

**INVESTOR****STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín

**STAVBA****PARKOVACÍ PLOCHY U HŘBITOVA  
DĚČÍN - BŘEZINY**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)**VYPRACOVAL**

ING. JIŘÍ HENYCH

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

ING. FILIP KUČERA

**TECHNICKÁ KONTROLA**

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

**INVESTOR****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****STAT. MĚSTO DĚČÍN**

2020-017

**DATUM**

02/2020

**STUPEŇ**

DUSP/PDPS

**MĚŘÍTKO**

-

**PŘÍLOHA****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****B****PARÉ**

## Obsah

<b>1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>5</b>
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU .....	5
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ .....	6
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA.....	6
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	7
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	8
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	8
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ .....	8
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	8
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	8
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY .....	9
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE .....	9
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ .....	9
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA .....	9
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ .....	9
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	9
<b>2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>9</b>
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	9
2.1.1	Stavba .....	9
2.1.2	Účel užívání stavby .....	10
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba .....	10
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby.....	10
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	10
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů .....	10
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	10
2.1.8	Základní bilance stavby .....	10
2.1.9	Základní předpoklady výstavby .....	11
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání.....	11
2.1.11	Orientační náklady stavby .....	11
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	11
2.2.1	Urbanismus .....	11

2.2.2	Architektonické řešení .....	11
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	11
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení .....	11
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie .....	11
2.3.3	Celková spotřeba vody .....	11
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí .....	12
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	12
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	12
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	12
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	12
2.6.1	Popis současného stavu .....	12
2.6.2	Popis navrženého stavu .....	12
2.6.2.1	SO 101 PARKOVACÍ PLOCHY .....	12
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	13
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	13
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	14
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	14
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	14
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	14
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy .....	14
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou .....	14
2.11.4	Ochrana před hlukem .....	14
2.11.5	Protipovodňová opatření .....	14
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu .....	14
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	14
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury .....	14
3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky .....	14
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	15
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ .....	15
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU. ....	15
4.3	DOPRAVA V KLIDU .....	15
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY .....	15
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	15
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY .....	15
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY .....	15

	5.2.1	Postup přípravy a výsadby .....	15
	5.2.2	Povýsadbová péče .....	16
	5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ .....	17
6		POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	17
	6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA .....	17
	6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD. ....	17
	6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 .....	17
	6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	17
	6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	17
7		OCHRANA OBYVATELSTVA .....	17
8		ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	18
	8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ .....	18
	8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....	18
	8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	18
	8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY .....	18
	8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	18
	8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ .....	18
	8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY .....	19
	8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE .....	19
	8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN .....	19
	8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....	20
	8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI .....	20
	8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB .....	22
	8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....	22
	8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY .....	22
	8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU .....	23
	8.16	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY .....	23
9		CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	23
10		ZÁVĚR .....	23

---

## **Příloha:**

1. Seznam kácených dřevin
2. Seznam náhradní výsadby

## 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### 1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Zájmové území leží v Ústecké kraji ve východní části města Děčín ve směru Benešov nad Ploučnicí (silnice II/262). Stavba se nachází v městské části Březiny, v katastrálním území Březiny u Děčína v těsné blízkosti místního hřbitova. Příjezd ke hřbitovu je ze silnice II/262 (Děčín – Benešov nad Ploučnicí) po místní komunikaci funkční skupiny C (obslužná komunikace), jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci z asfaltbetonového krytu o šířce max. 3,50m. V severovýchodní části se na konci ulice u hřbitova nachází úvratňové obratiště pro osobní vozidla.

Záměr je v souladu s územním plánem statutárního města Děčín, dotčené plochy jsou evidovány jako zóna rekreačně klidová.

Stavebním záměrem bude zasaženo pouze do pozemků města Děčín.

Výstavba parkovacích ploch je navržena ve IV. zóně CHKO České středohoří. Stavba se nachází mimo ptačí oblast a evropsky významnou lokalitu.

Záměr se nachází mimo dosah nemovitých historických, kulturních nebo archeologických památek evidovaných v rámci Ústeckého kraje.

Stavebními pracemi nebudou dotčeny žádné stávající podzemní ani nadzemní inženýrské sítě.

Stavba se nachází ve výšce 204 m.n.m.

<b>Základní informace o dotčeném území</b>	
<b>Katastrální území</b>	
Kód	614190
Název	Březiny u Děčína
<b>Velkoplošné ZCHÚ</b>	
Kód ÚSOP	51
Kategorie ochrany	CHKO
Název	České středohoří
Zóna ochrany přírody	IV.
<b>Geomorfologické členění</b>	
Soustava	Krušnohorská soustava
Podcelek	Verneřické středohoří
Celek	České středohoří
Okrsek	Benešovské středohoří
<b>Karsologické členění – základní</b>	
Karsologická soustava	Českomoravská krasová a pseudokrasová území
Karsologický celek	Krasová a pseudokrasová území Podkrušnohoří
Karsologická jednotka	Krasová a pseudokrasová území zhruba rozsahu uhelných pánví s křídou a vulkanity
<b>Karsologické členění – pseudokras</b>	
Geomorfologický celek	České středohoří
Geomorfologický podcelek	Verneřické středohoří
Geomorfologický okrsek	Benešovské středohoří
Regionální kód JESO	P141311A
<b>Biogeografické členění - bioarcha</b>	
Bioarcha	3SC
Název	Svahy na slínitým flyši 3. v.s.
<b>Biogeografické členění – bioregion</b>	
Kód	1.15
Název	Verneřický
<b>Biogeografické členění – podprovincie</b>	
Kód	1
Název	Hercynská
<b>Klimatická oblast</b>	
Kód	T2
Název	Teplá oblast

<b>Přírodní lesní oblast</b>	
Kód	5
Název	České středohoří

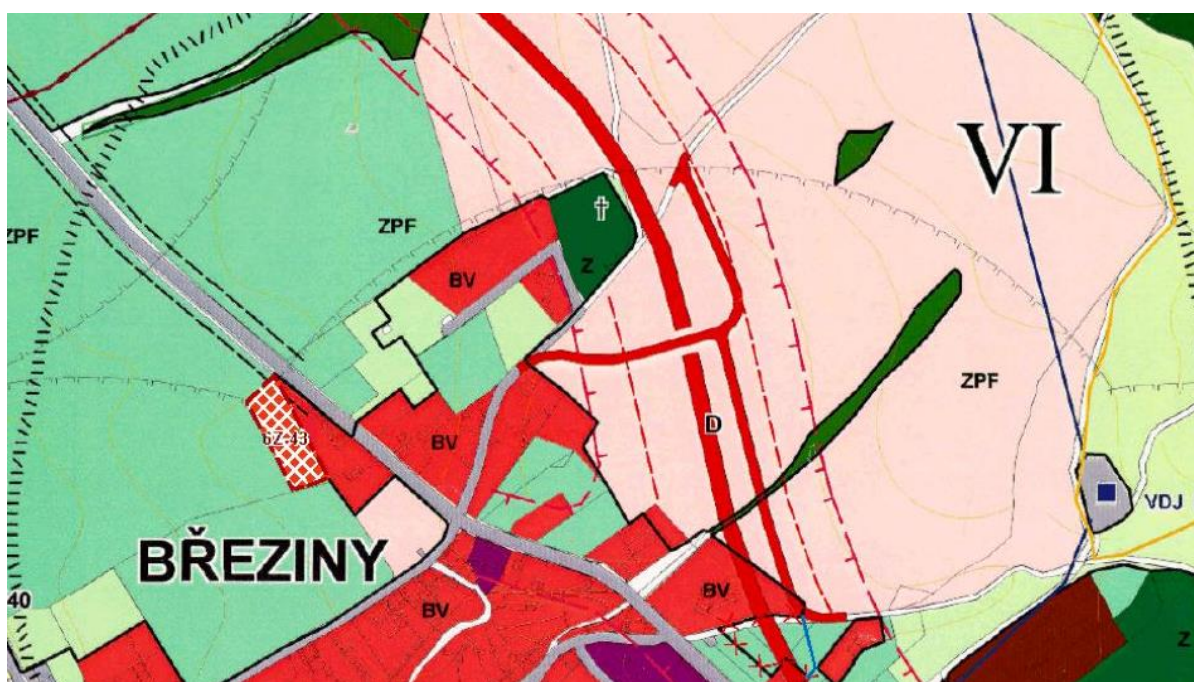
## 1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

V rámci předprojektových prací bylo nahlédnuto do územního plánu Statutárního města Děčín z roku 2015 (nabytí právní moci 26.2.2015), který je veřejně přístupný na webových stránkách města. Právní stav územního plánu města Děčín po pořízení změn č. 1,2,3,4,6 a 8 zpracoval v září 2017 ATELIER T-PLAN, s.r.o., Na Šachtě 9, Praha 7, 170 00.

Dle územního plánu je stavební záměr parkovacích ploch v souladu s platným územním plánem města. Parkovací plochy jsou navrženy v zóně rekreačně klidové. Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení a postup prací. Jedná se o stavbu trvalou, která bude veřejně prospěšná a vyřešení dopravu v klidu v řešeném území.

Projektová dokumentace bude v rámci inženýrské činnosti předložena k vyjádření správcům IS a DOSS, veškeré požadavky a připomínky budou projednány a zpracovány do dokumentace.

Stavba svým rozsahem nezasahuje do pozemků s ochranou PUPFL ani ZPF.



Obrázek 1 - Výřez z ÚP [zdroj: <http://gis.mmdecin.cz/mapa/uzemni-plan/?c=-745297.7%3A-967025.8&z=9&ly=up-decin-hlavni&lyo=>]

### Legenda k územnímu plánu:

Červená (BV) - Smíšená zóna s RD venkovského typu  
Tmavě zelená (Z) – Rekreačně klidová  
Červená linie (D) – Plochy a areály dopravy  
ZPF – zóna zemědělských kultur

## 1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA

Základní charakteristika území již byla zmíněna výše. Na začátku projekčních prací bylo nahlédnuto do geologických map, které jsou volně přístupné na webových stránkách české geologické služby (<https://mapy.geology.cz/>).

Parkovací plochy jsou dle povodňového informačního systému (<http://povis.cz/html/>) navrženy v místě s vysokou až velmi vysokou úrovní potencionálního vsaku.



**Plocha 14:**

Geneze – deluviální  
Horninový typ – sediment nezpevněný  
Hornina – hlinito-kamenitý, balvanitý až blokový sediment  
Soustava – český masiv (pokryté útvary a postvariské magmatity)  
Oblast – kvartér  
Éra – konozoikum  
Útav – kvartér  
Zrnitost zeminy – hlinito – kamenitá, balvanitá, bloková  
Barva horniny – různá  
Minerální složení – oligomiktní

**Plocha 210:**

Geneze – efuze, intruze  
Horninový typ – vulkanit  
Hornina – alk. bazalt – tefrit – augitit (analcimický)  
Soustava – český masiv (pokryté útvary a postvariské migmatity)  
Oblast – terciér  
Region – Podkrušnohorské pánve a přilehlé vulkanické hornatiny, rozptýlené alkalické vulkanity  
Regionální jednotka – České středohoří, Doupovské hory, výskyty v západních Čechách, Nížky Jeseník  
Éra – konozoikum  
Útav – terciér (paleogén-terciér)  
Oddělení – eocén, oligocén, miocén  
Barva horniny – tmavě šedá  
Minerální složení – pyroxen, sklo, magnetit

## **1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření území – Geodetická kancelář – Tomáš Heteš, Štefánikova 454, 407 47 Varnsdorf, součástí přílohy F.1
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy E
- Průzkum lokality, fotodokumentace 2019
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)



- Projektová dokumentace „Veřejné osvětlení ul. Českolipská a Ke Hřbitovu“, zpracovatel VAMA s.r.o. (10/2019)

#### **Existence stávajících inženýrských sítí**

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. V blízkosti budoucího staveniště se nenacházejí žádné podzemní ani nadzemní inženýrské sítě.

Stavbou nedotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Podzemní sdělovací vedení (CETIN, a.s.)
- Nadzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Vodovodní řad (SčVK, a.s.)

### **1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny.

Výstavba parkovacích ploch je navržena ve IV. zóně CHKO České středohoří. Stavba se nachází mimo ptačí oblast a evropsky významnou lokalitu.

*Charakteristika IV. zóny:*

Člověkem zcela pozměněné ekosystémy a části krajiny, zejména souvisle zastavěná území, intenzivně obhospodařované velké celky zemědělských pozemků (s převahou orné půdy), větší dobývací prostory, průmyslové a reálné a pozemky určené jako územní rezerva pro zástavbu. Zahrnuje ostatní území přechodu z volné (nechráněné) krajiny do chráněné krajinné oblasti.

Záměr se nenachází v blízkosti nemovitých historických, kulturních nebo archeologických památek evidovaných v rámci Ústeckého kraje.

### **1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ**

Řešené území se nachází cca 600 m od záplavového území a cca 630 m od aktivní zóny záplavového území Q100. Nejbližší vodní tok je Ploučnice (IDVT 10100027) jejíž správcem je Povodí Ohře s.p.

Stavba se dle ČGS (česká geologická služba) nenachází v poddolovaném území.

### **1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ**

Realizací stavby nedojde k negativnímu vlivu na krajinu, zdraví a životní prostředí. Prostorové nároky stavby jsou výkresově definovány v situačních přílohách a dále v záborovém elaborátu. Stavba nebude mít negativní dopad na zeď z betonových tvárnic ani na samotnou budovu hřbitova. Stavební práce budou prováděny s ohledem na přilehlé stavby.

Odtokové poměry v území nebudou měněny, dešťová voda bude i nadále odváděna do přilehlého terénu, kde bude postupně vsakována.

Stavebními pracemi nebude zasaženo do pozemků s ochranou ZPF a PUPFL.

### **1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

Dokumentace nenavrhuje žádné asanace ani demolice.

Kácení je navrženo u kolmých parkovacích stání. Topol osika je v kolizi s plánovaným záměrem, proto je potřeba strom odstranit. Obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí je 63 cm. Strom se nachází na pozemku s parc. č. 497 ve vlastnictví statutárního města Děčín.

Za kácený strom je navržena náhradní výsadba stejného druhu v počtu 2 ks.

*Situace náhradní výsadby a kácení je uvedena v příloze této zprávy.*

### **1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF a PUPFL, viz. příloha C.3.2 Záborový elaborát.

### **1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

Nové parkovací plochy budou napojeny na stávající místní komunikaci funkční skupiny C. Napojení na technickou infrastrukturu není projektem řešeno.

Osvětlení parkovacích ploch a uličního prostoru je řešeno samostatnou projektovou dokumentací „Veřejné osvětlení ul. Českolipská a Ke Hřbitovu“, zpracovatelem dokumentace je společnost VAMA s.r.o.

Jedná se o stavbu parkovacích ploch u hřbitova v Březinách, přístup k hřbitovu neobsahuje žádné prvky pro nevidomé a slabozraké. Samotná stavba nenavrhuje nové bezbariérové úpravy ani vyhrazená parkovací stání.

### **1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

V době zpracování projektové dokumentace je známá stavba jiných stavebníků, konkrétně se jedná o veřejné osvětlení řešené lokality. Termín zahájení stavebních prací není v době zpracování PD znám.

Podmiňující, vyvolané ani související investice stavbou nevznikají.

### **1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ**

Stavba se nachází v katastrálním území Březiny u Děčína [614190] na pozemcích investora stavby.

Stavebním záměrem budou dotčeny tyto pozemky:

269, 497 a 795/1.

*Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. C.3.2. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.3.1 Katastrální situační výkres.*

### **1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA**

Stavbou nebudou dotčeny žádné inženýrské sítě ani jejich bezpečnostní pásma.

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb.:

- a) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Stavební práce budou probíhat ve IV. zóně CHKO České středohoří.

### **1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ**

Není specifikováno, požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou navrženy.

### **1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Parkovací stání budou napojena na stávající dopravní infrastrukturu stat. města Děčín. Jedná se o nové dopravní napojení.

Napojení na technickou infrastrukturu není navrženo.

## **2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

#### **2.1.1 Stavba**

Jedná se o vybudování nových parkovacích ploch před hřbitovem v Březinách, které budou napojeny na místní komunikaci. Celkem jsou navržena dvě kolmá parkovací stání a jedno stání podélné. Parkovací plochy budou od vozovky odděleny silničním obrubníkem s nášlapem +2 cm, obruba bude umístěna také podél silnice před vstupem na hřbitov, čímž se zabrání vtékání srážkové vody na hřbitov.

Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejsou vzhledem k lokalitě řešena.

Osvětlení parkovacích ploch a celé lokality je řešeno samostatnou PD.

### **2.1.2 Účel užívání stavby**

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu parkovacích ploch. Parkovací plochy budou sloužit ke krátkodobému parkování.

### **2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce zpevněných ploch dle TP 170, 20 – 25 let.

### **2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby**

Výjimky nejsou stanoveny.

### **2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů**

V rámci zpracování dokumentace budou osloveny DOSS (dotčené orgány státní správy) a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky budou vypořádány a případně zapracovány do PD. Jednotlivá vyjádření k projektové dokumentaci budou poté uvedena v příloze E. Dokladová část.

### **2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů**

Parkovací plochy jsou napojeny na stávající komunikaci, která je navržena jako jednopruhová s šířkou jízdního pásu 2,75m – 3,50m. Parkovací stání jsou navržena v souladu s ČSN 73 6056, jedná se o dvě kolmá stání s šířkou 2x 2,75m a základní délkou 4,50m umožňující přesah přední části vozidla o 0,50m. Podélné stání je navrženo s délkou stání 5,75m + 2x1,5m náběhové klíny. Parkovací plochy jsou od přilehlého jízdního pásu odděleny zvýšeným silničním obrubníkem s nášlapem +2 cm.

Nová ochranná a pásma ani chráněná území stavbou nevznikají.

Parkovací plochy jsou navrženy pro krátkodobé parkování.

Vjezd na parkovací stání byl prověřen vlečnými křivkami.

### **2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Ochrana stavby dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny není navržena. Zvláštní ochrana stavby není projektem stanovena.

Nejedná se o kulturní památku, památkovou rezervaci ani jinak podobnou lokalitu.

### **2.1.8 Základní bilance stavby**

Samotná stavba nebude spotřebovávat media, hmoty ani produkovat emise. Odpady budou vznikat běžným užíváním komunikace, které budou likvidovány jejím správcem. Samotné dopravní napojení účelové komunikace nebude mít dopad na nárůst automobilové dopravy.

V průběhu výstavby se předpokládá dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat převážně v denní době.

Třída energetické náročnosti se neposuzuje.

#### **Kapacitní údaje:**

Vozovka (oprava)	99,00 m <sup>2</sup>
Zatravnovací dlažba	50,00 m <sup>2</sup>
Ornice	63,00 m <sup>2</sup>
Nezpevněná krajnice	36,00 m <sup>2</sup>
Silniční obruba 150/250/1000	31,50 m
Silniční obruba 150/150/1000	29,00 m
Sorpční textilie	60,00 m <sup>2</sup>
Výkop	23,80 m <sup>3</sup>
Výkop AZ	15,00 m <sup>3</sup>

### **2.1.9 Základní předpoklady výstavby**

V době zpracování dokumentace není znám přesný termín zahájení stavebních prací, který je vázán společným řízením a vybráním zhotovitele stavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2021.

Celková doba výstavby je uvažována 1 měsíc. Tato doba je pouze orientační a bude po vybrání zhotovitele upřesněna a to na základě předloženého a odsouhlaseného harmonogramu stavebních prací.

### **2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání**

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání jako celek.

### **2.1.11 Orientační náklady stavby**

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha G., který je oceněn v příloze H. Rozpočet.

Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině 2019.

## **2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

### **2.2.1 Urbanismus**

Celková kompozice parkovacích stání vychází z požadavku na zřízení parkovacích ploch před hřbitovem v co největším počtu. Jsou navržena parkovací stání pro tři osobní vozidla, parametry navržených ploch jsou v souladu s ČSN 73 6056.

Základní technické a urbanistické řešení vychází z požadavku investora, které musí být v souladu s platnou legislativou. Trasa je projektem navržena tak, aby její dispoziční a technické řešení působilo vyváženě vůči řešenému území.

### **2.2.2 Architektonické řešení**

Parkovací plochy budou provedeny ze zatravněovací tvárnice ze 100% recyklovaného materiálu v barevném provedení dle požadavku investora např. šedá barva. Otvory budou vyplněny rašelinovým substrátem a travním semenem. Otvory budou zasypány max. 1 cm pod okraj horní hrany tvarovky. Zbývající prostor je určen pro vytvoření kořenového systému travního porostu, který tak bude chráněn při pojezdech vozidel a při jeho údržbě sekáním. Jedná se o ekologické řešení s minimálními požadavky na údržbu a maximální propustností povrchu.

Kolmá parkovací stání budou vizuálně oddělena pomocí parkovacích značek, které se zapustí do tvárnice a trvale se zafixují pomocí zámkových prvků.

U kolmých stání budou vysazeny dva stromy Topol osika.

## **2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení**

Zpevněné plochy jsou navrženy jako trvalá stavba s návrhovou životností konstrukčního souvrství dle TP 170 na 20-25 let. Skladba parkovacích ploch je navržena dle doporučení výrobce a dle TP 153. Oprava asfaltové vozovky je navržena dle TP 170.

### **2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie**

Po dokončení stavby nebudou vznikat nové nároky na spotřebu energie.

Nároky na energie budou vznikat pouze v době samotné výstavby – řešeno budoucím zhotovitel stavby.

### **2.3.3 Celková spotřeba vody**

Stavba nebude při svém provozu mít nároky na vodu.

### **2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí**

Po dokončení stavby bude automobilová doprava produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou měněny intenzity dopravy.

Při provozu budou vznikat pouze odpady způsobené běžným užíváním komunikace. Je vhodné zajistit pravidelnou údržbu zpevněných ploch a odvodňovacích zařízení.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen a předán do užívání.

### **2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Není specifikováno.

## **2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Parkovací stání pro osoby pohybově postižené nejsou vzhledem k lokalitě navrženy. Bezbariérové prvky se v blízkosti stavby nevyskytují. Pohyb osob bude probíhat společně s vozidly v jednom dopravním prostoru.

## **2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Návrh technického řešení je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek zákona č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích.

## **2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

### **2.6.1 Popis současného stavu**

Viz. kapitola 1.1

### **2.6.2 Popis navrženého stavu**

Projektová dokumentace je členěna do jednoho stavebního objektu jejíž označení je v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ v platném znění.

<b>Číselná řada</b>	<b>Skupina objektů</b>	<b>Název stavebního objektu</b>
100	Objekty pozemních komunikací	Parkovací plochy

#### **2.6.2.1 SO 101 PARKOVACÍ PLOCHY**

Cílem stavebních prací je návrh parkovacích stání v prostoru před hřbitovem v Březinách. Celkem jsou navrženy tři parkovací stání z čehož jsou dvě kolmá a jedno podélné.

Osvětlení parkovacích ploch a uličního prostoru je řešeno samostatnou projektovou dokumentací „Veřejné osvětlení ul. Českolipská a Ke Hřbitovu“, zpracovatelem dokumentace je společnost VAMA s.r.o.

U navržených kolmých stání překáží stavbě strom, který bude pokácen. Obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí je 63 cm. Strom se nachází na pozemku s parc. č. 497 ve vlastnictví města Děčín.

Za kácené dřeviny je navržena náhradní výsadba Topolu osika v počtu 2 ks. Stromy jsou navrženy u kolmých stání, přesná poloha je patrná ze situace.

V prostoru stavby se nenacházejí žádné stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě.

U navrženého podélného parkovacího stání se nachází stará studna z betonových skruží. Studna bude zasypána ŠD fr. 63-125 a 0-32. Uvažovaná hloubka je 10 m.

Kolmá a podélná parkovací stání jsou navržena v souladu s ČSN 73 6056. Šířka parkovacího stání je 2,50m a délka 4,50m. Krajní stání jsou rozšířena o bezpečnostní odstup 0,25m. Podélné stání je navrženo se zajištěním na parkovací stání couváním stejně jako kolmé stání, délka stání je 5,75m s náběhovými klíny délky 2x 1,50m.

Navržené parkovací stání byla ověřena pomocí vlečných křivek.

Parkovací stání jsou navržena ze zatravněvací dlažby LDPE. Parkovací stání jsou navržena před hřbitovem, kde se předpokládá krátkodobé parkování. Případné úniky ropných látek jsou eliminovány umístěním netkané textilie NTRF s certifikací na sorpci ropných látek. Textilie bude umístěna na zemní pláni.

Výměna sorpční textilie bude provedena 1x za 20 let nebo po havarijním úniku ropných látek nad rámec běžných úkapů.

Zatravněvací tvárnice budou z materiálu LDPE o rozměru 33x33x5 cm. Tvárnice budou odolné vůči kyselinám, alkáliím, oleji, pohonným hmotám, kyselém dešti, posypovým solím a amoniaku.

Parkovací plochy budou provedeny ze zatravněvací tvárnice ze 100% recyklovaného materiálu v barevném provedení dle požadavku investora např. šedá barva. Otvory budou vyplněny rašelinovým substrátem a travním semenem. Otvory budou zasypány max. 1 cm pod okraj horní hrany tvarovky. Zbývající prostor je určen pro vytvoření kořenového systému travního porostu, který tak bude chráněn při pojezdech vozidel a při jeho údržbě sekáním. Jedná se o ekologické řešení s minimálními požadavky na údržbu a maximální propustností povrchu.

Kolmá parkovací stání budou vizuálně oddělena pomocí parkovacích značek, které se zapustí do tvárnice a trvale se afixují pomocí zámkových prvků.

V rámci navržených parkovacích ploch nejsou navrženy žádné nové dopravní značky ani zařízení.

## **2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Technické ani technologické zařízení nejsou projektem řešena.

## **2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena. Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm. Příjezdová komunikace budou mít šířku min. 3500 mm. Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti.

Příjezd pro požární vozidla do oblasti stavby bude po silnici II/262 a následně po místní komunikaci vedoucí k hřbitovu. Z hlediska požární bezpečnosti staveb komunikace vyhovují požadavkům čl. 12.2 normy ČSN 73 0802.

• *Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 /06\_2003):*

- Požární vodu bude v případě potřeby nutné dopravit cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

• **Přenosné hasicí přístroje:**

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

## **2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

## **2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

Během stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže na okolní prostředí. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti. Vozidla dovážející sypký materiál budou opatřeny plachtami.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna, v případě znečištění silnice II. třídy nebo MK je zhotovitel povinen zajistit v co nejkratší době úklid komunikace.

## **2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

### **2.11.2 Ochrana před bludnými proudy**

Ochranu před bludnými proudy není nutné zřizovat.

### **2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou**

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se zájmové území nachází v seismické oblasti s hodnotou refrakčního zrychlení základové půdy  $ag_R = 0,08-0,10 g$ .

### **2.11.4 Ochrana před hlukem**

Jedná se o stavbu trvalou, která nebude mít negativní vliv na okolí z hlediska hluku. Ochrana před hlukem nejsou projektem stanovena.

### **2.11.5 Protipovodňová opatření**

Řešené území se nachází cca 600 m od záplavového území a cca 630 m od aktivní zóny záplavového území Q100. Nejbližší vodní tok je Ploučnice (IDVT 10100027) jejíž správcem je Povodí Ohře s.p.

### **2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu**

Stavba se nenachází dle ČGS na poddolovaném území.  
Výskyt metanu není specifikován pro otevřenou stavbu.

## **3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

Technická infrastruktura není projektem řešena.

### **3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky**

Není specifikováno, viz. 3.1.1.

## **4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ**

Jedná se o vybudování třech parkovacích stání s novým napojením na stávající komunikaci ve vlastnictví města. Šířka přilehlého jízdního pásu je v intervalu od 2,75 m do 3,50 m.

V blízkosti budoucích parkovacích ploch nejsou evidovány žádné plochy pro pěší. Chodci jsou vedeny v dopravním prostoru spolu s vozidly. Vyhrazené parkovací stání nejsou řešena.

### **4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.**

Nové dopravní napojení bude na stávající silnici ve vlastnictví města.

### **4.3 DOPRAVA V KLIDU**

Projektovou dokumentací jsou navržena dvě kolmá a jedno podélné parkovací stání. Pojížděné parkovací plochy jsou navrženy ze zatravnovacích tvárnice z LDPE (Low-density polyethylene).

### **4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY**

Pěší ani cyklistické stezky nejsou projektem řešeny.

## **5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY**

Na nezpevněné plochy bude v rámci dokončovacích prací rozprostřena ornice v tl. 10 cm, která bude následně doplněna o travní semeno. Práce budou provedeny dle TKP 13 a TP 99.

Sklony svahů budou provedeny dle ČSN 73 6133 a VL 2.

### **5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY**

Na nezpevněné plochy bude rozprostřena ornice v tl. 10 cm a oseto travní semeno dle TP 99 a TKP 13.

Osetí travním semenem bude probíhat včetně nutné údržby po dobu zazelenění dle TKP 13 a TP 99.

Travní směs dle TP99 – příloha 4, směs č. 4

K seti bude použita travní směs pro stanoviště s dostatkem vláhy dobře zásobené živinami:

- 40 % lipnice luční Krasa (Slezanka)
- 25 % kostřava červená výběžkatá Tábořská
- 15 % kostřava červená trsnatá Ferota (Valaška)
- 10 % jíllek vytrvalý Sport (Bača)
- Doporučené dávkování: 15-20 g/m<sup>2</sup>

Návrh travní směsi je rámcový. Zhotovitel před zahájením prací provede, v souladu s TKP 13, vyhodnocení stanoviště a na základě toho může provést změnu v jejím složení. Změna musí být odsouhlasena objednatelem/správcem stavby a musí být dodrženy podmínky TKP 13 týkající se vlastností navržených druhů trav.

#### **Výčet použité náhradní výsadby:**

Topol osika (Populus Tremula)

*Podrobný výčet náhradní výsadby za pokácené stromy a keře je uveden v příloze této zprávy.*

#### **5.2.1 Postup přípravy a výsadby**

Navrženo je použití výpěstků velikostní a pěstební kategorie alejový strom o výšce min. 250 cm, obvod kmene 25-30 cm (měřeno ve výšce 100 cm od země), s kořenovým drátěným balem. Půjde o výpěstky, které byly alespoň 3x přesazeny. Z důvodu ochrany proti poškození kmenů mrazem bude při výběru výpěstků brán zřetel na jejich původ. Podrobně jsou kvalitativní požadavky na výsadbový materiál specifikovány v TKP 13 a v SPPK A02 001:2013.



Při dopravě výpěstků je nezbytné vyloučit jejich poškození (mechanické poškození, vyschnutí balu, poškození mrazem).

Při převzetí výpěstků bude provedena jejich kontrola – požadované vlastnosti (výška, obvod kmene, počet přesazení); kontrola kořenového balu (velikost balu úměrná velikosti koruny, bal dobře prokořeněný, soudržný a neporušený), kmene a koruny (absence kodominantních výhonů, hlavní osa koruny rovná, rovnoměrné rozmístění kosterních větví v půdorysu i z hlediska výšky větvení).

Výsadba bude provedena bezprostředně po dodání výpěstků na místo výsadby. V případě jakékoliv prodlevy budou výpěstky ochráněny tak, aby nedošlo k jejich mechanickému poškození, k poškození větrem, mrazem, sluncem nebo suchem. Při prodlevě více než 48 hodin budou výpěstky pokud možno založeny.

Provádění výsadby bude probíhat v těchto krocích, které následují po dokončení zemních prací (podrobně viz TKP 13 a SPPK A02 001:2013):

1. V plochách výsadeb bude stržen travní drn, plochy budou odpleveleny a nebudou se zde nacházet stavební zbytky, odpady ani kameny větší než 5 cm (pokud bude strom sazen v ploše, kde předtím probíhala výstavba a zemní práce, bude uvedené zajištěno v rámci zemních prací).

2. Hloubení výsadbových jam – průměr min. 1,5-2x průměru kořenového balu a hloubka odpovídající cca výšce kořenového balu; dno a stěny jam budou zdrsňeny pro snazší prokořenění; půda z výkopu bude deponována zvlášť (úrodná/méně úrodná).

3. Ošetření dřevin před výsadbou – odstranění poškozených a zaschlých kořenů; komparativní řez (prosvětlení koruny, odstranění poškozených větví, nezkracovat terminál!); ochrana kořenů proti vysychání (zakrytí, namáčení).

4. Vlastní výsadba – vrstva úrodné půdy na dno výsadbové jámy; odstranění obalu z kořenového balu; úrodnější půda bude využita na zasypání (obsypání) kořenů, méně úrodná půda na povrchovou úpravu (závlahová mísa); zhutnění půdy kolem balu (např. pomocí zálivky); kořenový krček musí být v úrovni terénu!

5. Kotvení stromů – kotvení bude provedeno pomocí jednoho šikmého kůlu; kůly pro kotvení budou instalovány do otevřené výsadbové jámy; kůl musí být odkorněný, tloušťky min. 10 cm; bude zajištěna životnost kotvicích kůlů min. 2 roky (bude-li třeba, tak pomocí hloubkové impregnace); úvazek nesmí poškodit kmen stromu.

6. Případné provedení komparativního řezu při výsadbě (poměr koruna – kořenový systém).

7. Úprava ploch po výsadbě (úklid stavebních zbytků apod.).

8. Mulčování – v kořenovém prostoru v ploše cca 1 m<sup>2</sup> kolem stromu bude povrch půdy mulčován; mulč nebude v kontaktu s kmenem stromu.

9. Instalace ochrany stromu proti okusu (plastová chránička) a vzniku mrazových trhlin/korní spále (rákosová nebo slaměná rohož).

10. Zálivka ihned po výsadbě (cca 50 l/strom).

- Při výsadbě ani v rámci povýsadbové péče nebudou dřeviny hnojeny.

- Výsadba proběhne v době vegetačního klidu, nejlépe na podzim, příp. zjara (ne za mrazu ani do zamrzlé půdy!).

- Výsadbu dřevin provede fyzická osoba nebo firma, která má odbornou způsobilost k provádění vegetačních úprav.

- Převzetí práce objednatelem proběhne až po ujednání výsadby, kdy bude zřejmé, že výsadba byla provedena odborně, dřeviny jsou v dobrém zdravotním stavu a vitální.

- Detailně jsou požadavky na výsadbu a související činnosti popsány v následujících standardech, technických podmínkách a normách, a tyto je nezbytné při výsadbě i následné péči dodržet:

- Standardy péče o přírodu a krajinu: Výsadba stromů (SPPK A02 001:2013)

- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 13 – Vegetační úpravy (TKP 13) - Technické podmínky TP 99 a Dodatek 1 k TP 99

- ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou

- ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba

- ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině – Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu – Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce

- ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy

## 5.2.2 Povýsadbová péče

Naprosto zásadní je nejen správné provedení vlastní výsadby, ale také zajištění dostatečné a odborné péče o stromy po dobu odeznívání povýsadbového šoku (dokončovací a rozvojová péče). Po dobu 5-ti let od

provedení výsadby bude zajištěna péče o dřeviny. Tuto povýsadbovou péči zajistí prostřednictvím odborně způsobilé osoby na své náklady investor celé akce.

V rámci povýsadbové péče budou prováděny následující výchovné zásahy s cílem zajištění úspěšného ujmoutí dřevin:

- výchovný řez
- kontrola ujmoutí dřevin, výskytu chorob a škůdců, ošetření dřevin v případě napadení chorobami nebo škůdci a náhrada uhynulých dřevin
- kontrola a oprava kotvení dřevin (min. 1x ročně po dobu 2 let), kontrola a oprava ochrany proti okusu a mrazu a jejich povolování v závislosti na tloušťce kmene stromu (min. 1x ročně)
- odplevelování v kořenovém prostoru dřevin (min. 2x ročně)
- závlhka:
  - o 1. rok – 6x ročně, vždy min. 50 l/strom,
  - o 2. - 5. rok – podle potřeby (průběhu počasí apod.), avšak min. 3x ročně alespoň 50 l/strom (z toho jednou před příchodem mrazů, jako opatření ke snížení rizika vzniku mrazových trhlin)

### **5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ**

Stavba nevyžaduje zřízení biotechnických ani protierozních opatření.

## **6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA**

#### ***Hluk během výstavby:***

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

#### ***Prašnost během výstavby:***

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrácením povrchů, kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

### **6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.**

V řešené lokalitě se nenachází žádné památné stromy a rostliny, které by bylo potřeba před stavbou ochránit.

### **6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

### **6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

### **6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Stavebním záměrem nevznikají nová ochranná a bezpečnostní pásma.

## **7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

**Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva**

V těsné blízkosti budoucího parkoviště se nachází hřbitov. Po dokončení stavby nedojde k nárstu automobilové dopravy v okolí.

Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny atd.

## **8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**

Realizací stavby nevznikají nároky na dodávky tepla ani užitkové vody.

V těsné blízkosti se nenacházejí žádné inženýrské sítě, předpokládá se, že potřeba po elektrické energii bude pokryta mobilními zdroji.

### **8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Stavební práce budou probíhat dle platných TP a TKP – zejména je nutné zamezit přístupu srážkové vody do zemní pláň vozovky.

Dešťové vody z výkopů a rýh budou odváděny do okolního terénu a pouze na pozemky investora, kde budou postupně vsakovány.

Odvádění znečištěných vod do jiných pozemků je nepřípustné.

### **8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – místní komunikace. Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na okolní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečišťování okolní dopravní infrastruktury. Sypký materiál bude na nákladních vozech zakryt plachtami, aby se minimalizovala prašnost.

Napojení na dopravní infrastrukturu bude řešeno budoucím zhotovitelem stavby, který bude zároveň povinen zpracovat dopravně-inženýrské opatření po dobu konání stavebních prací.

### **8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

Stavební práce budou probíhat pouze na pozemcích ve vlastnictví investora (statutární město Děčín). Pokud bude v rámci stavební činnosti nutný zásah do jiných pozemků bude vstup na pozemek mezi vlastníkem a zhotovitelem smluvně ujednáán.

### **8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁČENÍ DŘEVIN**

Dokumentace nenavrhuje žádné asanace ani demolice.

Kácení stromu, v prostoru plánovaných parkovacích stání, je navrženo v rámci stavebních prací na parkovacích plochách. Jiné kácení není projektem řešeno.

Staveniště bude ohraničeno mobilním staveništním oplocením, vstup na hřbitov bude umožněn po celou dobu konání stavebních prací.

### **8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ**

Staveniště je vymezeno hranicí dočasného záboru stavby, který činí 317,5 m<sup>2</sup>.

Stavba se nachází v katastrálním území Březiny u Děčína [614190] na pozemcích statutárního města Děčín.

**V případě, že bude během stavebních prací nutný zásah do okolních pozemků bude tento dočasný zábor smluvně ujednáán mezi vlastníkem pozemku a zhotovitelem.**

Stavebním záměrem budou dotčeny tyto pozemky:

269, 497 a 795/1

*Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. C.3.2. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.3.1 Katastrální situační výkres*

## 8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

V prostoru stavby se nenacházejí žádné plochy pro pěší. Obchozí trasy nejsou řešeny. Staveniště bude ohraničeno mobilním oplocením.

## 8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.).

***Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích. Kamenné obrubníky budou odvezeny na místo určené investorem k dalšímu využití, např. opravy chodníků.***

Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace
170101	Beton	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko
170203	Plast	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko
170504	Zemina a kameny	„O“	Zemina bude využita k násypům a úpravám terénu, nevyužitý objem bude odvezen na recyklační středisko.
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko
200201	Biologicky rozložitelný odpad	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

## 8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Veškerý vyzískaný materiál bude ihned odvážen na recyklační středisko, případně dle požadavku investora. Na nezbytně nutnou bobu lze materiál skladovat na pozemku s parcelním číslem 497 nebo na uzavřené části komunikace (795/1), velká deponie se nepředpokládá. Vytěžený materiál bude dle kvality použit k zásypům do nezpevněných ploch. Vyzískaný materiál nebude použit do konstrukce parkovacích stání.

Během výkopových prací bude pro realizaci parkovacích ploch vytěženo 23,80 m<sup>3</sup> zeminy, další 15 m<sup>3</sup> v případě výměny materiálu v AZ.

## 8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, na stavbě se nebudou používat materiály z druhotných odpadů. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

Za běžného provozu nevyvolává stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Hluková zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěno zamezení vstupu na ZS nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
  - pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na  $L_{Aeq,lim} = 60 \text{ dB(A)}$ ,
  - pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na  $L_{Aeq,lim} = 50 \text{ dB(A)}$ ,
  - pro noční dobu pak na  $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ .

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na  $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$  pro den, respektive  $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$  pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

## 8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTĚ

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění

pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

#### Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

#### Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.

- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

## **8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB**

Viz. Kap. 8.7

## **8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

**Zhotovitel stavby musí požádat na PČR o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích. Zhotovitel provizorního dopravního značení je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.**

Stavební práce budou probíhat v severní části MČ Březiny u místního hřbitova. Jedná se o slepou, jednopruhovou komunikaci s proměnnou šířkou 2,75m – 3,5m. Po celou dobu konání stavebních prací bude zachován přístup na hřbitov.

Silnice u hřbitova bude během realizace parkoviště uzavřena. Na komunikaci bude skladován materiál a odstavována staveništní doprava. Návštěvníci hřbitova budou vozidla odstavovat podél komunikace v blízkém okolí.

Stavební stroje a staveništní materiál bude umístěn mimo vstup na hřbitov.

Výkopy budou ohraničeny mobilním staveništním oplocením.

Objízdná komunikace není navržena – jedná se o slepou komunikaci. Intenzita vozidel se předpokládá velmi malá.

Na křižovatce před hřbitovem (cca 35 m stavby) bude umístěna dopravní značka A15 práce na silnici, B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech s dodatkovou tabulkou E13 - Mimo vozidel stavby.

Dopravní omezení bude provedeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení stavebních prací.

Při provádění stavby je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem ČSN, bezpečnostních a hygienických předpisů.

### Podmínky pro umístění značek

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnicích v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s výstražnými světly typu 1. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Provizorní dopravní značky související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebylo viditelné z žádného jízdního směru.

Stávající DZ, které je v kolizi s provizorním dopravním značením, bude po dobu prací zakryto nebo přeškrtnuto lepicí výstražnou páskou.

Všechny značky musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a ve správném umístění. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Za správné provedení uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu.

## **8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY**

Dopravní značky budou svým provedením a umístěním odpovídat příslušným ČSN a TP, budou umístěny na dobu nezbytně nutnou a po skončení prací budou neprodleně odstraněny, v případě potřeby zneplatněny pootočením a umístěním mimo těleso vozovky.

Zhotovitel stavby musí požádat na PČR o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Zhotovitel provizorního dopravního značení je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

Zajištění místní přechodné úpravy provozu na PK bude zajištěno zhotovitelem stavby.  
Vzhledem k rozsahu a lokalitě stavby není objízdná trasa navržena.

### **8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU**

Zařízení staveniště bude umístěno v těsné blízkosti hřbitova. Vjezd na staveniště nebude vyznačen.  
Zařízení staveniště bude napojeno na přilehlý jízdní pás místní komunikace.

### **8.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY**

- Předpokládané zahájení stavby: 2021
  - Předpokládaná doba výstavby: 1 měsíc
  - Předpokládané dokončení stavby: 2021
- Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení a vybrání.

Orientační postup stavebních prací:

V nulté fázi, která bude přípravná, budou zajištěno zařízení staveniště a provedeno vytyčení IS.

V první fázi budou probíhat hlavní výkopové práce pro realizaci parkovacích stání, stržení ornice a kácení stromu.

Ve druhé fázi bude upravena zemní plán, provedeny statické zkoušky a případná výměna AZ.

Ve třetí fázi bude rozprostřena sorpční textilie, šterkové podkladní vrstvy vozovky, osazeny betonové obrubníky a zásyp staré studny.

Ve čtvrté fázi bude rozprostřena vyrovnávací vrstva parkovacích ploch a zatravnovací tvárnice dle doporučení výrobce.

V páté fázi bude provedeno bourání asfaltu.

V šesté fázi bude provedena oprava vozovky

V sedmé fázi bude provedena náhradní výsadba, zálivky, rozprostření ornice a jiné dokončovací práce.

## **9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Parkovací plochy jsou dle povodňového informačního systému (<http://povis.cz/html/>) navrženy v místě s vysokou až velmi vysokou úrovní potencionálního vsaku.

Dešťová voda dopadající na nezpevněné plochy bude postupně vsakována do přirozených konstrukčních vrstev.

Během stavebních prací nebude zasaženo do podzemních vod.

Parkovací stání jsou navržena ze zatravnovací dlažby LDPE. Parkovací stání jsou navržena před hřbitovem, kde se předpokládá krátkodobé parkovací stání. Případné úniky ropných látek jsou eliminovány umístěním netkané textilie NTRF s certifikací na sorpci ropných látek. Textilie bude umístěna na zemní pláni.

Výměna sorpční textilie bude provedena 1x za 20 let a vždy po havarijním úniku ropných látek nad rámec běžných úkapů.

Podél jízdního pásu, vlevo ve směru staničení, je navržena betonová obruba s nášlapem +2 cm. Obruba je navržena i před vstupem na hřbitov, čímž bude zabráněno vtékání dešťových vod na pozemek hřbitova. Voda bude podélným a příčným sklonem vedena podél obruby ke stromům nacházející se před kolmým parkovacím stáním.

## **10 ZÁVĚR**

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

**Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č.405/2017 Sb. účinné od 1.1.2018. a následně pro vybrání zhotovitele stavby.**

**Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby.**

V Ústí nad Labem 02/2020

Ing. Jiří Henych

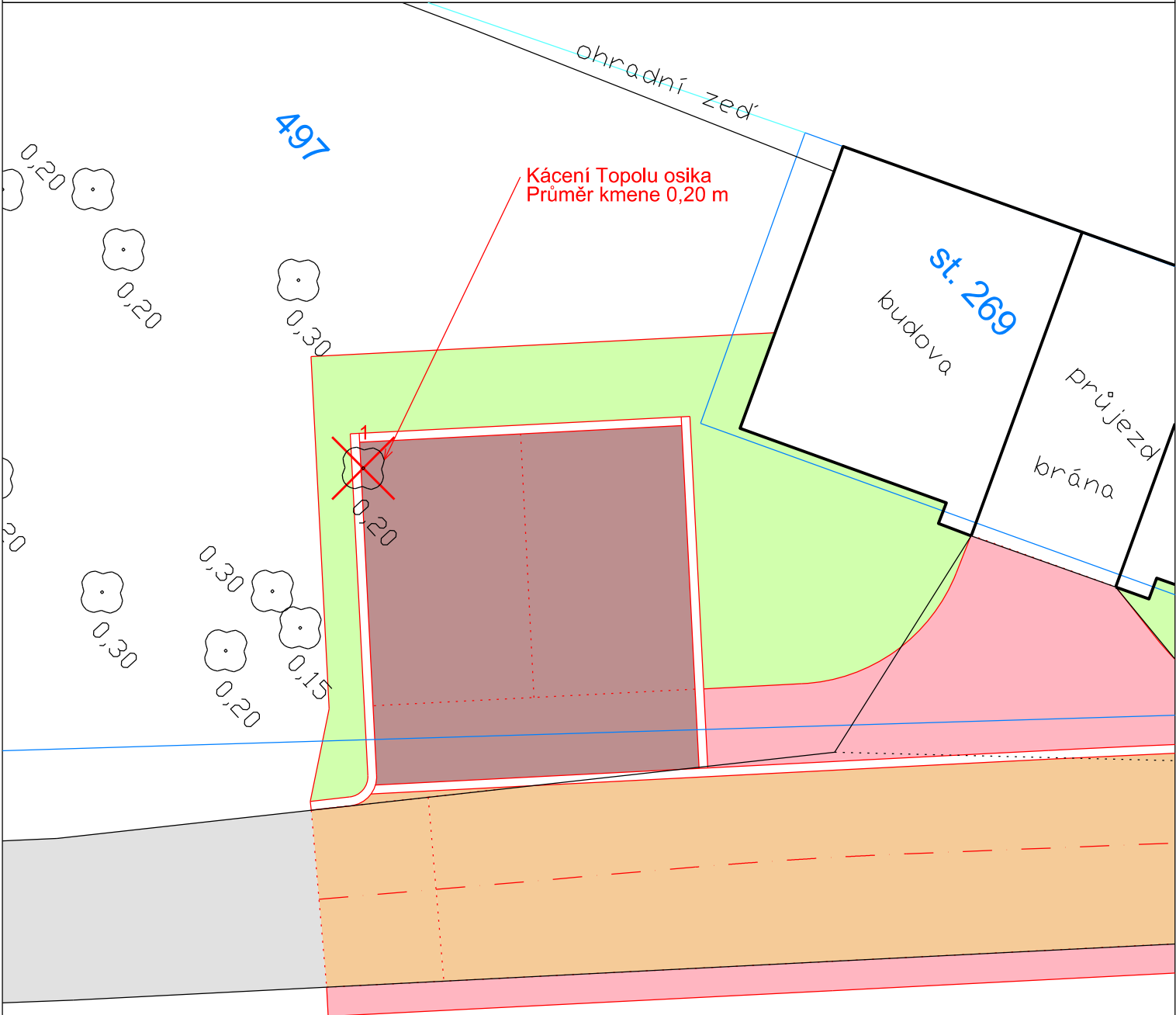


PŘÍLOHA 1  
KÁCENÍ  
M 1:100



LEGENDA

- KN - hranice parcel
- KN - vnitřní kresba parcel
- Zaměření polohopisu a výškopisu
- Navržené hrany
- Vozovka (asfaltová)
- Vozovka stávající
- Parkovací stání
- Úprava terénu (ornice)
- Asfaltový recyklát



SEZNAM KÁCENÝCH STROMŮ

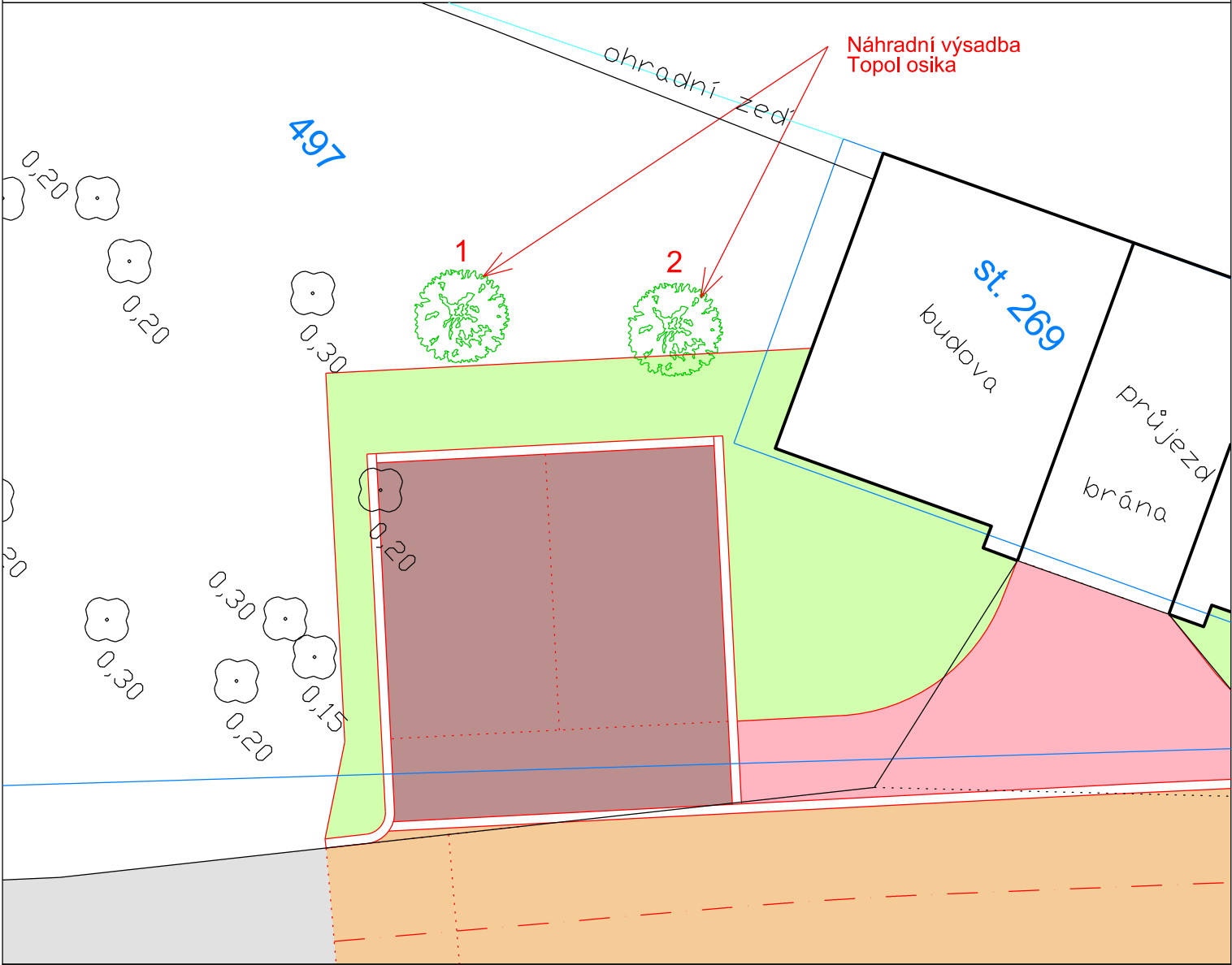
Označení	Taxon latinsky	Taxon česky	Průměr kmene [cm]	Obvod kmene [cm]	Plocha [m <sup>2</sup> ]	Parcelní číslo	Vlastník pozemku
1	Populus Tremula	Topol osika	20	63	0.03	497	Statutární město Děčín

PŘÍLOHA 2  
NÁHRADNÍ VÝSADBA  
M 1:100



LEGENDA

- KN - hranice parcel
- KN - vnitřní kresba parcel
- Zaměření polohopisu a výškopisu
- Navržené hrany
- Vozovka (asfaltová)
- Vozovka stávající
- Parkovací stání
- Úprava terénu (ornice)
- Asfaltový recyklát



SEZNAM NÁHRADNÍ VÝSADBY

Označení	Taxon latinsky	Taxon česky	Obvod kmene [cm]	Výška kmene [cm]	Parcelní číslo	Vlastník pozemku
1	Populus Tremula	Topol osika	25 - 30	min. 250	497	Statutární město Děčín
1	Populus Tremula	Topol osika	25 - 30	min. 250	497	Statutární město Děčín

Obvod kmene se měří ve výšce 1.0 m nad zemí  
Výška kmene se měří od kořenového krčku k nejnižše položeným větvím v koruně