

## DODATEK č. 7

KE SMLOUVĚ O DÍLO č. 2017-0609/OR ze dne 22.09.2017

„VZ – Obnova historické části Podmokel – etapa C“

### Smluvní strany

<b>Objednatel:</b>	<b>Statutární město Děčín</b>
Sídlo:	Magistrát města Děčín, Mírové nám.1175/5, 405 38 Děčín IV-Podmokly
Statutární zástupce:	Jaroslav Hrouda, primátor města
IČO:	002 61 238
DIČ:	CZ00261238
Bankovní spojení:	Česká spořitelna Praha
Číslo účtu:	921402389/0800

v dalším textu smlouvy uváděna rovněž jako „**objednatel**“

a

<b>Zhotovitel:</b>	<b>STRABAG a.s.</b>
Sídlo:	Kačírkova 982/4, Jinonice, 150 00 Praha 5
zastoupený:	Alexandrem Ligou a Davidem Brůžkem, zmocněnci
Kontaktní adresa:	STRABAG a.s., OZ České Budějovice, oblast Teplice, Mírová 284/24, 417 03, Dubí 3
IČO:	608 38 744
DIČ:	CZ60838744
Bankovní spojení:	KB České Budějovice
Číslo účtu:	3505231/0100

v dalším textu dodatku uváděna rovněž jako „**zhotovitel**“, společně s objednatelem dále jen „**smluvní strany**“.

### I.

#### Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely dne 22. 09. 2017 smlouvu o provedení díla s číslem objednatele 2017-0609/OR, kterou se zhotovitel zavázal pro objednatele provést stavbu „**Obnova historické části Podmokel – etapa C**“ (dále jen „**smlouva**“).
2. Objednatel prohlašuje, že splnil podmínky dle § 222 odst. 4 a 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**ZZVZ**“).
3. Podrobný popis změn závazku ze smlouvy včetně konkrétního odůvodnění je uveden v příloze tohoto dodatku společně s vyčíslením jednotlivých položek.

### II.

#### Předmět dodatku č. 7

1. V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na změně ceny díla, která se oproti ceně díla dle dodatku č. 7 smlouvy zvyšuje o částku 86 571,95 Kč (slovy: osmdesátšesttisídpětsetšedesátjednakorunčeských a 95 hal.) bez DPH.

2. Celkový přehled změn ceny díla dle jednotlivých dodatků:

Cena díla dle smlouvy v Kč bez DPH	44 855 395,00
Dodatek č. 1 – bez vlivu na cenu	0
Cena včetně Dodatku č. 2	40 644 880,40
Cena včetně Dodatku č. 3	42 139 141,03
Cena včetně Dodatku č. 4	42 531 657,49
Cena včetně Dodatku č. 5	42 421 018,49
Cena včetně Dodatku č. 6	42 234 545,04
<b>Cena dodatku č. 7</b>	<b>86 571,95</b>
<b>Cena včetně Dodatku č. 7 v Kč bez DPH</b>	<b>42 321 116,99</b>

**III.  
Závěrečná ustanovení**

1. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem č. 7 nedotčená.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 6 jsou tyto přílohy:  
Příloha č. 1 - Změny závazku ze smlouvy dle § 222 ZZVZ rozděleny dle jednotlivých odstavců s odůvodněním  
Příloha č. 2 - Položkový soupis prací.
3. Tento dodatek je podepisován 4 x v listinné podobě. Zhotovitel obdrží 1 výtisk a objednatel 3 výtisky.
4. Tento dodatek byl schválen usnesením č. RM 20 16A 36 03 ze dne 03.09.2020.
5. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.

V Děčíně dne

V Děčíně dne

.....  
Jaroslav Hrouda  
primátor města

.....  
Alexander Liga a David Brůžek  
zmocněnci zhotovitele

**Příloha č. 1 dodatku č. 7 smlouvy o dílo č. 2017-0609/OR -  
Změny závazku ze smlouvy dle § 222 ZZVZ rozděleny dle jednotlivých  
odstavců s odůvodněním včetně mapky se zakreslením prací**

Objednatel v rámci předmětné veřejné zakázky pořizuje písemný soupis, odůvodnění a cenu změn závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku: „Obnova historické části Podmokel – etapa C“, která byla administrovaná a zadána statutárním městem Děčín.

V rámci realizace stavby bylo nutno provést změny v technickém řešení stavby. Tyto změny nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

**Změny závazku dle ust. § 222 odst. 4 ZZVZ**

	název položky	méněpráce	vícepráce
47	Přesun parkovacích zárážek v ul. Prokopa Holého - požadavek investora		42 797,25

**Ad. 47**

Jedná se o změnu umístění již osazených kamenných zárážek v ul. Prokopa Holého, které mají zamezit vjezdu vozidel do nezhutněného prostoru a přímo ke kmenu stromu tak, aby nedocházelo k jeho poškození. Na základě zkušenosti nově zrealizované části prostranství v ul. Bezručova, kde je instalována obdobná ochrana stromů včetně zárážek, byla ihned po spuštění provozu řešena pojistná událost, kdy vozidlo nabouralo ocelovou ochranu stromu. Na základě této zkušenosti byla projektantem navržena změny umístění zárážek v ul. Prokopa Holého tak, aby byl minimalizován vznik těchto nehod.

**Změny závazku dle ust. § 222 odst. 6 ZZVZ**

	název položky	méněpráce	vícepráce
44	Změna konstrukce dlážděné vozovky p.p.č. 874 k.ú. Podmokly	96 685,00	170 647,50
45	Změna konstrukce chodníku před objektem č.p. 111 Podmokly	52 554,30	22 366,50
		149 239,30	193 014,00

**Ad. 44**

Při provádění stavebních prací na vozovce (na Husově nám. před objektem č.p. 69 Podmokly, Husovo nám. 14, na pozemku p.č. 874 k.ú. Podmokly), kterými má být stavba uvedena do souladu s platnou smlouvou o dílo a projektovou dokumentací bylo provedeno rozebrání dlažeb a odstranění vrstev, které byly provedeny v rozporu s touto smlouvou. Tyto vrstvy byly v části tohoto území rozebrány až na pláň vozovky. Stavební práce, kterými dochází k odstranění vadné části díla nejsou předmětem tohoto dodatku a stejně tak nejsou ze strany objednatele hrazeny.

Byly provedeny zátěžové zkoušky pláňe, při kterých bylo zjištěno, že únosnost pláňe nesplňuje hodnoty dané projektovou dokumentací, která je přílohou smlouvy o dílo.

Pro zajištění únosnosti pláňe navrhl projektant řešení pomocí kameniva zpevněného cementem. Jedná se o práce, které musí být provedeny, aby dílo odpovídalo technickým parametrům.

Práce a materiál, které v rámci konstrukčních vrstev nebudou realizovány v důsledku změny vyvolané nutným zvýšením únosnosti pláňe, budou odečteny jako méněpráce. Navýšení změny spočívá pouze v provedení vrstvy z cementem zpevněného kameniva.

Ze shora uvedeného vyplývá závěr, že tyto skutečnosti nemohl objednatel nijak předvídat a změna shora popsaná nijak nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

**Ad. 45**

Při provádění stavebních prací na chodníku (na Husově nám. před objektem č.p. 111 Podmokly, Husovo nám. 12), kterými má být stavba uvedena do souladu s platnou smlouvou o dílo a projektovou dokumentací bylo provedeno rozebrání dlažeb a odstranění vrstev, které byly provedeny v rozporu s touto smlouvou. Tyto práce nemohly být provedeny z důvodu existence

inženýrských sítí v podloží nacházejícím se pod chodníky, a to v celém rozsahu do hloubky požadované PD. V maximální možné dosažené úrovni byly provedeny zátěžové zkoušky, kdy výsledné hodnoty této zátěžové zkoušky odpovídaly požadovaným hodnotám v PD.

Vzhledem k tomu, že není možné dodržet tloušťky (viz předchozí odstavec) konstrukčních vrstev dle PD, byl projektant stavby vyzván k navržení nového technického řešení. V rámci řešení stanovil postup prací pomocí štěrkodrtě.

Z důvodu provedení této změny dojde k odpočtům nerealizovaných konstrukčních vrstev a zároveň k navýšení ceny spočívající ve vrstvě štěrkodrtě.

Ze shora uvedeného vyplývá závěr, že tyto skutečnosti nemohl objednatel nijak předvídat a změna shora popsána nijak nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

#### **Souhrnný přehled:**

	<b>méněpráce</b>	<b>vícepráce</b>
Cena dle § 222 odst. 4 ZZVZ	0	42 797,25
Cena dle § 222 odst. 6 ZZVZ	149 239,30	193 014,00
<b>Celková změna ceny díla na základě dodatku č. 7</b>	86 571,95	

Nabídka

**Zhotovitel**      **Strabag a.s., Mirová 284/26, 417 03 Dubí**

**provozní jednotka Travčice**

**Objednatel:**      **Statutární město Děčín**

**Akce:**              **Obnova historické části Podmokel - etapa C; Změny během výstavby**

Cena odpočtů	Cena připočtů	Cena změnového listu celkem	
bez DPH [CZK]	bez DPH [CZK]	bez DPH [CZK]	s DPH [CZK]
-149 239,300	235 811,250	86 571,950	104 752,060

	Cena odpočtů	Cena připočtů	Cena změnového listu celkem		
Návrh změnového listu k dodatku č. 7					
Náklady na vícepráce/méně práce celkem	-149 239,300	235 811,250	86 571,950	104 752,060	
	bez DPH [CZK]	bez DPH [CZK]	bez DPH [CZK]	s DPH [CZK]	
<b>A.2)</b> Podle § 222 odst. 6) ZZVZ	<b>-149 239,300</b>	<b>235 811,250</b>	<b>86 571,950</b>	<b>104 752,060</b>	
44.	Změna konstrukce dlážděné vozovky před ČEZ - sanace	-96 685,000	170 647,50 Kč	73 962,500	89 494,63 Kč
45.	Změna konstrukce chodníku před ČEZ	-52 554,300	22 366,50 Kč	-30 187,800	-36 527,24 Kč
46.	Změna konstrukce přejezdových prahů v komunikaci - nedořešeno - bude řešeno v rámci dalšího ZL				
47.	Přesun parkovacích zárážek v ul. Prokopa Holého - požadavek investora	0,000	42 797,25 Kč	42 797,250	51 784,67 Kč

V Děčíně dne: 2.9.2020

**Za zhotovitele:**

**TDI:**

**AD:**

.....  
Martin Malát  
odpovědný stavbyveoucí  
STRABAG a.s.

.....  
Jan Ekrt  
vedoucí provozní jednotky CB  
STRABAG a.s.

.....  
Ing. Jiří Zeillinger  
technický dozor investora  
IPSUM CZ s.r.o.

.....  
autorský dozor investora



Firma: Projektová kancelář Vaner, s.r.o.

**Příloha k dodatku č. 7 pro ocenění ZL**

Obnova historické části Podmokel - etapa C (investor Děčín)

SO 101

73 962,50

Rozpčet: SO 101

Pozemní komunikace

Poř. číslo	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Cena		Cena získaná z	
					Jednotková	Celkem		
1	2	4	5	6	9	10		
<b>44. Změna konstrukce dlážděné vozovky před ČEZ - sanace</b>							<b>73 962,50</b>	

Varianta\_2: odpočet MZK, připočet SC (KSC I), přesunutí vrstvy ze ŠD nad vrstvu SC

**PŘÍPOČTY****170 647,50**

19	562142	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TŘ II TL DO 200MM	M2	610,00	279,75	170 647,50	SoD - SO101
		změna oproti SoD a PD, náhrada vrstvy ze ŠD za KSC I - sanace neúspěšné pláň					
		Vyměřeno digitálně ze situace					
		Konstrukce M - náměstí - dlažba (pojižděná), 387,5 m <sup>2</sup>					
		Konstrukce I - Parkovací stání - dlažba (dod. č. 2 a 3 změněno na Konstrukci M - nová dlažba místo recyklované), 222,5 m <sup>2</sup>					
		Celkem: M(387,5m <sup>2</sup> ) + I(222,5m <sup>2</sup> ) = 610,00m <sup>2</sup>					

**ODPOČTY****-96 685,00**

59	56314	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM	M2	-610,00	158,50	-96 685,00	SoD - SO101
		vrstva z MZK 0/32 dle SoD a PD, tl. 200 mm dle PD, vrstva MZK 0/32 nahrazena vrstvou ŠDa 0-32					
		Vyměřeno digitálně ze situace					
		Konstrukce M - náměstí - dlažba (pojižděná), 387,5 m <sup>2</sup>					
		Konstrukce I - Parkovací stání - dlažba (dod. č. 2 a 3 změněno na Konstrukci M - nová dlažba místo recyklované), 222,5 m <sup>2</sup>					
		Celkem: M(387,5m <sup>2</sup> ) + I(222,5m <sup>2</sup> ) = 610,00m <sup>2</sup>					

Původní skladba dle PD a SoD		Návrh nové skladby - sanace	
NÁMĚSTÍ - DLAŽBA (kód 101_01)		NÁMĚSTÍ - DLAŽBA (kód 101_01)	
KAMENNÁ DLAŽBA	TL. 150MM	KAMENNÁ DLAŽBA DL	TL. 150MM
LOŽE ŠTĚRK	TL. 40MM	LOŽE ŠTĚRKODRŤ 0-4MM ŠD	TL. 40MM
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK	TL. 200MM	ŠTĚRKODRŤ ŠDA 0-63MM	TL. 200MM
ŠTĚRKODRŤ	TL. 200MM	CEMENTOVÁ STABILIZACE SC I	TL. 200MM



Firma: Projektová kancelář Vaner, s.r.o.

**Příloha k dodatku č. 7 pro ocenění ZL**

Obnova historické části Podmokel - etapa C (investor Děčín)

SO 101

-30 187,80

Rozpočet: SO 101

Pozemní komunikace

Poř. číslo	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Cena		Cena získaná z
					Jednotková	Celkem	
1	2	4	5	6	9	10	
<b>45. Změna konstrukce chodníku před ČEZ</b>						<b>-30 187,80</b>	

Varianta\_2: odpočet ŠD 0-63 a MZK v tl. 15 cm, přípočet ŠD 0-63 v průměrné tl. 20 cm

**PŘÍPOČTY****22 366,50**

54	56334	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	M2	186,00	120,25	22 366,50	SoD - SO101
		<i>Vyměřeno digitálně ze situace</i>					
		<i>Konstrukce E - chodníky - dlažba mozaika, 171 m2</i>					
		<i>Konstrukce H - vjezdy - dlažba mozaika, 0 m2</i>					
		<i>Konstrukce N, O, P - Hmatové prvky OOSPO, 15 m2</i>					
		<i>Celkem: E(171m2) + H(0m2) + N,O,P(15m2) = 186m2</i>					

**ODPOČTY****-52 554,30**

60	56313	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 150MM	M2	-186,00	119,25	-22 180,50	SoD - SO101
		<i>Vyměřeno digitálně ze situace</i>					
		<i>Konstrukce E - chodníky - dlažba mozaika, 171 m2</i>					
		<i>Konstrukce H - vjezdy - dlažba mozaika, 0 m2</i>					
		<i>Konstrukce N, O, P - Hmatové prvky OOSPO, 15 m2</i>					
		<i>Celkem: E(171m2) + H(0m2) + N,O,P(15m2) = 186m2</i>					

21	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	-186,00	124,50	-23 157,00	SoD - SO101
		<i>Vyměřeno digitálně ze situace</i>					
		<i>Konstrukce E - chodníky - dlažba mozaika, 171 m2</i>					
		<i>Konstrukce H - vjezdy - dlažba mozaika, 0 m2</i>					
		<i>Konstrukce N, O, P - Hmatové prvky OOSPO, 15 m2</i>					
		<i>Celkem: E(171m2) + H(0m2) + N,O,P(15m2) = 186m2</i>					

7	123736	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 12KM	M3	-18,60	388,00	-7 216,80	SoD - SO101
		vč.uložení na skládku a poplatků					
		<i>Plocha vyměřena digitálně ze situace. Odpočet 10 cm výkopu vč. odvozu na skládku.</i>					
		<i>Konstrukce E - chodníky - dlažba mozaika, 171m2*0,1m = 17,1 m3</i>					
		<i>Konstrukce H - vjezdy - dlažba mozaika, 0m2*0,1m = 0 m3</i>					
		<i>Konstrukce N, O, P - Hmatové prvky OOSPO, 15m2*0,1m = 1,5 m3</i>					
		<i>Celkem: E(17,1m3) + H(0m3) + N,O,P(1,5m3) = 18,6m3</i>					

Původní skladba dle PD a SoD		Návrh nové skladby - sanace	
ODNIKY - MOZAIKA (kód 101_01)		CHODNIKY - MOZAIKA (kód 101_02)	
KAMENNÁ DLAŽBA	TL. 60MM	KAMENNÁ DLAŽBA DL	TL. 60MM
LOŽE ŠTĚRK	TL. 40MM	LOŽE ŠTĚRKODRŤ 0-4MM ŠD	TL. 40MM
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK	TL. 150MM	ŠTĚRKODRŤ ŠDA 0-63MM	TL. 200MM
ŠTĚRKODRŤ	TL. 150MM		





Firma: Projektová kancelář Vaner, s.r.o.

**Příloha k dodatku č. 7 pro ocenění ZL**Stavba: 15-03-000  
Rozpočet: SO 101Obnova historické části Podmokel - etapa C (investor Děčín)  
Pozemní komunikace

SO 101 42 797,25

Poř. číslo	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Cena		Cena získaná z
					Jednotková	Celkem	
1	2	4	5	6	9	10	
<b>47. Přesun parkovacích zarážek v ul. Prokopa Holého</b>							<b>42 797,25</b>

Na základě požadavku autorského dozoru ze dne 19.8.2020 - nedostatečná ochranná stromů v ulici Prokopa Holého.

**PŘÍPOČTY****42 797,25**

		Demontáž osazených parkovacích zarážek vč. nezbytně nutné rozdláždění dlažby, očištění parkovacích zarážek od betonového lože a přemístění na mezideponii, odvoz vybouraného materiálu na skládku vč. uložení a poplatku za uložení betonu na skládce	ks	9,00	1 995,25	17 957,25	
ROZPAD POLOŽKY	<b>Rozklad na 1 ks zarážky</b>					<b>1 995,25</b>	
	práce dělníka: 2 dělníci * 1,5 hod = 3 hod		hod	3,00	370,00	1 110,00	
	práce otočného bagru: 1 bagr * 0,25 hod = 0,25 hod		hod	0,25	1 800,00	450,00	
	doprava a uložení odpadu na skládce: 0,1 m3		m3	0,10	1 250,00	125,00	
	poplatek za uložení betonového odpadu na skládce: 0,25 t		t	0,25	200,00	50,00	
	Pokrytí režijních provozních a výrobních nákladů (8,5 % + 2% + 4,5%)		%	15,00		260,25	
		Osazení nových zarážek do bet. lože vč. zadláždění dlažby dle kladeckého schématu AD do lože ze ŠD, pěchování apod.	ks	9,00	2 760,00	24 840,00	
ROZPAD POLOŽKY	<b>Rozklad na 1 ks zarážky</b>					<b>2 760,00</b>	
	práce dělníka: 2 dělníci * 1,75 hod = 3 hod		hod	3,50	370,00	1 295,00	
	práce otočného bagru: 1 bagr * 0,25 hod = 0,25 hod		hod	0,25	1 800,00	450,00	
	dodávka betonu: 0,1 m3		m3	0,10	1 950,00	195,00	
	procento znehodnocených zarážek (nutné použití nových kusů): 20% zarážek		%	20,00	2 300,00	460,00	
	Pokrytí režijních, provozních a výrobních nákladů (8,5 % + 2% + 4,5%)		%	15,00		360,00	