

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA - DODATEK

a) Identifikační údaje

- a. označení stavby: **Chodníky a veřejné osvětlení podél silnice I/13 – II. Etapa ČÁST 1 (staničení km 0,000 - 0,885)**
- b. stavebník: Statutární město Děčín
405 38 Děčín, Mírové nám. 1175/5
IČ: 00 261 238
- c. projektant: Ing. et Bc. Jiří Nedvěd.
434 01 Most Prokopa Holého 2007
IČ: 22801014
odp. projektant: Ing. Jiří Nedvěd; ČKAIT - 0402268
tel.: 728 223 364
email: doprava@ne2dprojekt.cz

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v katastrálním území Podmokly, Horní Oldřichov a Bynov v ulici Teplická v Děčíně na pozemcích č. 87, 513, 803/3, 803/2, 803/5, 488/2, 803/4, 487/4, 486, 485/1, 483/1, 1587, 485/2, 1588, st. 724, 1557/2, 1557/3, 1527/3, 1557/4, 1557/6, 1530, 1532/9, 1557/5, 1558, 1593, 1532/7, 1557/7, 1557/10, 1477/16, 1483/1, st. 326, 1455/10, 1455/11. Návrh řeší výstavbu nového chodníku a rekonstrukci stávajícího asfaltového chodníku podél silnice I/13, nový chodník je navržen z betonové dlažby. Dále je řešena rekonstrukce stávajících autobusových zastávek a výměna stávajícího veřejného osvětlení.

Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako ostatní plocha, vodní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, lesní pozemek a zahrada.

c) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

o Návrhové řešení

Přesunem zastávky MAD - nově budovaného zálivu MAD, přesunem přechodu pro chodce a přeložkami sítí nesmí dojít ke změně odtokových poměrů v místě!

Kabelové vedení bude umístěno v celé trase dle ČSN 73 6005. Dotčené stavby (chodníky, vozovka, obruby a jiné zařízení jako součást a příslušenství místní komunikace) budou na náklady investora uvedeny do původního stavu.

Veškeré výkopové rýhy budou v ploše chodníků prováděny ručně, bez použití strojní a výkopové techniky – výkopek bude ihned odvezen ze staveniště a nahrazen suchým, nenamrzavým materiálem, hutněným po max. tl. 20 cm. Lité asfalty - přesahy oproti výkopové rýze o hloubky prostorového uspořádání za

předpokladu umístění za silniční obrubou – při středovém vedení obnova litých asfaltů celoplošně - výkopová rýha bude konstrukčně upravena pro plochy pojižděné (betony min.10cm – lité asfalty 5 cm dále min. 3 cm kladecí vrstva, 5 cm drcené kamenivo 8/16, 20 cm drcené kamenivo 16/32). Dlážděné chodníky: Veškeré výkopové rýhy budou v ploše chodníků prováděny ručně, bez použití strojní a výkopové techniky – výkopek bude ihned odvezen ze staveniště a nahrazen suchým, nenamrzavým materiálem, hutněným po max. tl. 20 cm. Výkopová rýha bude konstrukčně upravena: dlažba (v případě mechanického poškození bude vyměněna za novou ve stejném odstínu), dále min. 3 cm kladecí vrstva, 5 cm drcené kamenivo 8/16, 20 cm drcené kamenivo 16/32.

Autobusové zálivy jsou navrženy ze žulové kostky o tloušťce konstrukce 650mm. Na pláni je míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti Edef,2 min. 45MPa. Na zhutněnou pláň bude položena geomříž, která zlepší roznášení zatížení na zemní pláň. Na upravenou pláň bude položena vrstva štěrkodrti fr. 0-63, která bude zhutněna na Edef,2 min. 100MPa. Na zhutněné podloží se provede betonová deska z betonu třídy C25/30 – XF4, XD3, XC4. Betonová deska bude vyztužena KARI sítí ve dvou vrstvách (při spodním a horním povrchu) profilu 8 mm/ 8 mm – v osové rozteči 100/100 mm z oceli třídy B500B. Minimální krytí výztuže betonem je 50 mm, max. 70 mm (dle TKP 6). Podkladní betonová deska bude zatížena až po řádném vytvrnutí tj. po 28 dnech. Na betonovou desku bude položena dlažba z žulových kostek o rozměrech 160 mm. Ohraničení prostoru autobusového zálivu směrem k stávající asfaltové vozovce bude provedeno položením krajových silničních obrubníků nebo krajových obrub z těžkých žulových kostek. Dlažba bude položena do cementové malty z rovností dle ČSN 73 6131-1 (při realizaci je nutno objednat i menší formát kostek tak, aby bylo možno dláždít s překrytím spár). Spáry a lože dlažby budou z M25 XF4, XF3. Povrch dlažby bude očištěn.

Všechny řezané spáry a napojení asfaltových vrstev na beton nebo kámen budou vyplněny pružnou zálivkou.

Zhotovitel je povinen zajistit průměrnou tloušťku žulové kostky 160mm a průměrnou tloušťku maltového lože 40mm.

Konstrukce zastávkové plochy ŽK tl. 650mm

Žulová kostka s bet. zálivkou	ŽK 16	160mm
Betonové lože	C25/30	40mm
Cement. beton +2 kari síť	CB I	200mm
Štěrkodrt'	ŠDa 0-63	250mm
Celkem		650mm

Při případném zásahu do tělesa vozovky (dále jen MK Oldřichovská)) budou založeny nové konstrukční vrstvy:

- Asfaltový beton střednězrný ACO 11 S40 mm ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík PS, EKM 0.3 kg/m² ČSN 73 61 29
- Asfaltový beton hrubozrný ACL 16 S60 mm ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík PS, EKM 0.3 kg/m² ČSN 73 61 29
- Obalované kamenivo ACP 22 S60 mm ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík PI, EKM 1.0 kg/m² ČSN 73 61 29
- Kamenivo zpevněné cementem KSC I(SC C8/10)....150 mm ČSN 73 61 24
- Štěrkodrt' ŠD 0-63200 mm ČSN 73 61 26-1,2
- Zemní pláň zhutněná na Edef,2 = 45 Mpa,

dále postupovat dle příslušných ČSN, technických podmínek a technických kvalitativních podmínek. Investor poskytne tříletou záruku na konstrukční vrstvy výkopu a povrchu. V případě, že v místě uložení inženýrské sítě dojde k propadu tělesa komunikace (kaverna), bude i po době záruk tato závada na náklady příslušného správce neprodleně odstraněna a to do sedmi let od předání výkopu. Napojení inženýrské sítě bude provedeno jednou výkopovou rýhou v dotčené komunikaci. Výsledný obrazec (konečná povrchová úprava) bude čtverec nebo obdélník. Při zásahu do AB bude pokládka živých vrstev komunikace provedena dle "Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 7, hutněné asfaltové vrstvy". Pokládka asfaltových směsí bude provedena podle pravidel: v případě zásahu v jedné polovině (jízdním pruhu) komunikace bude zpětně provedena strojní pokládka finišerem do osy komunikace (polovina vozovky), v případě narušení obou jízdnic pruhů bude zpětně provedena strojní pokládka finišerem v celé šíři komunikace. Kraje výkopu v AB, budou strojně zařízuty před pokládkou, s rozšířením nejméně o 30 cm. Ořezání bude provedeno v přímkách a v pravouhlém promítání (výsledný obrazec bude čtverec nebo obdélník!!!).

Pokud při výkopové činnosti dojde ke vzniku bočních dutin a prohlubní, budou tyto rozšířeny o sypné úhly. Před položením AB vrstev bude výkop protokolárně předán správci komunikací (SM Děčín – OKD). Uložení inž. sítě (nejmenší krytí) bude v celé trase provedeno dle ČSN 73 6005, tabulka B.1 – pro vozovky. Ve fázi zvláštního užívání splnit podmínky dle předávacího protokolu pro zásahy do komunikací (SM Děčín – OKD).

Případná vytěžení žulová dlažba bude odvezena na deponii města ul. Benešovská.

Dále postupovat dle příslušných ČSN a technických podmínek. Investor poskytne tříletou záruku na konstrukční vrstvy výkopu a povrchu. V případě, že v místě uložení inženýrské sítě dojde k propadu tělesa komunikace (kaverna), bude i po době záruk tato závada na náklady příslušného správce neprodleně odstraněna a to do sedmi let od předání výkopu. Před položením AB a DL vrstev bude výkop s protokolem o hutnící zkoušce protokolárně předán správci komunikací (SM Děčín – OKD). Pokud při výkopové činnosti dojde ke vzniku bočních dutin a prohlubní, budou tyto rozšířeny o sypné úhly. Při výkopové činnosti budou obrubníky demontovány a po pokládce vedení uloženy zpět do betonového lože, dle příslušných ČSN a TP. Ve fázi zvláštního užívání splnit podmínky dle předávacího protokolu pro zásahy do komunikací (SM Děčín – OKD). 30 dnů před zahájením výkopových prací požádá investor (dodavatel) stavby o povolení zvláštního užívání v souladu s ust. § 25 zákona č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků.