



# SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

Váš dopis zn. MDC/11837/2019  
Ze dne 18.11. 2019  
Naše zn. 40976/2019-SŽDC-OR UNL-NT  
Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Mgr. Ctibor Pokoš  
Telefon +420 972 422 226  
Mobil +420 725 813 527  
E-mail pokos@szdc.cz

Datum 13. prosince 2019

Magistrát měst Děčína  
Mírové nám. 1175/5  
405 38 Děčín

STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN	85
Došlo: 17.12.2019 v 08:51:51	Odbor:
Č.j.: MDC/135599/2019	
Č.dop.: RR275241147CY	Zprac:
Listů: 2 Příloh: 2	
Druh: písemné	



## Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a zjednodušené projektové dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen SŽDC, OR UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění a ve znění zákona č. 197/1998 Sb., v platném znění, toto

### Souhrnné stanovisko k stavebnímu řízení pro stavbu:

**Název stavby:** Oprava opěrné zdi u výstupní stanice výtahu nad Pastýřskou stěnou  
**Místo stavby :** k.ú. Podmokly

**Trať** : Děčín hl.n. – Bad Schandau  
žkm cca: 1,280 – 1,290 – vpravo, v min. vzdálenosti 25 m od osy koleje

**TÚDÚ** : 080202

**Žadatel** : Magistrát měst Děčína, Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín  
**Investor** : Magistrát měst Děčína, Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín

Podle předložené žádosti a zjednodušená projektové dokumentace stavby se jedná o opravu opěrné zdi vpravo od schodiště u výstupu z výtahu na Pastýřskou stěnu v Děčíně. Stavební práce bude probíhat na p.p.č. 424/1 v k.ú. Podmokly. Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu, zcela mimo pozemky v právu hospodařit pro SŽDC s.o..

V prostoru zájmového území stavby se **nenachází** kabelové trasy **ve správě SŽDC, OR UNL** a **nenachází** se zde telekomunikační vedení a zařízení **ve správě ČD Telematika a.s.** – viz. příložené Souhrnné stanovisko, Č.j. Naše zn. 10555/2019-Če ze dne 3.12.2019.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení.

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou  
v ochranném pásmu dráhy**

**s o u h l a s í**

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

Během stavby učiní investor na **vlastní náklady** taková opatření, aby **nebyla ohrožena** stabilita drážního tělesa a bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.

Stavbou nesmí být **nepříznivě ovlivněny** drážní objekty ani žádné zařízení v majetku ČR-SŽDC, s.o. (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, oplocení atd.).

Stavba **bude realizována** takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.

Stavba **musí být v souladu** s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon, zákon o drahách a jeho prováděcí vyhlášky v platném znění atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, **směrnicemi a předpisy SŽDC, s.o., TKP státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah** a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.

Při vykonávání prací **odpovídá** zhotovitel za dodržování **bezpečnostních předpisů** dle platné legislativy a předpisů SŽDC.

SŽDC, OŘ UNL se nijak **nevyjadřuje** k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.

Pokud při realizaci prací související s výše uvedenou stavbou stavby (ale i po ukončení stavby v důsledku provozování stavby) **vznikne** (i přes výše uvedené) **škoda** na majetku (zařízení žel. svršku, žel. spodku atd.) ve správě SŽDC (vznikne např. potřeba omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, výluky koleje nebo trakčního vedení), **zhotovitel** o této skutečnosti neprodleně informuje SŽDC, OŘ UNL (p. Dvořák) a zajistí uvedeného dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původního účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to **na vlastní náklady**.

V případě zásahů do drážního tělesa a nebo dalších drážních zařízení si SŽDC, OŘ UNL **vyhrazuje právo** na dočasné **zastavení stavebních prací** v případě **ohrožení bezpečnosti** provozování dráhy a drážní dopravy.

Vlastní realizaci stavby **nesmí dojít** k znečištění přilehlého železničního štěrkového lože, ani drážních stezek.

**Požadujeme**, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla mimo pozemky v právu hospodařit pro SŽDC s.o..

V případě možného omezení železničního provozu si investor **bude muset** požádat o výluku tratě, výluku napájení trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa prostřednictvím pana Dvořáka tel. č. 972 433 451, 724 805 793. Ve **výše uvedených případech** půjdou náklady se zavedením výhradně **na účet investora**.

Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací SŽDC, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Děčín hlavní nádraží, **p. Dvořák**, tel. č. **724 805 793** nebo **972 433 451** a poté i oznámení ukončení prací. Výše jmenovaný p. Dvořák zajistí drážní dohled ze strany SŽDC, OŘ UNL (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka).

Stavebník rovněž **písemně oznámí zahájení stavby** minimálně 14 dní předem na adresu **SŽDC, OŘ UL**, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě ( **před konáním** závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník **písemně zažádá o stanovisko** SŽDC, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma dráhy, **k ukončení stavby** v ochranném pásmu dráhy.

Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko SŽDC,OŘ UNL **bylo předáno** zhotoviteli stavby, **který zajistí splnění** všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko **nenahrazuje** souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 226/1994, o drahách, v platném znění.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek územního rozhodnutí (stavebního povolení, či jiného povolení stavby) jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

**Případné doplňky a změny**, pokud se budou nacházet v obvodu nebo ochranném pásmu dráhy, budou s námi zvlášť projednány.

Souhrnné stanovisko se týká stavby v rozsahu dle předložené dokumentace s platností **2 let** od data vydání souhrnného stanoviska, (**upozorňujeme**, že vyjádření ČD-Telematika má platnost pouze do 2.12.2021). Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (stavební povolení či jiné povolení stavby atd.) je investor povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, dle aktuálních podmínek a právních předpisů.

Pro případné další jednání k této akci bychom Vás rádi požádali, aby jste při předkládání žádostí k dalšímu stupni PD atd. uváděli „Naší značku“, pro rychlejší orientaci SŽDC-OŘ UNL, k předmětné stavbě.

**Požadujeme zaslat** kopii rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.



**Ing. Martin Kašpar**

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(185)

#### Přílohy

Příloha 1 – Stanovisko ČD Telematika

Příloha 2 – Zjednodušená projektová dokumentace



ČD-Telematika

SŽDC, s.o.  
OŘ ÚL – Mgr. Ctibor Pokoš  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem

---

Váš dopis zn. / ze dne	ISPD-40976/2019 / 18.11. 2019	Vyřizuje:	Jana Černá
Naše značka:	10555/2019-Če	Telefon:	+420724644163, +420972422470
Datum:	3.12. 2019	E-mail:	jana.cerna2@cdt.cz

---

Věc: Souhrnné stanovisko ČD – Telematika a.s. k zařízení v majetku SŽDC s.o. – divize TÚDC, ČD – Telematiky a.s.  
k opravě stávajícího zařízení.

Název stavby: **Oprava opěrné zdi vpravo schodiště u výstupní stanice výtahu na Pastýřskou stěnu**

Území: Trať Děčín – státní hranice vlevo trati – na skalním masivu;  
K.ú. Podmokly – ppč. 424/1.


Při realizaci výše uvedené stavby **NEDOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.  
Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Přílohy : potvrzená dokumentace žadatele

V Ústí nad Labem dne 3.12. 2019.

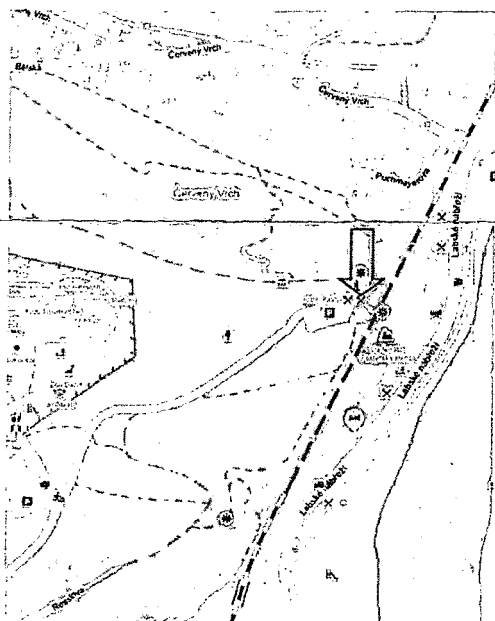
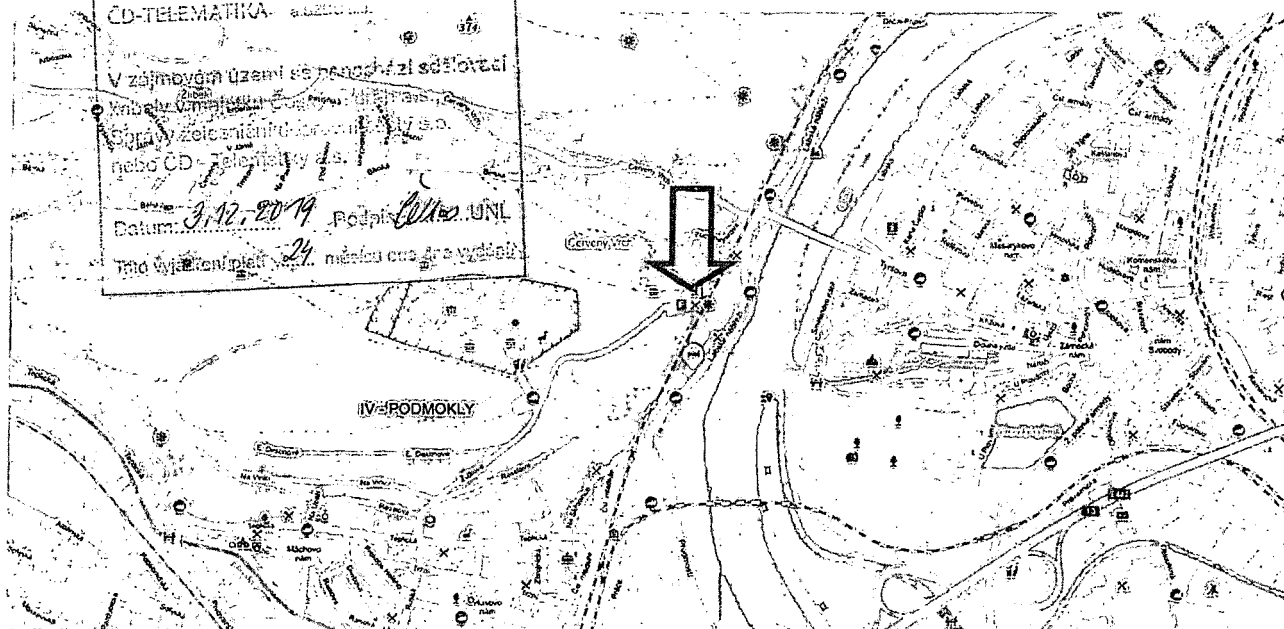
Vyjádření pozbývá platnosti dne 2.12. 2021

ČD - Telematika a.s.  
Úsek servis infrastruktury  
Vedoucí okrsku  
Jelínek Luboš  
v.z. Černá Jana

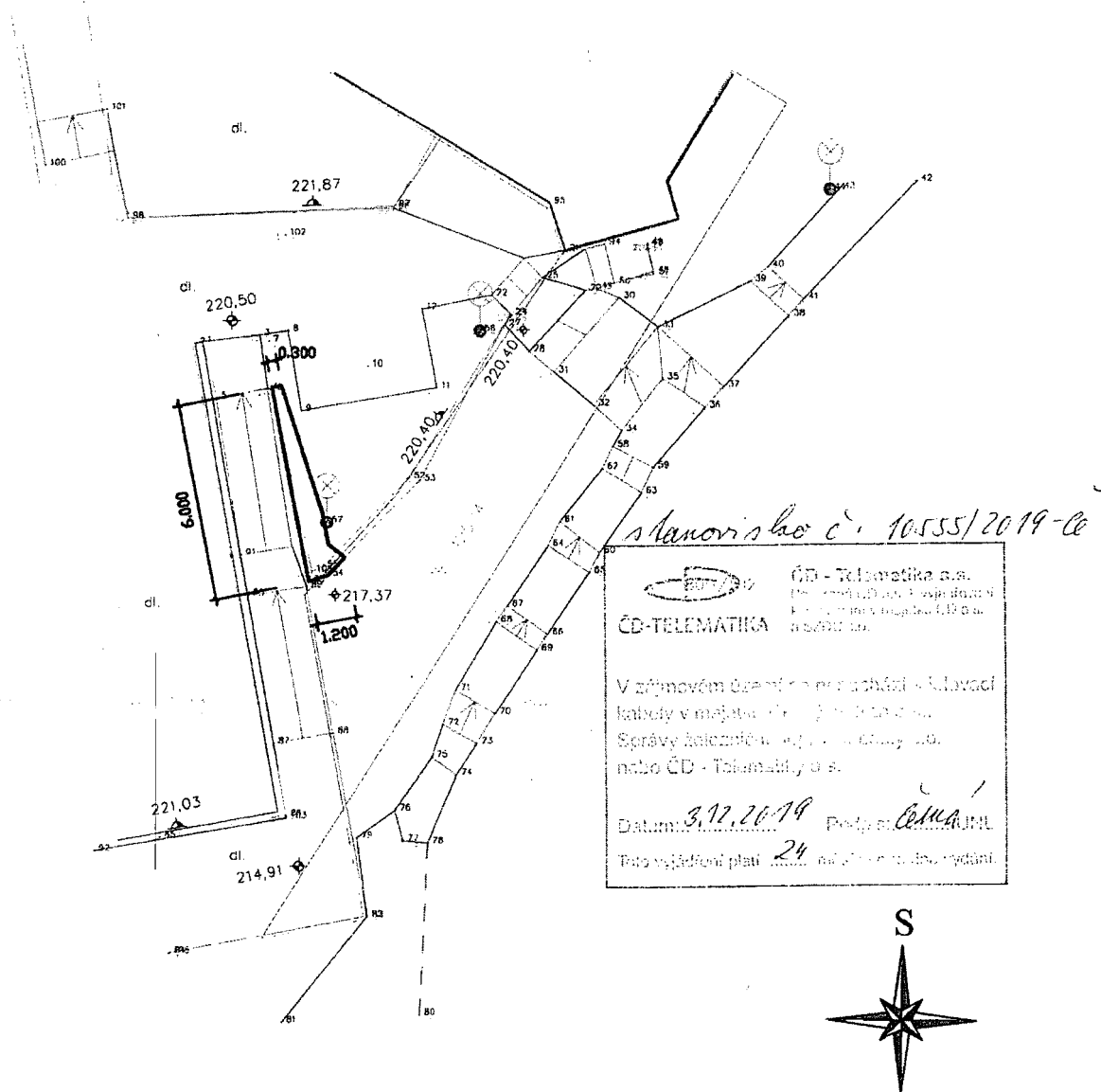
 ČD - Telematika a.s.  
Servis kabelových sítí Ústí nad Labem  
skupina ochrany a dokumentace  
Bílinská 3449/30 400 01 Ústí nad Labem  
DIČ: CZ61459445  
Tel.: +420 672 422 519  
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

102

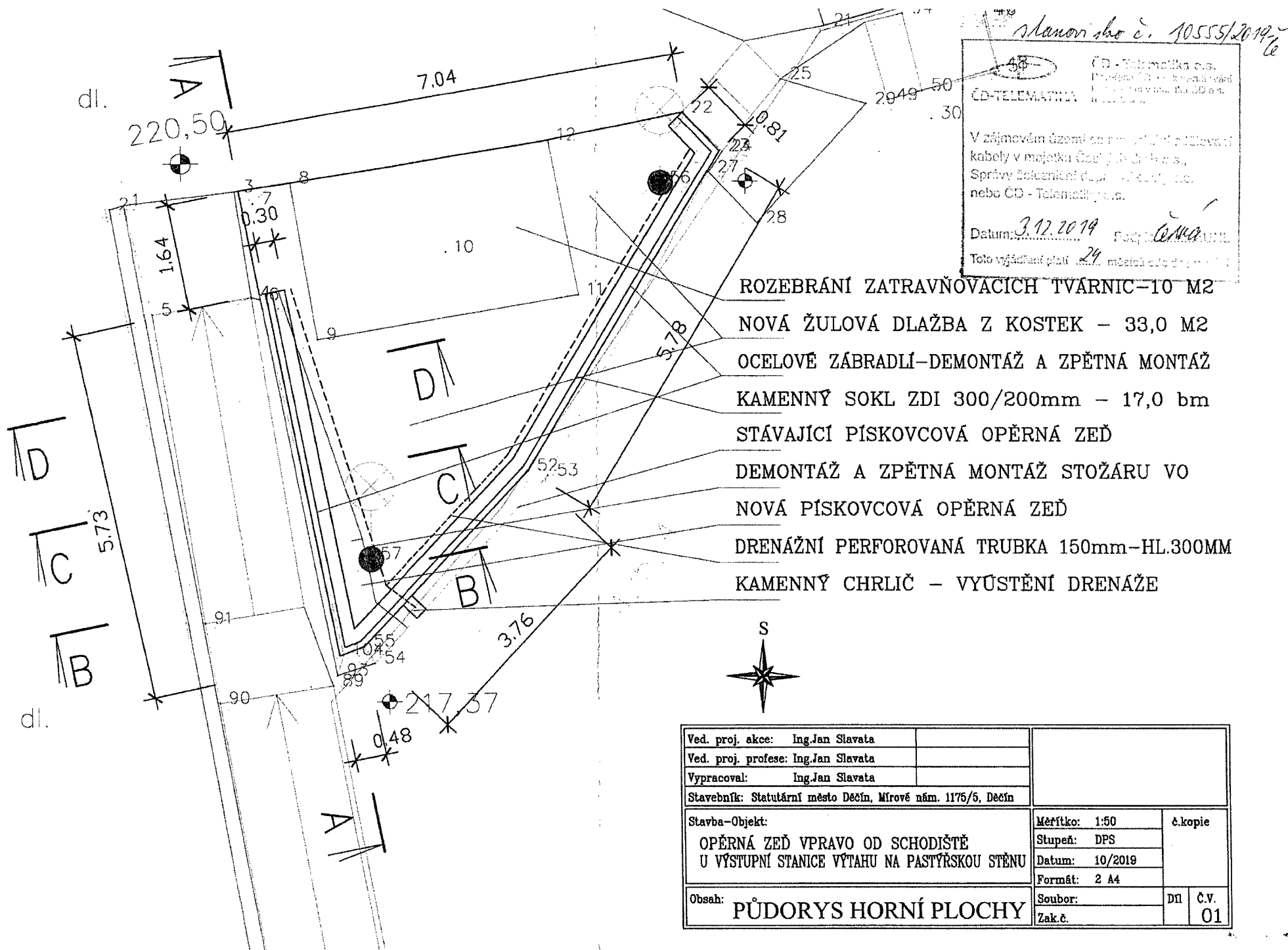
**Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**

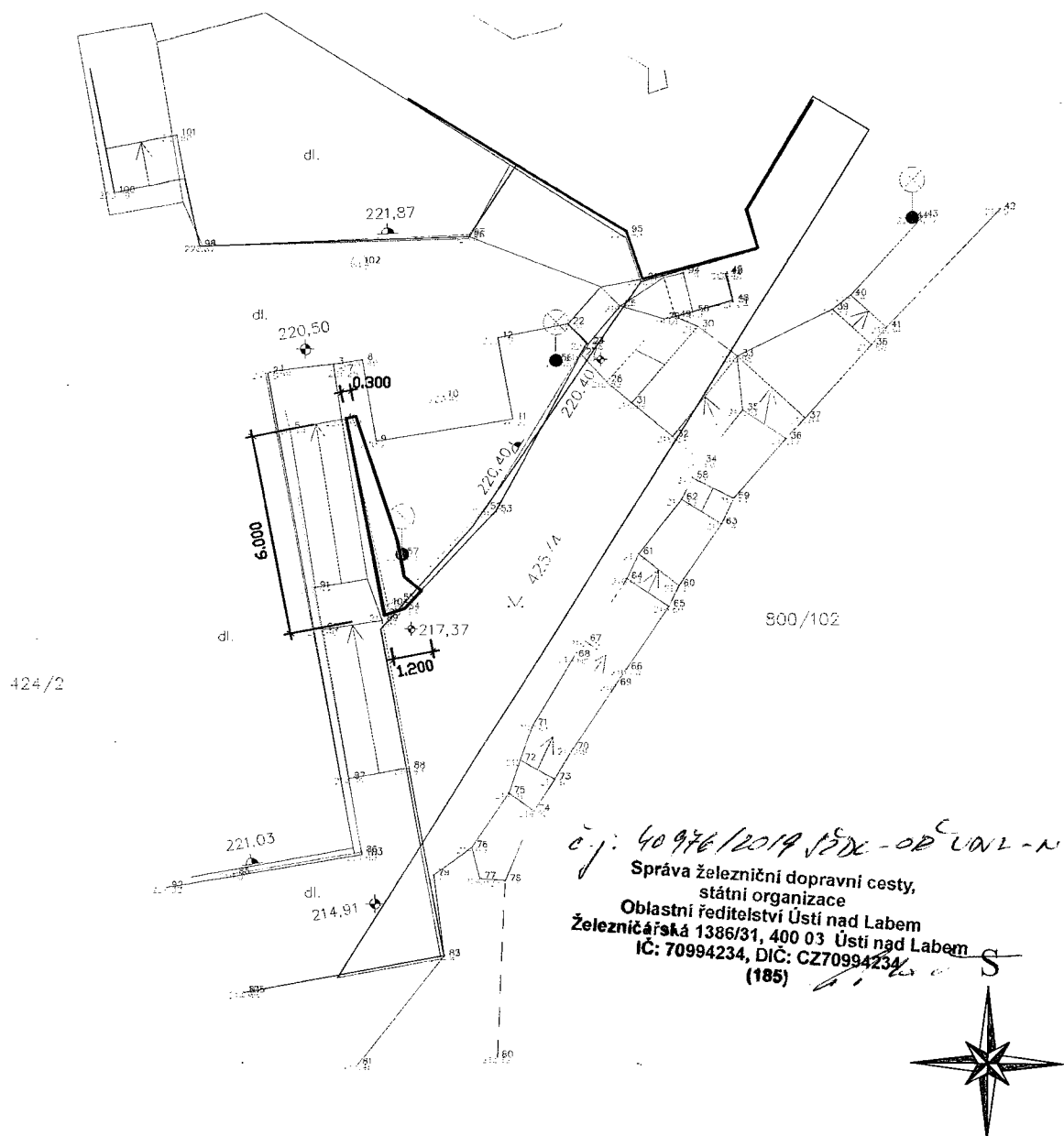
[illegible]

Ved. proj. akce: Ing. Jan Slavata				
Ved. proj. profese: Ing. Jan Slavata				
Vypracoval: Ing. Jan Slavata				
Stavebník: Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín				
Stavba—Objekt:  OPĚRNÁ ZEĎ VPRAVO OD SCHODIŠTĚ U VÝSTUPNÍ STANICE VÝTAHU NA PASTÝŘSKOU STĚNU		Měřítko:	č.kopie	
		Stupeň: DPS		
		Datum: 10/2019		
		Formát: 1 A4		
		Obsah:	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	Soubor:
		Zak.č.		



Ved. proj. akce: Ing.Jan Slavata			
Ved. proj. profese: Ing.Jan Slavata			
Vypracoval: Ing.Jan Slavata			
Stavebník: Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín			
Stavba-Objekt:  OPĚRNÁ ZEĎ VPRAVO OD SCHODIŠTĚ U VÝSTUPNÍ STANICE VÝTAHU NA PASTÝŘSKOU STĚNU	Měřítko: 1:200	č.kopie	
	Stupeň: DPS		
	Datum: 10/2019		
	Formát: 1 A4		
Obsah:  CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES	Soubor:	Díl	Č.V. C.2
	Zak.č.		





Ved. proj. akce: Ing.Jan Slavata				
Ved. proj. profese: Ing.Jan Slavata				
Vypracoval: Ing.Jan Slavata				
Stavebník: Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín				
Stavba--Objekt:  OPĚRNÁ ZEĎ VPRAVO OD SCHODIŠTĚ U VÝSTUPNÍ STANICE VÝTAHU NA PASTÝŘSKOU STĚNU		Měřítko: 1:200	č.kopie	
		Stupeň: DPS		
		Datum: 10/2019		
		Formát: 1 A4		
Obsah:  CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES		Soubor:	Díl	Č.V. C.2
		Zak.č.		



Ved. proj. akce: Ing. Jan Slavata			
Ved. proj. profese: Ing. Jan Slavata			
Vypracoval: Ing. Jan Slavata			
Stavebník: Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín			
Stavba – Objekt:  OPĚRNÁ ZEĎ VPRAVO OD SCHODIŠTĚ U VÝSTUPNÍ STANICE VÝTAHU NA PASTÝŘSKOU STĚNU	Měřítko: 1:50	č.kopie    D11 Č.V. 01	
	Stupeň: DPS		
	Datum: 10/2019		
	Formát: 2 A4		
Obsah: PŮDORYS HORNÍ PLOCHY	Soubor:		
	Zak.č.		