

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV



SO 201 OPĚRNÁ ZEĎ

STAVBA

REKONSTRUKCE OPĚRNÉ ZDI NA MK UL. POD VRCHEM A U KORKÁRNY II. ETAPA



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

STATUT. MĚSTO DĚČÍN

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZLATA BRADÁČOVÁ, DiS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2020-090

Dragounová

Zavadil

Bradáčová

DATUM

11/2020

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. PŘÍLOHY

1

PARÉ

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OPĚRNÉ ZDI	3
3.	NÁVAZNOST NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI	3
3.1	ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI	3
4.	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY ZDI	4
4.1	ÚČEL ZDI A POŽADAVKY NA JEJÍ ŘEŠENÍ	4
4.2	CHARAKTER PŘEKÁŽKY A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE	4
4.2.1	Údaje o komunikaci	4
4.3	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	4
4.4	GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY	4
4.4.1	IGP průzkum	4
5.	VOLBA KONSTRUKCE	5
5.1	STÁVAJÍCÍ STAV	5
5.2	NÁVRH KONSTRUKCE ZDI	5
5.2.1	Uvolnění staveniště	5
5.2.2	Skrývka ornice	5
5.2.3	Bourací práce	5
5.2.4	Vytýčení	5
5.2.5	Zemní práce	5
5.2.6	Založení	5
5.2.7	Zed'	6
5.2.8	Dilatační a pracovní spáry	6
5.2.9	Odvodnění	6
5.2.10	Vybavení	6
5.2.11	Úpravy kolem objektu	7
5.2.12	Komunikace	7
6.	MATERIÁLY PRO STAVBU	7
6.1	MATERIÁL PRO ZÁSYPY A OBSYPY	7
6.2	ZDIVO	7
6.3	BEDNĚNÍ PRO BETONÁŽ	7
6.4	BETON	8
6.5	BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	8
7.	PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY	8
7.1	PROVÁDĚNÍ ZDI	8

7.2	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY	8
7.3	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA	9
7.4	SOUVISEJÍCÍ ČSN, PŘEDPISY, PRÁVNÍ NORMY	9
7.5	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	9
7.6	STATICKE POSOUZENÍ	9
7.7	VZTAHY K ÚZEMÍ	10
8.	ZÁVĚR.....	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba	Rekonstrukce opěrné zdi na MK ul. Pod Vrchem a U Korkárny II. etapa
Objekt číslo	SO 201
Název objektu	Opěrná zeď
Kraj	CZ042 Ústecký
Obec	562335 Děčín (okres Děčín)
Katastrální území	625230 Bynov (okres Děčín)
Investor	Statutární město Děčín Mírové náměstí 1175/5 405 38 Děčín IV
Projektant stavby	S.A.W. Consulting s r. o. středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem Jaroslav Zavadil, DiS. tel. 607 930 191
Pozemní komunikace	Místní komunikace – ul. U Korkárny
Staničení na komunikaci	-
Účel dokumentace	Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby – DSP/PDPS

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OPĚRNÉ ZDI

Charakteristika objektu	tížná kamenná opěrná zeď s betonovým základem
Délka zdi	37,8 m
Šířka zdi	500 mm – dřík zdi
Výška zdi	1,12 – 1,62 m
Pohledová plocha zdi	24 m ²
Důležitá upozornění	Stavba je umístěna v CHKO Labské Pískovce.

Popis objektu:

- založení – plošné na betonovém základovém pase
- konstrukce zdi – žb. opěrná tížná kamenná samostatně stojící zeď

Vybavení zdi:

- oplocení – není součástí projektové dokumentace, bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.p.č. 806/24

3. NÁVAZNOST NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI

3.1 ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI

Projektová dokumentace nenavazuje na předešlý stupeň projektové dokumentace ve stupni pro územní řízení, jelikož nebyl zpracován. Jedná se o rekonstrukci stávající opěrné zdi.

4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY ZDI

4.1 ÚČEL ZDI A POŽADAVKY NA JEJÍ ŘEŠENÍ

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín – ul. U Korkárny. Jedná se o rekonstrukci stávající betonové opěrné zdi podél místní komunikace U Korkárny. Na opěrné zdi je osazeno oplocení, které není součástí projektové dokumentace. Oplocení bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24.

Stávající betonová opěrná zeď má ve velkém rozsahu narušenou stabilitu, beton je degradovaný, potrháný, zčásti porostlý mech. Vzhledem k celkovému špatnému technickému stavu stávající opěrné zdi je navrženo její kompletní zbourání a zhotovení nové tížné zdi s kamenným dříkem a betonovým základem. Na zdi je navrženo nové oplocení. Součástí této stavby je pouze příprava pro osazení sloupků oplocení vložením PVC trubek do konstrukce zdi. Vlastní oplocení není součástí projektové dokumentace a bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24. Konstrukce komunikace bude zhotovena až ke dříku opěrné zdi. Svah v místě výkopu bude ohumusován a zatravněn.

Bylo provedeno zaměření úseku komunikace a opěrné zdi včetně přilehlého okolí v nezbytně nutném rozsahu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s.. Ve vzdálenosti cca 1,8 m před začátkem zdi a 9,5 m od konce zdi jsou umístěny betonové stožáry. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. Při stavebních pracích v blízkosti vedení obou správců a především v blízkosti stožárů bude použito rozpěrného pažení, bude upraven základ opěrné zdi dle skutečného tvaru základů stožárů a bude postupováno se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození vedení a narušení stability stožárů.

V rámci stavby není navrženo kácení stromů ani kácení souvisle zapojeného porostu.

Po dobu opravy opěrné zdi bude provoz na komunikaci vyloučen.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i omezení provozu je 3 měsíce. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

Navržené řešení opravy opěrné zdi je projektováno podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

4.2 CHARAKTER PŘEKÁŽKY A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE

4.2.1 Údaje o komunikaci

Jedná se o rekonstrukci stávající opěrné zdi podél místní komunikace ul. U Korkárny. Stávající místní komunikace ul. U Korkárny je v podélném sklonu cca 1,0 % - 3,7 % a v proměnném příčném sklonu směrem ke zdi.

4.3 ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Stavba se nachází na místní komunikaci ul. U Korkárny podél pozemku p.č. 806/24. Všechny rozhodující stavební práce budou probíhat na pozemku p.č. 663/8 ve vlastnictví Statutárního města Děčín, na pozemku p.č. 806/24 ve vlastnictví Martina Liesela v katastrálním území Bynov (okres Děčín) 625230. Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č.H.1. - Záborový elaborát.

4.4 GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY

4.4.1 IGP průzkum

Inženýrsko geologický průzkum nebyl na tuto akci proveden.

5. VOLBA KONSTRUKCE

5.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající betonová opěrná zeď má ve velkém rozsahu narušenou stabilitu, beton je degradovaný, potrháný, zčásti porostlý mechem.

5.2 NÁVRH KONSTRUKCE ZDI

5.2.1 Uvolnění staveniště

Předání staveniště zhotoviteli objektu bude provedeno v rámci předání staveniště celé stavby. Zhotovitel stavby je povinen do 15 dnů po předání stavby uvolnit staveniště a uvést vše do původního stavu, zejména plochu zařízení staveniště a přístupové komunikace.

5.2.2 Skrývka ornice

U tohoto stavebního objektu se ve stávajícím stavu na pozemku p.č. 806/24 nachází ornice.

5.2.3 Bourací práce

Stávající betonová opěrná zeď bude v celém rozsahu rekonstrukce odstraněna. Podrobněji viz výkres nového stavu.

5.2.4 Vytýčení

Vytyčovací výkres, respektive souřadnice vytyčovacích bodů jsou zpracovány v souřadném systému S-JTSK, výškový systém je Balt po vyrovnání (Bpv).

5.2.5 Zemní práce

Stavební jámy

Stavební jáma bude převážně svahovaná v minimálním sklonu 2:1. Povrch svahů není nutné nijak chránit. Půdorysný rozměr každé jámy bude vždy min. o 0,60 m na každou stranu větší než půdorysný rozměr základu. Provoz na komunikaci bude po dobu výstavby nové opěrné zdi vyloučen.

V rámci stavby není navrženo kácení.

Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s.. Ve vzdálenosti cca 1,8 m před začátkem zdi a 9,5 m od konce zdi jsou umístěny betonové stožáry. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. Při stavebních pracích v blízkosti vedení obou správců a především v blízkosti stožárů bude použito rozpěrného pažení, bude upraven základ opěrné zdi dle skutečného tvaru základů stožárů a bude postupováno se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození vedení a narušení stability stožárů.

Výkopový materiál

Výkopový materiál, který bude nevhodný do zpětných zásypů, bude naložen, odvezen a uložen na skládku.

Zásyp v rubu a v lici zdi:

Zásyp před zdi bude proveden ze zeminy vhodné do násypů, která bude hutněna na $I_d = 0,85$, $D = 95\%$ po vrstvách max. 300 mm v souladu s normou ČSN 73 6244. Dle vhodnosti bude přednostně použit i původní vytěžený materiál (po odsouhlasení geologem stavby!). Pro hutnění se smí použít pouze lehké hutnicí prostředky.

5.2.6 Založení

Inženýrsko geologický průzkum nebyl proveden. Nová opěrná zeď je založena plošně na betonovém základovém pase. Základová spára bude řádně zhutněna.

V případě odlišných základových poměrů než jsou předpokládány, bude na stavbu přivolán geolog stavby a projektant.

Základové pasy

Výška základového pasu je 600 mm. Délka dilatačního celku je $3 \times 5,00 + 2 \times 7,50 + 1 \times 7,80$ m. Základové pasy mají navržen základový odstupek v líci i v rubu 250 mm. Základové pasy jsou navrženy z betonu **C 30/37 – XA2 (CZ, F.2) - CI 0,20 - Dmax 22 – S3**. Základové pasy jsou navrženy jako nevyztužené. V základových pasech budou pouze zabetonovány betonářské výztuže pro provázání dříku zdi se základem z betonářské oceli třídy **B500B**. Základové pasy budou bedněny systémovým bedněním.

Izolace

Všechny zasypané plochy železobetonových základových konstrukcí budou izolovány hydroizolací typu 1.

- 1 x nátěr penetračně adhézní
- 2 x nátěr asfaltový
- 1 x ochranná geotextilie tl. > 5 mm, plošná hmotnost min 600 g/m²

Specifikace ochranné geotextilie:

Tažnosti min. 70% dle EN ISO 10319, pevnosti v tahu min. 25 kN/m dle EN ISO 10319, odolnosti proti protlačení (CBR) min. 9 kN dle EN ISO 12236.

Podkladní beton

Pod základovými pasy konstrukcí je navržena vrstva podkladního betonu **C12/15-X0** minimální tloušťky 100 mm. Rozměry podkladního betonu budou větší minimálně o 100 mm než jsou půdorysné rozměry základů.

5.2.7 Zed'

Dřík

Dřík nové části opěrné zdi je navržen jako masivní kamenný, vyzděný z čediče. Líc i rub dříku opěrné zdi jsou svislé. Délka dilatačních celků je navržena $3 \times 5,00 + 2 \times 7,50 + 1 \times 7,80$ m, výška dříku je proměnná 0,52 – 1,02 m. Mezi jednotlivými dilatačními celky je navržena dilatační spára tl. 20 mm. Nová opěrná zeď bude na konci úseku oddilátována od stávajících konstrukcí dilatační spárou tl. 20 mm.

5.2.8 Dilatační a pracovní spáry

Dilatační spáry v opěrné zdi jsou navrženy tl. 20 mm.

Dilatační spáry budou průběžné od základu po horní hranu dříku a budou vyplněny pružnou vložkou XPS polystyrenu o tloušťce 20 mm. Na lícové straně zdi bude do spáry vložen pryžový kruhový profil jako předtěsnění a trvale pružný těsnící tmel dle ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p) v tloušťce 20 mm. Povrch spáry v místě vložení tmelu bude opatřen penetračním nátěrem pro zvýšení přilnavosti tmelu.

Na rubové straně zasypaných konstrukcí (rub zdi) bude spára opatřena penetračním nátěrem o šířce 0,5 m a izolačním pásem z modifikovaného asfaltu o šířce 0,40 m, který bude celoplošně přitaven.

Výplň dilatačních spár musí být tvořena uceleným systémem od jednoho výrobce. Kombinace materiálů od různých výrobců se nepřipouští. Podrobný popis materiálů a způsob utěsnění dilatačních spár se stanovuje v technologickém předpise, který předloží zhotovitel.

5.2.9 Odvodnění

Povrch vozovky je odvodněn příčným a podélným sklonem vozovky směr Děčín XXI – Nový Oldřichov.

5.2.10 Vybavení

Oplocení

Stávající oplocení bude odstraněno a zlikvidováno v souladu s platnou legislativou. Na zdi je navrženo nové oplocení. Součástí této stavby je pouze příprava pro osazení sloupků oplocení vložení PVC trubek Ø 100 mm dl. 0,8 m á 2,5 m do konstrukce zdi. Vlastní oplocení není součástí projektové dokumentace a bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24.

5.2.11 Úpravy kolem objektu

V rámci stavby není navrženo kácení stromů ani kácení souvisle zapojeného porostu.
V místě výkopu je navrženo ohumusování ornici tl. 100 mm a osetí travním osivem.

5.2.12 Komunikace

Vozovka

Byla vybrána typová katalogová vozovka na dle TP 170 z katalogového listu D1-N-2-V, která byla mírně upravena takto:

Skladba komunikace podél opěrné zdi je navržena takto:

Konstrukce vozovky dle TP170, katalogový list D1 – N – 2 – V

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik	PS-C	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřik kation asf. emulze	PI-C	0,8 kg/m ²
Štěrkodrt', 0/32	ŠDA	150 mm
Štěrkodrt', 0/32	ŠDA	200 mm
Min. tloušťka nových vrstev celkem		460 mm

6. MATERIÁLY PRO STAVBU

Specifikace pro ošetřování zdiva při realizaci (vlhčení, zakrývání), ošetřování betonu při betonáži a technologie betonáže (základní podmínky – výška dopravy betonu, zakrývání, vlhčení, čištění spár apod.), skladování materiálu na stavbě (podlázky apod.), míchací centrum (fólie, vybavení apod.), klimatické podmínky atd., budou prováděny dle příslušných TKP.

6.1 Materiál pro zásypy a obsypy

Pro zásypy stavebních jam bude použit materiál velmi vhodný pro zásypy.

Předpokládá se zemina nakupovaná velmi vhodná nenamrzavá. Přesné možnosti použití vytěženého zásypu jsou popsány v kapitole 5.2.5 – Zemní práce.

6.2 Zdivo

Dřík nové části opěrné zdi je navržen jako masivní kamenný, vyzdřený z čediče na MC 25 nebo na maltu s pevností v tlaku 25MPa zrnitosti 0-4 mm, pro pokládku nebo přizdívání a současné spárování prvků z přírodního a umělého kamene ve vnějším i vnitřním prostředí. Cementově šedá např. CEMIX 331. Malta pro spárování je navržena pevností v tlaku 25 MPa zrnitosti 0,2 mm na bázi cementového pojiva v barvě cementově šedé. Spáry musí být před hloubkovým spárováním vyčištěny do hloubky min. 70 mm a následně mohou být hloubkově přespárovány. Cementově šedá např. CEMIX 331.

Součinitel odolnosti proti mrazu je stanoven 0,75 (při 25 zmrazovacích cyklech). Pro zdivo je navržen čedič. Konkrétní lom, ze kterého bude kámen dodán, bude v dostatečném předstihu schválen ze strany TDI a HIS.

6.3 Bednění pro betonáž

Bednění opěrné zdi je navrženo dle níže uvedených podmínek. Zkosení všech ostrých hran konstrukcí mimo říms bude provedeno vložením plastové trojúhelníkové lišty do bednění 20/20 mm.

Základy

Horní povrch – typ bednění **E**, kvalita povrchu - **hlazený**

Povrch v bednění – typ bednění **C1**, kvalita povrchu – **a**

Legenda:

C1 – vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění (systémové bednění)

E – nebedněná plocha – úprava dřevěným hladítkem

a – povrch s drobnými vadami, povrch musí splňovat požadavky pro příslušný izolační systém

6.4 Beton

Konstrukční prvek

Třída betonu

Základ

C 30/37 – XA2 (CZ, F.2) - Cl 0,20 - Dmax 22 – S3

6.5 Betonářská výztuž

Betonářská výztuž bude z oceli třídy **B500B**.

Minimální a jmenovité krytí výztuže betonem:

	minimální krytí	jmenovité krytí
Základové pasy	55 mm	60 mm

7. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY

7.1 Provádění zdi

Většina stavebních prací bude prováděna za vyloučení provozu. Rekonstrukce opěrné zdi včetně komunikace bude probíhat najednou v jedné etapě, která bude rozdělena na jednotlivé fáze, odpovídající věcné a časové návaznosti stavebních objektů.

Projektant doporučuje provést vždy jeden dilatační celek nové zdi a následně druhý, aby nebyla otevřena velká výkopová jámy najednou.

Postup výstavby zdi:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- vytýčení inženýrských sítí
- dopravně inženýrské opatření – úplná uzavírka
- řezání vozovky
- frézování vozovky a odstranění podkladních vozovkových vrstev
- odstranění stávajícího oplocení
- výkopové práce vč. demolice stávající kamenné opěrné zdi
- bednění a betonáž základových pasů opěrné zdi
- zdění kamenného dříku opěrné zdi
- nové konstrukční vrstvy vozovky
- osetí travním osivem
- provedení vrstev z asfaltového betonu včetně zálivek
- úpravy kolem opěrné zdi a stavební práce pro zprovoznění objektu
- předání stavebních objektů a uvedení do provozu

7.2 Související objekty stavby

Stavba je členěna pouze na jeden stavební objekt. Se stavbou opěrné zdi souvisí stavba samostatného vjezdu na pozemek p.č. 806/24.

7.3 Dotčená ochranná pásma

Nad opěrnou zdi vede nadzemní vedení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s.. Ve vzdálenosti cca 1,8 m před začátkem zdi a 9,5 m od konce zdi jsou umístěny betonové stožáry. Nad opěrnou zdi vede nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. **Při stavebních pracích v blízkosti vedení obou správců a především v blízkosti stožárů bude použito rozpěrného pažení, bude upraven základ opěrné zdi dle skutečného tvaru základů stožárů a bude postupováno se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození vedení a narušení stability stožárů.**

Vyjádření o existenci jednotlivých IS jsou součástí přílohy F. Dokladová část.

7.4 Související ČSN, předpisy, právní normy

Normy ostatní:

- 1) ČSN 73 6201/2008 Projektování mostních objektů
 - 2) ČSN 73 0037/1992 Zemní tlak na stavební konstrukce, vč.změn 1) 5/1998,
 - 3) ČSN 73 1001/1988 Základová půda pod plošnými základy,
 - 4) ČSN 73 3050/1986 Zemní práce. Všeobecná ustanovení, vč. změny a/1991, 2) 4/1999
 - 5) ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
 - 6) ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
 - 7) ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního
 - 8) ČSN 73 6360 – 1 Konstruktivní a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Projektování
 - 9) ČD SR 5/7 (S) Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů, 1997
Předpis SŽDC (ČD) SR 5/7 (S) Služební rukověť. Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
 - 10) Vyhláška 499/2006 k zákonu 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.
 - 11) zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění
 - 12) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- Odchyłky oproti předpisům a normám: Nejsou

7.5 Ochranná a bezpečnostní opatření

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je-li nutná ochrana některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

7.6 Statické posouzení

Statické posouzení bylo zpracováno Ing. Liborem Vykoukalem. V programu GEO 5 byl vytvořen rovinný model respektující geometrické a materiálové charakteristiky zdi. Zatížení na komunikaci bylo

uvažováno v souladu s ČSN EN 1991-2. Výpočet betonových konstrukcí je proveden dle normy EN 1992-1-1 (EC2).

7.7 Vztahy k území

Veškeré stavební práce musí probíhat způsobem, který minimalizuje zásahy do okolní přírody. Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné provést koordinaci komunikace a sítí podcházejících nebo jdoucích přes objekt zdi. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v CHKO České středohoří, budou veškeré zemní práce omezeny na nejnutnější míru, budou provedeny šetrným způsobem k půdnímu krytu a okolní vegetaci. Proti případným únikům ropných látek, chemikálií, tuků aj. z mechanizace do půdy budou provedena pro případ havárie účinná opatření zhotovitelem.

8. ZÁVĚR

Technické řešení opravy havárie opěrné zdi je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Pro kvalitní a úspěšnou realizaci je nutné vypracovat realizační dokumentaci stavby (RDS) dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací. Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes stavební objekt. V případě potřeby budou stávající sítě vhodně a dostatečně ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.

Přílohy:

Příloha č. 1 – fotodokumentace

Ústí nad Labem, 11/2020

Ing. Eva Dragounová

Příloha č.1 – fotodokumentace

