným žlabem s osazenými stávajícími ocelovými mřížemi. Vody jsou stejně jako ve stávajícím stavu odvedeny do stávající jednotné kanalizace (vejce 400/600 mm) ve správě SČVK a.s. Před mostem u opěry O1 jsou vody jímány stejným způsobem. Za římsami je nově navrženo odláždění lomovým kamenem do betonu lemovaným betonovými obrubníky (levá strana mostu). Odláždění pod mostem se nenavrhuje. Nové přeložky sítí a nově umístění inženýrské sítě se nenavrhují. Stávající sítě v prostoru staveniště (pod chodníky) budou pouze dostatečně a vhodně ochráněny a popřípadě provizorně podepřeny.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. Vzhledem k blízkosti a četnosti inženýrských sítí je nutné při rekonstrukci mostu postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození jednotlivých inž. sítí.

Kácení se v blízkosti mostu nenavrhuje.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení rozšíření komunikace, tak mostu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na místní komunikaci bude po dobu rekonstrukce mostního objektu po polovinách s min. šířkou jízdního pruhu 2,5 m vzhledem ke stísněným podmínkám. Dopravně inženýrské řešení je součástí SO 151. Přečhod pro pěší bude zajištěn vždy po jednom chodníku v etapě, kde neprobíhají stavební práce.

## 0. ETAPA – PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v okolí mostu
- příjezdové a přístupové komunikace
- dopravně inženýrská opatření
- frézování vozovky na mostě a v předpolí mostu

## 1. ETAPA – polovina mostu směr centrum

- frézování vozovky na mostě a v předpolí mostu v předpolí mostu a odstranění podkladních vozovkových vrstev v předpolí mostu
- odstranění vybavení mostu (zábradlí, konstrukce chodníku včetně obruby)
- ochrana stávajících vedení v chodníku
- bourací práce - odstranění stávajícího železobetonového trámu a část betonové desky do projektované úrovně
- odstranění podkladních vrstev vozovky v předpolí a chodníků v předpolí v rozsahu rekonstrukce
- drobné výkopové práce, vybourání stávajícího betonového žlabu v předpolí mostu
- zaslepení stávajících otvorů odvodňovačů izolace
- armování, bednění a betonáž nového železobetonového trámu
- armování, bednění a betonáž nové železobetonové římsy
- armování, bednění a betonáž nové spádové desky

- provedení izolace spádové desky včetně ochrany izolace pod římsami
- vyvrtání nových otvorů pro odvodňovače izolace a osazení nerezových odvodňovačů
- osazení stávajících obrub opatřených kotevním trnem do drenážního betonu
- uložení stávajících chrániček v chodníku a výplňový beton
- uložení litého asfaltu jako ochrany izolace na spádové desce
- nový železobetonový žlab v předpolích mostu
- výškové vyrovnaní stávajících žulových obrub v předpolích mostu a podkladní vrstvy chodníku
- vozovkové vrstvy v předpolí mostu a na mostě, hutněný zásyp u žlabů v předpolí
- asfaltová vrstva chodníku, asfaltové zálivky, osazení zábradlí
- zprovoznění poloviny mostu, úprava dopravního značení

## 2. ETAPA – polovina mostu směr centrum

- frézování vozovky na mostě a v předpolí mostu v předpolí mostu a odstranění podkladních vozovkových vrstev v předpolí mostu
- odstranění vybavení mostu (zábradlí, konstrukce chodníku včetně obruby)
- ochrana stávajících vedení v chodníku
- bourací práce - odstranění stávajícího železobetonového trámu a část betonové desky do projektované úrovně
- odstranění podkladních vrstev vozovky v předpolí a chodníků v předpolí v rozsahu rekonstrukce
- drobné výkopové práce, vybourání stávajícího betonového žlabu v předpolí mostu
- zaslepení stávajících otvorů odvodňovačů izolace
- armování, bednění a betonáž nového železobetonového trámu
- armování, bednění a betonáž nové železobetonové římsy
- armování, bednění a betonáž nové spádové desky
- provedení izolace spádové desky včetně ochrany izolace pod římsami
- vyvrtání nových otvorů pro odvodňovače izolace a osazení nerezových odvodňovačů
- osazení stávajících obrub opatřených kotevním trnem do drenážního betonu
- uložení stávajících chrániček v chodníku a výplňový beton
- uložení litého asfaltu jako ochrany izolace na spádové desce
- nový železobetonový žlab v předpolích mostu
- výškové vyrovnaní stávajících žulových obrub v předpolích mostu a podkladní vrstvy chodníku
- vozovkové vrstvy v předpolí mostu a na mostě, hutněný zásyp u žlabů v předpolí
- asfaltová vrstva chodníku, asfaltové zálivky, osazení zábradlí
- zprovoznění poloviny mostu, úprava dopravního značení
- očištění stávajících betonových ploch mostu a lokální sanace betonových povrchů
- úpravy kolem mostu, pod mostem, odláždění za římsami a stavební práce pro zprovoznění objektu
- hlavní mostní prohlídka
- předání stavebního objektu a uvedení do provozu

Jediným možným zdrojem havarijního znečištění vod ze strany zhotovitele stavby jsou tak pouze dopravní prostředky, stavební mechanismy, stavební sutě a sanační materiály. Dopravní prostředky a ostatní mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (zemní stroje, centrály, atd.), budou po skončení pracovní směny umístěny mimo staveniště. Případné znečištění vodního toku při odstraňování nevyhovujících konstrukcí a materiálů a následných sanačních pracích, bude ochráněno tzv. geovanou.

Samotné dílo nepředstavuje riziko vzniku havárie. Je však možné, že zhotovitel stavby při běžné činnosti zjistí havarijní zhoršení jakosti vody, způsobené jiným subjektem nebo bude taková skutečnost oznámena. V takovém případě oznámí tento havarijní stav příslušným úřadům a organizacím.

### Seznam použité mechanizace:

- Dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- Nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Finišery a válce
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

Před zahájením stavby bude zhotovitelem stavby doplněno orientační množství závadných látek obsažených v použité mechanizaci.

### Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01 00	<i>Odpady s obsahem ropných látek</i>			
05 01 05	únik ropných látek	N	Biodegradace	úkapy, havárie
08 01 00	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01 00	<i>Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*</i>		<i>zneškodnění oprávněnou osobou</i>	<i>ze stavebních strojů</i>
13 02 00	<i>Motorové, převodové a mazací oleje</i>			
13 02 03	ostatní motorové, převodové a/nebo mazací oleje	N	deponování, spalování	olej, Vapex, znečištěné piliny
15 01 00	<i>Odpady obalů</i>			
15 01 06	směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	
15 02 00	<i>Sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkaniny</i>			
15 02 01	Sorbent, upotřebená čistící tkanina	N	spalování	dřevní piliny, písek, hadry, fibroil – úkapy, havárie
16 01 00	<i>Vyřazená vozidla</i>			
16 01 03	pneumatika	O	recyklace, skládkování	
16 06 00	<i>Galvanické články</i>			
16 06 01	sekundární: olověný akumulátor	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 00 00	<i>Stavební a demoliční odpady</i>			
17 01 00	<i>Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu</i>			



Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
17 01 01	beton	O	recyklace	
17 02 00	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	směrové sloupky apod.
17 03 00	<i>Asfalt, dehet, výrobky z dehtu</i>			
17 03 02	asfalt bez dehtu	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04 00	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo anebo ocel	O	recyklace	výztuž
17 05 00	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 01	zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky
20 01 00	<i>Odpad získaný odděleným sběrem</i>			
20 01 01	papír a/nebo lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 07	dřevo	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 01 12	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 21	zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky (ZS)
20 02 00	<i>Odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích - údržba zeleně podél komunikace</i>			
20 02 01	kompostovatelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina anebo kameny	O	deponování	údržba krajnice
20 02 03	ostatní nekompostovatelný odpad	O	deponování	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování
20 03 00	<i>Ostatní odpad z obcí</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	údržba komunikace, ZS
20 03 03	uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikace

Pozn.: O - ostatní odpad  
N - nebezpečný odpad  
\* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu  
ZS - zařízení staveniště

## Činnost při havárii, hlášení havárie

- Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku je nutné provést taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnou látkou. Zároveň je třeba ihned tuto havárii nahlásit v pracovní a mimopracovní době Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany, případně Policii České republiky, správci přemostované překážky Statutárnímu městu Děčín a správci povodí Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Terezín, vodohospodářský dispečink.
- Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky, správce přemostované překážky Statutární město Děčín a správce povodí Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Terezín, příslušný Vodoprávní úřad v Děčíně a Česká inspekce životního prostředí v Ústí nad Labem budou neprodleně informováni o vzniklé havárii dodavatelem stavby. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených výše při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie jsou povinné poskytnout České inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.
- Jako základního spojení při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby Odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře, s.p. Chomutov a Hasičského záchranného sboru v Děčíně. Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky

další ohlašovací povinnost. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.

- D. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.
- E. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem vniknutí znečištění do toku). Tyto vzorky mají značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých účinků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí dodavatel prací k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení, to znamená, že je nutné zabránit, popř. omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Především je nutno zabránit, popřípadě omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).
- F. Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popř. vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy, apod.) Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy. V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby nebo bude způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovních zhotovitele stavby.
- G. Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných a právních předpisů. Z těchto důvodů je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na pokyn vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

#### **Hlášení má obsahovat:**

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce (jsou-li známy)
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovateli (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

### **Prostředky určené k odstranění následků havárie**

Na stavbě Zpracování PD – Oprava mostního svršku DC-008L je nutné mít trvale k dispozici prkna, fošny, sorpční materiál (sorbent Vapex, dřevěné piliny), nádoby na ropný produkt a nářadí. Mezi základní vybavení patří:

- 1x pytel sorpčního materiálu
- 1x pytel dřevěných pilin
- 1x vodotěsný sud o objemu 200 litrů
- 2x lopata, sekyra, pila

Speciální prostředky k likvidaci škodlivých látek a následků havárie jsou k dispozici ve skladu Hasičského záchranného sboru v Děčíně.

### **Způsob vedení a archivování záznamů o opatřeních při havarijní situaci**

Před zahájením stavby její zhotovitel zmapuje stávající území v rámci obvodu staveniště, včetně vyhotovení fotodokumentace a na základě zjištěných skutečností vyhotoví elaborát, který bude řešit způsob vedení, archivování a fotodokumentaci při havarijní situaci. Zpracovaný elaborát bude schválen správcem povodí Povodí Ohře, s.p., Chomutov, závod Terezín a správcem přemostňované překážky Statutárním městem Děčín.

Způsob vedení a archivování záznamů a fotodokumentace o opatřeních prováděných při havarijní situaci bude realizován dle přílohy č.1, jejím vyplněním a následným založením do stavebního deníku stavby.

### **Způsob a četnost provádění kontrol zařízení se závadnými látkami**

Před zahájením stavby doloží její zhotovitel v rámci doplnění zodpovědných osob v rámci zajišťování havarijního a povodňového plánu, v případě jejich použití, specifikace, způsob a četnost kontrol zajištění závadných látek použitých při stavbě. V opačném případě vydá čestné prohlášení o jejich nepoužití.

Kontroly budou prováděny následovně:

- stav dopravních a stavebních mechanismů bude denně vizuálně kontrolován pracovníky
- bude prováděna pravidelná kontrola stavu mechanismů minimálně 1 x týdně

## **Protihavarijní opatření**

### **Dodavatel prací zajistí před zahájením prací a po dobu stavebních prací :**

- nahlášení zahájení a ukončení prací správci přemostované překážky Statutárnímu městu Děčín
- umístění a přístupnost pomůcek pro případnou likvidaci havárie
- při havárii nahlášení institucím uvedených v bodě 5 havarijního plánu
- parkování mechanismů a stavebních strojů v určeném zařízení staveniště. Mechanizmy, pracovní prostředky a stavební stroje zajistí proti úkapům a proti případnému zcizení pohonných hmot. Při práci mechanismů v korytě toku a v jeho bezprostřední blízkosti budou tyto opatřeny ekologicky nezávadnými náplněmi, které nejsou látkami nebezpečnými vodám. Při odstavení strojů a pracovních prostředků po skončení pracovní směny budou tyto uloženy na bezpečná místa, případně budou zakryty jejich motory plachtou, aby nedocházelo při dešti k vniknutí vody do záchytných van
- v prostorách stavby nebudou skladovány žádné závadné látky nebezpečné vodám dle § 39 zák. č. 254/2001 Sb.
- skladování ropných látek a látek nebezpečných vodám v prostoru zařízení staveniště a v prostoru staveniště samém, je povoleno pouze v originálních obalech, uzavřených kanystrech a sudech, uložených v nepropustné vaně v nezbytném množství k zajištění provozu stavby a strojů
- mytí vozidel a mechanismů, tak jako likvidace prázdných obalů od použitých barev je na staveništi zakázáno
- odpovědná osoba na stavbě bude doplněna před vlastním zahájením prací! Tato osoba odpovídá také za dodržování ustanovení havarijního plánu. Před zahájením prací provede proškolení všech pracovníků na stavbě, včetně obsluh stavebních strojů a dopravních prostředků, s tímto havarijním plánem a zásadami bezpečného nakládání s látkami škodlivými složkám životního prostředí. O proškolení provede záznam do stavebního deníku včetně podpisů všech proškolených pracovníků.

## **Závěr**

**Havarijní plán se po schválení dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254/2001 Sb., Magistrátem města Děčín – Odborem životního prostředí – vodoprávním úřadem, stává nedílnou součástí stavebního deníku a je platný po dobu prováděné stavby Zpracování PD – Oprava mostního svršku DC-008L.**

### **Havarijní plán obdrží:**

Magistrát města Děčín – OŽP	1x
Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Terezín	1x
Statutární město Děčín	1x
Dodavatelská firma	3x

## **SYSTÉM SPOJENÍ při mimořádných událostech**

Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je vodoprávní úřad OŽP Magistrát města Děčín nebo ČIŽP - OI Ústí nad Labem odd. ochrany vod. V mimopracovní době je na tyto orgány vhodné použít spojení přes mobilní telefony. V této době je také výhodné informovat o havárii správce povodí Vodohospodářský dispečink Povodí Ohře s. p. Chomutov a správce přemostňované překážky Statutární město Děčín.

Jako základního spojení na správce celého povodí při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře, s.p. Chomutov (OVHD) z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště.

K včasné aktivizaci odpovědných pracovníků havarijní služby Povodí Ohře, s.p. napomáhá stálá pohotovost v mimopracovní době na jednotlivých provozních střediscích.

Není-li možno z jakéhokoliv důvodu nahlásit mimořádnou událost na vodohospodářský dispečink Povodí Ohře s. p. Chomutov přímo, je možné o to požádat HZS nebo PČR (toto nahrazuje hlášení podle čl.5.2). Při ohlašování havárie HZS a Policii ČR není vhodné vzhledem k charakteru, specifičnosti a délce předávaných zpráv a tím blokování linek pro závažnější případy využívat telefonních čísel tísňového volání, ale používat spojení na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání by mělo být využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

## **Adresář a telefonní seznam**

### **Správce povodí:**

- **Povodí Ohře, s. p. Chomutov, závod Terezín:**

Pražská 319, 411 55 Terezín

**Odbor vodohospodářského dispečinku POh, s.p.:**

- **OVHD:**

- **ústředna:**

- **s provolbou:**

tel. 416 707 811

tel. 474 624 200, 474 636 306

606 757 472

fax 474 624 200

tel. 474 628 634 , 474 686 378

474 636 111\*

tel. 474 636 \*\*\*

### **Správce přemost'ované překážky:**

**Statutární město Děčín**

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

tel. 412 591 111

### **Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje**

**Územní odbor Děčín**

Provaznická 1394, 405 02 Děčín

Tísňové volání

tel. 950 435 011

tel. 150, 112

### **Sbor dobrovolných hasičů Děčín – Staré Město**

Tísňové volání

tel. 602 663 067

tel. 150, 112

### **Český hydrometeorologický ústav Ústí nad Labem (ČHMÚ)**

Kočkovská 18/2699,

400 11 Ústí nad Labem

tel. 472 706 027

### **Policie České republiky**

**Obvodní oddělení Děčín - město**

Kaštanova 301/2, 405 58 Děčín IV

tel. 974 441 200

tel. 158

### **Česká inspekce životního prostředí Ústí n/L**

- **oddělení ochrany vod**

Výstupní 1644 , 400 07 Ústí n.L. – Krásné Březno

- **linka pro hlášení havárií**

tel. 475 246 041 až 043 (7:00-15:30)

tel. 731 405 388 (mimo pracovní dobu)

### **Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje**

**Oblastní středisko Děčín**

**Výjezdová základna Děčín**

Ovocná 827/8, 405 01 Děčín IV. - Podmokly

Tísňové volání

tel. 412 709 906

tel. 155

### **KHS Ústeckého kraje**

Územní pracoviště Děčín

Březinova 3, 406 83 Děčín

tel. 477 755 210

### **Magistrát města Děčín – Odbor životního prostředí**

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Vodoprávní úřad

tel. 412 591 205

tel. 724 897 445

### **Povodňová komise města Děčín**

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

tel. 412 591 111



**Odborná firma pro likvidaci následků havárie a zneškodňování kontaminovaných zemin, voda a odpadů: výběr odborné firmy je věcí zhotovitele stavby, bude doplněno po výběru zhotovitele stavby!**

**Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu**

**Odpovědný zástupce zhotovitele:**

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

**Odpovědný zástupce investora (objednatele):**

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

**Pozor : Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového a havarijního plánu nahlásit Magistrátu města Děčín - Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) a nebo telefonicky !**

Přílohy:      Příloha č. 1 - Zpráva o havarijním úniku závadných látek  
                 Příloha č. 2 - Záznam o vyrozumění a dostavení se k havárii  
                 Příloha č. 3 - Prezenční listina o seznámení se s HP

## Příloha č.1

## Zpráva o havarijním úniku závadných látek

Vznik úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

### Zjištění úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Příznaky úniku:.....

Kontaktovaná záchranná jednotka: .....

Jméno, příjmení/název organizace, adresa původce havárie + znečišťující látka:

.....

Jméno, příjmení/název organizace a adresa ohlašovatele:

.....

Údaje o odebraných vzorcích:

Pořízení fotodokumentace: ANO NE

Fotodokumentaci pořídil: .....

Fotodokumentace uložena: .....

Zúčastněné osoby na zneškodňování havárie:

jméno a příjmení	adresa	telefon



## **Příloha č.2**

### **Záznam o vyrozumění a dostavení se k havárii**

Vznik úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Ohlášení úniku záchranným jednotkám:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Kontaktovaná záchranná jednotka: .....

Dostavení záchranné jednotky k místu úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Ohlášení havárie dotčeným orgánům:

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....

### Příloha č.3

**Prezenční listina o seznámení se s HP stavby:**

---

konaného dne: .....

místo: .....

[illegible]